

**REPUBLIKA E SHQIPËRISË**  
**MINISTRIA E FINANCAVE DHE EKONOMISË**  
**Agjencia Kombëtare e Arsimit, Formimit Profesional dhe Kualifikimeve**

## **SKELETKURRIKULI**

**Për Profilin Mësimor**

# **SHËRBIME NË MJETET E RËNDA TË TRANSPORTIT**

**Niveli II**

**(Në drejtimin mësimor “Shërbime mjetesh  
transporti”)**

**Kodi: M5-II-18**

Miratoi:

**MINISTRI**

**Tiranë, 2018**

## **Përmbajtja:**

**I. Qëllimet e arsimit profesional në profilin “Shërbime në mjetet e rënda të transportit”, niveli II, të drejtimit mësimor “Shërbime mjetesh transporti”.**

**II. Profili profesional i nxënësve në përfundim të arsimit profesional në profilin “Shërbime në mjetet e rënda të transportit”, niveli II.**

1. Kërkesat e pranimit të nxënësve në arsimin profesional në profilin “Shërbime në mjetet e rënda të transportit”, niveli II
2. Kompetencat e përgjithshme të nxënësit në përfundim të arsimit në profilin “Shërbime në mjetet e rënda të transportit”, niveli II
3. Kompetencat profesionale të nxënësit në përfundim të arsimit në profilin “Shërbime në mjetet e rënda të transportit”, niveli II
4. Mundësitë e punësimit dhe të arsimimit të mëtejshëm në përfundim të arsimit në në profilin “Shërbime në mjetet e rënda të transportit”, niveli II

**III. Plani mësimor për profilin “Shërbime në mjetet e rënda të transportit”, niveli II.**

**IV. Udhëzime për planin mësimor**

**V. Udhëzime për procesin mësimor.**

**VI. Udhëzime për vlerësimin dhe provimet.**

**VII. Të dhëna për certifikatën që fitohet në përfundim të arsimit në profilin “Shërbime në mjetet e rënda të transportit”, niveli II,**

**VIII. Programet e përgjithshme të lëndëve teorike profesionale.**

**IX. Përshkruesit e moduleve të praktikës profesionale të detyruar.**

**X. Përshkruesit e moduleve të praktikës profesionale me zgjedhje të detyruar.**

## **I. Qëllimet e arsimit profesional në profilin “Shërbime në mjetet e rënda të transportit”, niv. II, të drejtimit “Shërbime mjetesh transporti”.**

Qëllimi kryesor i arsimit profesional në profilin “Shërbime në mjetet e rënda të transportit”, niveli II, të drejtimit “Shërbime mjetesh transporti”, është *“zhvillimi i personalitetit të nxënësve për të jetuar në përshtatje me botën që i rrethon dhe përgatitja e tyre për t’u punësuar në veprimtaritë profesionale që lidhen drejtpërdrejt me shërbimet në mjetet e rënda të transportit”*. Për të realizuar këtë, shkolla profesionale u krijon nxënësve:

- mundësi të përshtatshme për të nxënë, pavarësisht nga gjinia, raca, besimi dhe aftësitë;
- mundësi për të gjithë, për të zhvilluar kompetencat profesionale, të bazuara në njohuritë, shprehitë, qëndrimet dhe vlerat, të mjaftueshme për të lehtësuar punësimin dhe përparimin drejt arsimit e formimit profesional të mëtejshëm;
- mbështetje për t’u njohur me rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit në përputhje me standardet ndërkombëtare dhe për t’i zbatuar ato me rreptësi;
- mbështetje për t’u njohur me teknologjitë e proceset teknologjike bashkëkohore e të perspektivës, që lidhen me kualifikimin profesional përkatës;
- mbështetje për të zhvilluar ndjenjën e disiplinës, kuriozitetin intelektual dhe profesional, aftësitë sipërmarrëse, si dhe vlerat morale;
- mbështetje për t’u zhvilluar psikologjikisht dhe fizikisht, për të përballuar vështirësitë që do të ndeshin gjatë veprimtarive të ardhshme profesionale;
- mbështetje për të zhvilluar frymën e tolerancës dhe të mirëbesimit nëpërmjet përvojës së punës.

## **II. Profili profesional i nxënësve në përfundim të arsimit profesional në profilin “Shërbime në mjetet e rënda të transportit”, niveli II**

### **1. Kërkesat e pranimit të nxënësve në arsimin profesional në profilin “Shërbime në mjetet e rënda të transportit”, niveli II**

Në shkollat që ofrojnë arsimin profesional në profilin mësimor “Shërbime në mjetet e rënda të transportit” niveli II, kanë të drejtë të regjistrohen të gjithë të rinjtë që:

- kanë mbaruar arsimin profesional në drejtimin mësimor “Shërbime mjetesh transporti”, niveli I;
- janë të aftë fizikisht dhe mendërisht të përballojnë kërkesat e këtij niveli të arsimit profesional.
- nëse kanë aftësi të kufizuara, shkolla krijon kushte dhe përshtat programin në përputhje me paaftësitë që shfaqin.

Në raste të veçanta kur kërkesat për të ndjekur këtë shkollim janë më të larta se kapacitetet reale të këtyre shkollave, atëherë, MFE përgatit udhëzime të veçanta me kritere të posaçme pranimi për këto shkolla.

### **2. Kompetencat e përgjithshme të nxënësve në përfundim të arsimit në profilin “Shërbime në mjetet e rënda të transportit”, niveli II**

Në përfundim të arsimit profesional në profilin profesional “Shërbime në mjetet e rënda të transportit”, niveli II, nxënësi do të zotërojë këto kompetenca të përgjithshme kryesore:

- Të komunikojë në mënyrë korrekte me shkrim e me gojë për të shprehur mendimet e ndjenjat e tij dhe për të argumentuar opinionet për çështje të ndryshme.

- Të përdorë burime dhe teknika të ndryshme të mbledhjes dhe të shfrytëzimit të informacioneve të nevojshme për zhvillimin e tij personal dhe profesional.
- Të nxisë potencialin e tij të brendshëm në kërkim të vazhdueshëm për zgjidhje të reja më efektive dhe më efçente.
- Të angazhohet fizikisht, mendërisht dhe emocionalisht në kryerjen e detyrave të ndryshme në kontekstin profesional, personal dhe shoqëror.
- Të respektojë rregullat dhe parimet e një bashkëjetese demokratike në kontekstin e integriteteve lokale, rajonale.
- Të manifestojë guxim dhe aftësi sipërmarrëse për të ardhmen e tij.
- Të tregojë vetëkontroll gjatë ushtrimit të veprimtarive të tij.
- Të organizojë drejt procesin e të nxënës të tij dhe të shfaqë gadishmërinë dhe vullnetin për të nxënë gjatë gjithë jetës.
- Të respektojë parimet e punës në grup dhe të bashkëpunojë aktivisht në arritjen e objektivave të pranuar.
- Të vlerësojë dhe vetvlerësojë nisur nga kritere të drejta si bazë për të përmirësuar dhe çuar më tej arritjet e tij.

### **3. Kompetencat profesionale të nxënësit në përfundim të arsimit në profilin mësimor “Shërbime në mjetet e rënda të transportit”, niveli II.**

Në përfundim të arsimit profesional në profilin profesional “Shërbime në mjetet e rënda të transportit”, niveli II, nxënësi do të jetë i aftë të zhvillojë më tej kompetencat profesionale të fituara në nivelin I, si dhe të ushtrojë kompetenca të tjera profesionale, si më poshtë:

- Të konceptojë planin për hapjen e një biznesi të vogël për shërbimet në mjetet e rënda të transportit.
- Të kryejë llogaritje të thjeshta ekonomike që lidhen me shërbimet në mjetet e rënda të transportit.
- Të zbatojë standardet e profesionit.
- Të lexojë, interpretojë dhe plotësojë dokumentacionin teknik dhe financiar për shërbimet në mjetet e rënda të transportit.
- Të organizojë vendin e punës për kryerjen e shërbimeve në mjetet e rënda të transportit.
- Të përzgjedhë veglat, pajisjet, instrumentet dhe materialet e duhura për kryerjen e shërbimeve në mjetet e rënda të transportit.
- Të kryejë kontrollet dhe matjet e nevojshme për shërbimet në mjetet e rënda të transportit.
- Të përdorë dhe mirëmbajë veglat, pajisjet dhe instrumentet e punës.
- Të bëjë diagnostimin e parregullsive në agregatet, sistemet dhe mekanizmat e mjeteve të rënda të transportit.
- Të kryejë mirëmbajtjen dhe riparimin e motorëve të mjeteve të rënda të transportit.
- Të kryejë mirëmbajtjen dhe riparimin e pjesëve xhenerike të automjeteve të rënda.
- Të kryejë mirëmbajtjen dhe riparimin e karrocërisë së mjeteve të rënda të transportit.
- Të kryejë mirëmbajtjen dhe riparimin e agregatëve të mjeteve të rënda të transportit.
- Të komunikojë me etikën e duhur në kuadrin e veprimtarive profesionale.
- Të zbatojë rregullat e mbrojtjes në punë dhe të ruajtjes së mjedisit.

### **4. Mundësitë e punësimit dhe të arsimimit të mëtejshëm në përfundim të arsimit profesional në profilin “Shërbimet në mjetet e rënda të transportit”, niveli II.**

Përfundimi me sukses i arsimit profesional në profilin “Shërbimet në mjetet e rënda të transportit”, niveli II, e pajis nxënësin me certifikatën e punonjësit të kualifikuar në këtë



profil profesional. Ky arsimim i jep mundësi nxënësit t'i drejtohet tregut të punës në ndërmarrje/servise të ndryshme që kryejnë shërbime të mirëmbajtjes dhe riparimit në mjetet e rënda të transportit, si dhe në dyqane që tregtojnë pjesë këmbimi për këto mjete. Gjithashtu, me përvojë pune të mëtjshme, nxënësi mund të vetëpunësohet në kuadrin e një biznesi individual ose të krijojë biznesin e tij në fushën e shërbimeve në mjetet e rënda të transportit. Me përfundimin e këtij niveli, nxënësi ka mundësi për vazhdimin e arsimimit në nivelin III (teknik/manaxherial) të arsimit profesional (njëvjeçar) në drejtimin “Shërbime mjetesh transporti”, për të fituar diplomën e “Maturës shtetërore profesionale”, me mundësi për vazhdimin e studimeve universitare dhe pas të mesmes.

### III. Plani mësimor për arsimin profesional në profilin mësimor “Shërbime në mjetet e rënda të transportit”, niveli II

<b>Plani mësimor për profilin mësimor “Shërbime në mjetet e rënda të transportit”, niveli II</b>			
<b>Nr</b>	<b>Kodi</b>	<b>Lëndët dhe modulet mësimore</b>	<b>Orët javore/vjetore</b>
			<b>Klasa 12</b>
<b>A.</b>		<b>Lëndët e përgjithshme</b> (Gjithsej)	<b>8/9</b> (272/306)
1		Gjuhë shqipe	1
2		Letërsi	1
3		Gjuhë e huaj e parë	2
4		Gjuhë e huaj e dytë (me zgjedhje të lirë)	(1)
5		Matematikë	2
6		TIK	1
7		Edukim fizik, sporte, shëndet	1
<b>B.</b>		<b>Lëndët profesionale</b> (Gjithsej)	<b>7</b> (238)
1	L-17-157-10	Bazat e sipërmarrjes	2
2	L-18-436-16	Njohuri për mjetet e rënda të transportit	2
3	L-18-437-16	Shërbimet në mjetet e rënda të transportit	3
<b>C.</b>		<b>Module të detyruar të praktikës profesionale</b> (Gjithsej)	<b>12</b> (408)
1	M-18-1327-16	Shërbimet e motorit në mjetet e rënda të transportit	84
2	M-18-1328-16	Shërbimet xhenerike në mjetet e rënda të transportit	120
3	M-18-1329-16	Shërbimet e karrocërisë në mjetet e rënda të transportit	84
4	M-18-1330-16	Shërbimet në agregatet e mjeteve të rënda të transportit	120
<b>D.</b>		<b>Modulet e praktikës profesionale me zgjedhje të detyruar</b> (Gjithsej)	<b>3</b> (102)
1	M-18-1331-16	Shërbimet në vinçat hidraulikë të montuar në mjetet e rënda të transportit	102
2	M-18-1332-16	Shërbimet në sistemin hidraulik për ngritje të platformës të kamionit	102
		<b>Gjithsej A+B+C+D</b>	<b>30/31</b> (1020/ 1054)



#### IV. Udhëzime për planin mësimor

Kohëzgjatja e vitit shkollor është:

Në klasën 12, viti shkollor ka gjithsej 36 javë (34 javë mësimore + 2 javë provime)

Një javë mësimore ka jo më shumë se 31 orë mësimore (teorike dhe praktike).

Një orë mësimore zgjat 45 minuta.

Kurrikuli i arsimit profesional në profilin “Shërbime në mjetet e rënda të transportit”, niveli II, përbëhet nga 4 grupe elementesh kurrikulare:

- Lëndët e kulturës së përgjithshme, të përbashkëta për drejtimit e ndryshme të këtij niveli (programet e detajuara të tyre jepen në një dokument të veçantë të MASR).
- Lëndët e kulturës profesionale (programet e përgjithëshme janë pjesë e këtij skeletkurrikuli).
- Modulet e praktikave profesionale të detyruara (përshkruesit e tyre janë pjesë e këtij skeletkurrikuli).
- Modulet e praktikave profesionale me zgjedhje të detyruar (përshkruesit e tyre janë pjesë e këtij skeletkurrikuli).

Rekomandohet që modulet e praktikës profesionale të realizohen në ndarje ditore 3 orëshe ose 6 orëshe.

#### V. Udhëzime për procesin mësimor.

Mësuesit e lëndëve teorike profesionale dhe instruktorët e moduleve të praktikave profesionale duhet të përzgjedhin dhe përdorin forma dhe metoda mësimdhënieje të tilla që të nxisin maksimalisht të nxënësit aktiv të nxënësve dhe të çojnë në krijimin e ta, të kompetencave të punës, të plota dhe të qëndrueshme.

E rëndësishme është që **planifikimi i mësimdhënies** të bazohet në një proces analize fillestare, i cili të marrë parasysh faktorë të tillë të rëndësishëm si, niveli i hyrjes së nxënësve, përmbajtja e hollësishme e lëndëve profesionale dhe e moduleve të praktikave profesionale të parashikuara dhe shkalla e integritetit të tyre, objektivat konkretë që do të arrihen, mundësitë reale që ka shkolla për realizimin e veprimtarive mësimore etj. Për këtë planifikim duhet një bashkëpunim i ngushtë i të gjithë personelit mësimdhënës dhe drejtues të shkollës.

Elementi kyç për arritjen e suksesit në një proces të nxëni, është *motivimi i nxënësve*. Njohja e vazhdueshme e nxënësve me shkallën e përmbushjes së objektivave nga ana e tyre përbën një mekanizëm të fuqishëm motivimi, i cili duhet të shihet me përparësi nga mësuesit.

Një element tjetër që ndihmon suksesin është *integrimi i teorisë me praktikën* e profesionit. Parimi i “të nxënësit duke bërë” duhet të gjejë vendin e duhur në procesin e të mësuarit në shkollat profesionale të profilit mësimor “Shërbime në mjetet e rënda të transportit”, niveli II. Mësuesit dhe instruktorët duhet të përdorin metoda të tilla të të mësuarit që zhvillojnë jo vetëm njohuritë teorike, shkathtësitë dhe shprehitë praktike të nxënësve, por edhe qëndrimet e tyre ndaj jetës, punës dhe shoqërisë në përgjithësi. *Puna në grup* dhe *Puna me projekte* janë dy nga format bazë të organizimit të mësimin (teorik ose praktik) për të zhvilluar *kompetencat kyçe*, të nevojshme për zgjidhjen e problemeve që kanë të bëjnë me veprimtarinë profesionale në veçanti dhe jetën e profesionistit të ardhshëm, në përgjithësi.

Një parim tjetër që duhet respektuar nga mësuesit dhe instruktorët është fakti që *të nxënësit nuk ndodh vetëm në mjediset e shkollës, por edhe jashtë tyre*. Dhënia e detyrave dhe puna kërkimore e pavarur e nxënësve ka një ndikim të dukshëm në formimin e tyre si profesionistë të ardhshëm të profilit profesional “Shërbime në mjetet e rënda të transportit”.

Në rastin e nxënësve me aftësi të kufizuara, mësuesit duhet të përshtasin programet e lëndëve

dhe përshkruesit e moduleve në përputhje me mundësitë dhe të krijojnë kushte për zbatim.

## **VI. Udhëzime për vlerësimin dhe provimet.**

Vlerësimi vjetor i nxënësve në lëndët teorike profesionale dhe modulet e praktikave profesionale bëhet nga vetë mësuesit dhe instruktorët përkatës, me metoda dhe instrumente vlerësimi të përgatitura ose përzgjedhura nga vetë ata. Vlerësimi i nxënësve të bëhet me nota (4-10) si për lëndët teorike, ashtu edhe për modulet praktike, si gjatë vitit, ashtu edhe në provimet përfundimtare.

Në përfundim të klasës së 12-të, nxënësi i arsimuar në profilin mësimor “Shërbime në mjetet e rënda të transportit”, niveli II, i nënshtrohet provimeve të mëposhtme:

- a) Provimi i teorisë profesionale të integruar;
- b) Provimi i praktikës profesionale të integruar;

Në këto provime ata vlerësohen për shkallën e përvetësimit të kompetencave profesionale (njohurive, shprehive, vlerave dhe qëndrimeve), të nevojshme për të punuar në veprimtari të ndryshme profesionale që operojnë në fushën e ndërtimit, dhe u jepet certifikata në të cilën evidentohen notat përfundimtare të lëndëve teorike profesionale, të moduleve të praktikës profesionale, të lëndëve të përgjithshme, si dhe rezultatet e dy provimeve përfundimtare të nivelit II.

## **VII. Të dhëna për certifikatën që fitohet në përfundim të arsimit profesional në profilin mësimor “Shërbime në mjetet e rënda të transportit”, niveli II**

Me përfundimin e suksesshëm të arsimit profesional në profilin mësimor “Shërbime në mjetet e rënda të transportit”, niveli II, shkolla profesionale e pajis nxënësin me Dëftesën e përfundimit të këtij niveli si dhe me Certifikatën e aftësisimit profesional, të cilat njihen në territorin e Republikës së Shqipërisë. Sipas modelit të miratuar nga MFE, këto dëshmi përmbajnë:

- a) Të dhënat për nxënësin, shkollën, vitin e përfundimit, kualifikimin e fituar, etj.
- b) Të dhëna për rezultatet e arritura nga nxënësi:
  - rezultatet në lëndët e përgjithshme, lëndët profesionale dhe modulet profesionale;
  - rezultatet e dy provimeve përfundimtare të Nivelit II.

## VIII. Programet e përgjithshme të lëndëve teorike profesionale.

### 1. Lënda “Bazat e sipërmarrjes” (L-17-157-10). Kl. 12 – 68 orë

#### – Synimet e lëndës “Bazat e sipërmarrjes”, kl. 12.

Në përfundim të trajtimit të lëndës “Bazat e sipërmarrjes”, kl.12, nxënësit duhet:

- Të shpjegojnë sipërmarrjen me të gjithë elementet kryesore të saj.
- Të shpjegojnë lidhjen midis sipërmarrjes dhe veprimtarisë njerëzore.
- Të shpjegojnë ndikimin e sipërmarrjes në biznes.
- Të shpjegojnë funksionet themelore të organizimit të punës në biznes.
- Të përshkruajnë veçoritë e tregut dhe veprimtaritë që kryhen në të.
- Të përshkruajnë llojet e konsumatorëve, kërkesat specifike për mallra/shërbime dhe reagimet e tyre ndaj sinjaleve të marketingut të një sipërmarrjeje.
- Të shpjegojnë kuptimin e institucioneve financiare dhe rolin e tyre në biznes.
- Të shpjegojnë kuptimin e bankave dhe shërbimet e tyre.
- Të shpjegojnë kuptimin, rëndësinë, mjetet dhe strategjitë e marketingut.
- Të listojnë katër \*P\*-të e marketingut.
- Të përshkruajnë konceptet bazë të legjislacionit dhe etikës së biznesit.
- Të shpjegojnë rëndësinë e legjislacionit të punës dhe elementet përbërës të tij.
- Të kryejnë llogaritje të thjeshta ekonomike të një aktiviteti sipërmarrës.
- Të shpjegojnë rëndësinë, nevojën dhe aspektet kryesore të përdorimit të Teknologjisë së Informimit dhe Komunikimit (TIK) për krijimin e kontakteve në biznes.

#### • Përmbajtjet e përgjithshme të lëndës “Bazat e sipërmarrjes”, kl.12 - 68 orë

<b>Tema 1</b>	Njohuri të përgjithshme mbi sipërmarrjen	3 orë
<b>Tema 2</b>	Sipërmarrja dhe aktiviteti njerëzor	4 orë
<b>Tema 3</b>	Sipërmarrja dhe biznesi	8 orë
<b>Tema 4</b>	Organizimi i punës në biznes	9 orë
<b>Tema 5</b>	Tregu dhe sjellja konsumatore	6 orë
<b>Tema 6</b>	Institucionet financiare	7 orë
<b>Tema 7</b>	Njohuri për Marketingun	5 orë
<b>Tema 8</b>	Legjislacioni dhe etika e biznesit	5 orë
<b>Tema 9</b>	Legjislacioni i punës	7 orë
<b>Tema 10</b>	Llogaritje të thjeshta ekonomike	10 orë
<b>Tema 11</b>	Aspekte të TIK-ut në biznes	4 orë

### 2. Lënda “Njohuri për mjetet e rënda të transportit” (L-18-436-16). Kl. 12 – 68 orë

#### • Synimet e lëndës “Njohuri për mjetet e rënda të transportit”, kl. 12.

Në përfundim të trajtimit të lëndës “Njohuri për mjetet e rënda të transportit”, klasa 12, nxënësit duhet:

- Të tregojnë se ç’janë mjetet e rënda të transportit dhe të argumentojnë rëndësinë dhe qëllimin e tyre.



- Të bëjnë klasifikimin e mjeteve të rënda të transportit dhe të tregojë veçoritë e tyre.
- Të përshkruajnë ndërtimin dhe funksionimin e makinave gërmuese (fadromave dhe eskavatorëve).
- Të përshkruajnë ndërtimin dhe funksionimin e makinave gërmuese dhe transportuese.
- Të përshkruajnë ndërtimin dhe funksionimin e makinave liveluese (grejderave).
- Të përshkruajnë ndërtimin dhe funksionimin e makinave të rënda transportuese.
- Të ndërtojë skemën kinematike të agregateve dhe të shpjegojë ndërtimin dhe funksionimin e tyre.
- Të përshkruajnë sistemin e frenimit pneumatik dhe hidropneumatik në mjetet e rënda të transportit.
- Të përshkruajnë ndërtimin e sistemit hidraulik të agregateve dhe të ndërtojë skemën kinematike të tij.
- Të përshkruajnë veçoritë e platformës mbajtëse në mjetet e rënda të transportit.
- Të përshkruajnë veçoritë e mjeteve lëvizëse me zinxhir.
- Të përshkruajnë ndërtimin dhe funksionimin e hidromotorit, pompës hidraulike dhe shpërndarësve hidraulikë.
- Të përshkruajnë ndërtimin dhe funksionimin e pajisjes ngritëse në makinat transportuese dhe makinat vetshkarkuese.

- **Përmbajtjet e përgjithshme të lëndës “Njohuri për mjetet e rënda të transportit”, kl. 12 - 68 orë:**

<b>Tema 1</b>	Njohuri të përgjithshme për mjetet e rënda të transportit.	2 orë
<b>Tema 2</b>	Klasifikimi dhe veçoritë e mjeteve të rënda të transportit.	3 orë
<b>Tema 3</b>	Ndërtimi dhe funksionimi i makinave gërmuese (fadromat dhe eskavatorët).	4 orë
<b>Tema 4</b>	Ndërtimi dhe funksionimi i makinave gërmuese dhe transportuese.	4 orë
<b>Tema 5</b>	Ndërtimi dhe funksionimi i makinave liveluese (grejderave).	4 orë
<b>Tema 6</b>	Ndërtimi dhe funksionimi i makinave të rënda transportuese (vetëshkarkuese).	4 orë
<b>Tema 7</b>	Skema kinematike e agregateve të mjeteve të rënda të transportit, ndërtimi dhe funksionimi.	4 orë
<b>Tema 8</b>	Platforma mbajtëse dhe mekanizmi i rrotullimit të saj (mekanizmi koronë - pinjon) në makinat e rënda transportuese, ndërtimi dhe funksionimi.	8 orë
<b>Tema 9</b>	Sistemi i frenimit dhe veçoritë e tij në mjetet e rënda të transportit. Sistemi i frenimit pneumatik dhe hidropneumatik.	6 orë
<b>Tema 10</b>	Ndërtimi i sistemit hidraulik në mjetet e rënda të transportit, funksionimi dhe pjesët përbërëse të tij (shpërndarësit, tubacionet e transmetimit të lëngut hidraulik, shtytësit hidraulik, lëngu hidraulik etj.).	8 orë
<b>Tema 11</b>	Skema kinematike e sistemit hidraulik.	2 orë
<b>Tema 12</b>	Veçoritë e mjeteve lëvizëse me zinxhir, ndërtimi dhe funksionimi.	4 orë
<b>Tema 13</b>	Hidromotori, ndërtimi dhe funksionimi.	4 orë
<b>Tema 14</b>	Pompa hidraulike, ndërtimi dhe funksionimi.	4 orë
<b>Tema 15</b>	Ndërtimi dhe funksionimi i pajisjes ngritëse në makinat transportuese.	4 orë
<b>Tema 16</b>	Ndërtimi dhe funksionimi i pajisjes ngritëse në makinat vetëshkarkuese.	3 orë

### 3. Lënda “Shërbimet në mjetet e rënda të transportit” (L-18-437-16). Kl. 12 – 102 orë

- **Synimet e lëndës “Shërbimet në mjetet e rënda të transportit”, kl. 12.**

Në përfundim të trajtimit të lëndës “Shërbimet në mjetet e rënda të transportit”, klasa 12, nxënësit duhet:

- Të tregojnë se ç’janë shërbimet në mjetet e rënda të transportit dhe të argumentojnë rëndësinë e tyre.
- Të bëjnë klasifikimin e shërbimeve në mjetet e rënda të transportit.
- Të përshkruajnë ndërtimin dhe funksionimin e një servisi për shërbimet në mjetet e rënda të transportit.
- Të dallojnë dhe tregojnë përdorimet e veglave, instrumenteve dhe pajisjeve të punës në një servis për shërbimet në mjetet e rënda të transportit.
- Të përshkruajnë si bëhet organizimi i punës në një servis për shërbimet në mjetet e rënda të transportit.
- Të tregojnë masat e sigurisë në punë dhe të mbrojtjes së mjedisit në shërbimet në mjetet e rënda të transportit.
- Të përdorin informacionin dhe dokumentacionin teknik për shërbimet në mjetet e rënda të transportit.
- Të përshkruajnë parregullsitë kryesore në motorr, transmision, sistemin e ecjes, sistemin e drejtimit, sistemin e frenimit, karrocerinë e agregatet e mjeteve të rënda të transportit, si dhe shkaqet e tyre.
- Të përshkruajnë procedurat e diagnostikimit të parregullsive në motorr, transmision, sistemin e ecjes, sistemin e drejtimit, sistemin e frenimit, karroceri dhe në agregatet e mjeteve të rënda të transportit.
- Të përshkruajnë procedurat e mirëmbajtjes së motorrit, transmisionit, sistemit të ecjes, sistemit të drejtimit, sistemit të frenimit, karrocervisë dhe agregateve të mjeteve të rënda të transportit.
- Të përshkruajnë procedurat e riparimeve të llojeve të ndryshme në motorr, transmision, sistemin e ecjes, sistemin e drejtimit, sistemin e frenimit, karroceri dhe agregate të mjeteve të rënda të transportit.

- **Përmbajtjet e përgjithshme të lëndës “Shërbimet në mjetet e rënda të transportit”, kl. 12 - 102 orë:**

<b>Tema 1</b>	Njohuri të përgjithshme për shërbimet në mjetet e rënda të transportit. Punësimet dhe profesionet përkatëse.	2 orë
<b>Tema 2</b>	Klasifikimi dhe veçoritë e shërbimeve në mjetet e rënda të transportit.	2 orë
<b>Tema 3</b>	Ndërtimi dhe funksionimi i një servisi për shërbimet në mjetet e rënda të transportit	2 orë
<b>Tema 4</b>	Veglat, instrumentet dhe pajisjet e punës në një servis për shërbimet në mjetet e rënda të transportit	3 orë
<b>Tema 5</b>	Organizimi i punës në një servis për shërbimet në mjetet e rënda të transportit	2 orë
<b>Tema 6</b>	Siguria në punë dhe mbrojtja e mjedisit në shërbimet në mjetet e rënda të transportit.	2 orë
<b>Tema 7</b>	Përdorimi i informacionit dhe dokumentacionit teknik në shërbimet në mjetet e rënda të transportit. Katalogët e pjesëve të këmbimit	2 orë
<b>Tema 8</b>	Procedura e çmontimit dhe e montimit të motorit	2 orë

<b>Tema 9</b>	Diagnostikimi, mirëmbajtja dhe riparimi i trupit të motorit (testatë dhe blloku i cilindrave)	2 orë
<b>Tema 10</b>	Diagnostikimi, mirëmbajtja dhe riparimi i mekanizmit bjellë-manivelë dhe mekanizmit të shpërndarjes së gazeve të motorit.	4 orë
<b>Tema 11</b>	Diagnostikimi, mirëmbajtja dhe riparimi i sistemit të vajtjes dhe sistemit të ftohjes së motorit.	4 orë
<b>Tema 12</b>	Diagnostikimi, mirëmbajtja dhe riparimi i elementeve të sistemit të ushqimit të motorit “diesel”.	2 orë
<b>Tema 13</b>	Diagnostikimi, mirëmbajtja dhe riparimi i sistemit të shkarkimit të produkteve të djegies.	2 orë
<b>Tema 14</b>	Diagnostikimi, mirëmbajtja dhe riparimi i baterisë. Testet e baterisë	3 orë
<b>Tema 15</b>	Diagnostikimi, mirëmbajtja dhe riparimi i sistemit të karikimit alternator-rregullator.	2 orë
<b>Tema 16</b>	Diagnostikimi, mirëmbajtja dhe riparimi i sistemit të lëshimit të motorit	2 orë
<b>Tema 17</b>	Diagnostikimi, mirëmbajtja dhe riparimi i friksioneve mekanikë dhe hidraulike	2 orë
<b>Tema 18</b>	Diagnostikimi, mirëmbajtja dhe riparimi i kutive manuale dhe automatike të ndërrimit të shpejtësisë.	4 orë
<b>Tema 19</b>	Diagnostikimi, mirëmbajtja dhe riparimi i transmisioneve kardanike.	2 orë
<b>Tema 20</b>	Diagnostikimi, mirëmbajtja dhe riparimi i transmisioneve kryesore	2 orë
<b>Tema 21</b>	Diagnostikimi, mirëmbajtja dhe riparimi i diferencialeve dhe gjysmëboshteve	2 orë
<b>Tema 22</b>	Diagnostikimi, mirëmbajtja dhe riparimi i askseve të mjeteve të rënda të transportit.	2 orë
<b>Tema 23</b>	Diagnostikimi, mirëmbajtja dhe riparimi i varëseve të mjeteve të rënda të transportit.	4 orë
<b>Tema 24</b>	Diagnostikimi, mirëmbajtja dhe riparimi i rrotave të mjeteve të rënda të transportit. Balancimi dhe regjistrimi i këndeve të rrotave	4 orë
<b>Tema 25</b>	Diagnostikimi, mirëmbajtja dhe riparimi i sistemit të drejtimit.	4 orë
<b>Tema 26</b>	Diagnostikimi, mirëmbajtja dhe riparimi i sistemit të frenimit hidraulik.	2 orë
<b>Tema 27</b>	Diagnostikimi, mirëmbajtja dhe riparimi i sistemit të frenimit pneumatik	2 orë
<b>Tema 28</b>	Diagnostikimi, mirëmbajtja dhe riparimi i frenave të dorës	2 orë
<b>Tema 29</b>	Diagnostikimi, mirëmbajtja dhe riparimi i elementëve të karrocërisë së mjeteve të rënda të transportit	4 orë
<b>Tema 30</b>	Diagnostikimi, mirëmbajtja dhe riparimi i dyerve në mjetet e rënda të transportit	2 orë
<b>Tema 31</b>	Diagnostikimi, mirëmbajtja dhe riparimi i kolonave të dyerve në mjetet e rënda të transportit;	2 orë
<b>Tema 32</b>	Diagnostikimi, mirëmbajtja dhe riparimi (ose zëvendësimi) i mekanizmave të komandimit të xhamave, të pasqyrave dhe fshirëseve të xhamave, në mjetet e rënda të transportit	4 orë
<b>Tema 33</b>	Diagnostikimi, mirëmbajtja dhe zëvendësimi i parafangove, parakolpeve, tapicerisë, kroskotit dhe pjesëve të tjera plastike ose metalike në mjetet e rënda të transportit.	4 orë
<b>Tema 34</b>	Diagnostikimi, mirëmbajtja dhe riparimi i sistemit hidraulik të komandimit të organeve punuese të agregateve në mjetet e rënda të transportit	4 orë
<b>Tema 35</b>	Diagnostikimi, mirëmbajtja dhe riparimi i pompës hidraulike të agregatit të mjeteve të rënda të transportit	2 orë

<b>Tema 36</b>	Diagnostikimi, mirëmbajtja dhe riparimi i hidromotorit në mjetet e rënda të transportit	2 orë
<b>Tema 37</b>	Diagnostikimi, mirëmbajtja dhe riparimi i shpërndarësve hidraulikë në mjetet e rënda të transportit	2 orë
<b>Tema 38</b>	Diagnostikimi, mirëmbajtja dhe riparimi i cilindrave hidraulikpunues në mjetet e rënda të transportit	2 orë
<b>Tema 39</b>	Diagnostikimi, mirëmbajtja dhe riparimi me saldim i elementëve metalikë të dëmtuara të (kovës, thikës etj.) në mjetet e rënda të transportit	2 orë
<b>Tema 40</b>	Procedurat e shërbimit, mirëmbajtjes dhe riparimit të strukturës metalike (kollonës kryesore, krahëve punues, kovës, thikës etj.) në mjetet e rënda të transportit	2 orë

## IX. Përshkruesit e moduleve të praktikës profesionale të detyruar

### 1. Moduli “Shërbimet e motorit në mjetet e rënda të transportit”

**Drejtimi:** Shërbime mjetesh transporti  
**Profili:** Shërbime në mjetet e rënda të transportit  
**Niveli:** II  
**Klasa:** 12

#### PERSHKRUESI I MODULIT

Titulli dhe kodi	SHËRBIMET E MOTORIT NË MJETET E RËNDA TË TRANSPORTIT	M-18-1327-16
<b>Qëllimi i modulit</b>	Një modul që aftëson nxënësit për të kryer punime të diagnostikimit, mirëmbajtjes dhe riparimit në mekanizmat dhe sistemet e motorëve të mjeteve të rënda të transportit.	
<b>Kohëzgjatja e modulit</b>	84 orë mësimore	
<b>Niveli i parapëlqyer për pranim</b>	Nxënësit duhet të kenë përfunduar nivelin I të kualifikimit në drejtimin mësimor “Shërbime mjetesh transporti”.	
<b>Rezultatet e të mësuarit (RM), përmbajtja dhe procedurat e vlerësimit</b>	<b>RM 1 Nxënësi kryen punime të mirëmbajtjes dhe riparimit në mekanizmin bjellë-manivelë të motorit të mjetit të rëndë.</b> <b>Përmbajtja:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– Analiza e dokumentacionit teknik të motorit.</li><li>– Përgatitja e vendit të punës për punime në mekanizmin bjellë-manivelë.</li><li>– Përzgjedhja e veglave, pajisjeve dhe instrumenteve për punime në mekanizmin bjellë-manivelë të motorit të mjetit të rëndë</li><li>– Vendosja e mjetit të rëndë në postin e punës.</li><li>– Marrja e informacionit paraprak për parregullsitë në mekanizmin bjellë-manivelë të motorit.</li><li>– Çmontimi i lidhjeve të motorit me agregatet tjera.</li><li>– Çmontimi i motorit nga automjeti (nëse është e nevojshme) dhe pastrimi e larja e tij.</li><li>– Vendosja e motorit në bangon e punës.</li><li>– Kryerja e matjeve dhe kontrolleve paraprake për përcaktimin e saktë të parregullsive në mekanizmin bjellë-manivelë.</li><li>– Çmontimi i kokës së motorit.</li><li>– Matjet, kontrollet dhe përcaktimi i parregullsive të ndryshme të kokës së motorit</li><li>– Pastrimi i dhomave të djegies në kokën e motorit.</li></ul>	

- Pastrimi dhe rrafshimi i sipërfaqes së kokës së motorit.
- Çmontimit i guarnicionit të kokës së motorit dhe pastrimi i sipërfaqes së bllokut të cilindrave.
- Zbrazja e vajit nga nënkarteri i motorit.
- Çmontimi i nënkarterit dhe guarnicionit të tij.
- Çmontimi i boshtit motorik dhe kontrolli i nyjeve piston-biellë.
- Çmontimi dhe kontrolli i elementeve të nyjes piston-biellë (biellës, bokullës së biellës, bronxinave, spinotit, pistonit, fashove).
- Çmontimi dhe kontrolli i boshtit motorik.
- Çmontimi i permistopave, rrotës me dhëmbë të shpërndarjes dhe volantit nga boshti motorik.
- Kontrolllet dhe matjet e qafave të boshtit motorik, si dhe llogaritja e përmasave riparuese të tyre.
- Kontrolli i bangove dhe kushinetave (bronxinave) të boshtit motorik.
- Kontrolli dhe matjet e këmishave të cilindrave, si dhe llogaritja e përmasave riparuese të tyre.
- Çmontimi dhe montimi i këmishave të reja (nëse duhet të zëvendësohen).
- Pastrimi i vrimave dhe kanaleve të kalimit të vajit në elementet e mekanizmit bjellë manivelë;
- Pastrimi i kanaleve dhe dhomave të kalimit të lëngut ftohës në bllokun e cilindrave;
- Montimi i elementeve të nyjes piston-biellë (biellës, bokullës së biellës, bronxinave, spinotit, pistonit, fashove).
- Montimi dhe e përshtatja e boshtit motorik, kushinetave dhe bangove të tij.
- Montimi i nyjeve piston-biellë me qafat e boshtit motorik.
- Montimi në boshtin motorik i rrotës me dhëmbë të shpërndarjes dhe volantit.
- Montimi i guarnicionit dhe kokës së motorit.
- Montimi i lidhjeve dhe pjesëve të çmontuara nga koka dhe trupi i motorit.
- Montimi i guarnicionit dhe nënkarterit të motorit.
- Hedhja e vajit në nënkarterin e motorit.
- Kryerja e provës së funksionimit të pjesëve të riparuar ose të zëvendësuara të mekanizmit bjellë manivelë.
- Përdorimi i dokumentacionit teknik (katalogëve) për të përzgjedhur pjesët e mekanizmit bjellë manivelë që do të zëvendësohen.
- Kujdesi për veglat dhe pajisjet e punës.
- Plotësimi i dokumentacionit teknik dhe financiar për shërbimet e kryera.
- Rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit

gjatë mirëmbajtjes dhe riparimit të mekanizmit bjellë-manivelë të motorit.

**Instrumentet e vlerësimit:**

- Vëzhgim me listë kontrolli.

**Kriteret e vlerësimit:**

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të analizojë dokumentacionit teknik të motorit.
- të përgatitë vendin e punës për punime në mekanizmin bjellë-manivelë.
- të përzgjedhë veglat, pajisjet dhe instrumentet për punime në mekanizmin bjellë-manivelë.
- të vendosë në mënyrë të sigurtë automjetin në postin e punës.
- të marrë informacion paraprak për parregullsitë në mekanizmin bjellë-manivelë të motorit.
- të çmontojë lidhjet e motorit me agregatet tjera dhe motorin nga automjeti (nëse është e nevojshme), si dhe ta pastrojë e lajë atë.
- të vendosë motorin në bangon e punës.
- të kryejë matje dhe kontrole paraprake për përcaktimin paraprak të parregullsive të motorit.
- të zbrazë vajin nga motori.
- të bëjë çmontimin e kokës së motorit, guarnicionit të kokës, nënkarterit, nyjes piston-bjellë dhe elementeve të saj, permistopave dhe rrotës me dhëmbë të shpërndajës, qafave të bangove, kushinetave, boshtit motorik, volantit dhe këmishave.
- të bëjë pastrimin e dhomave të djegies, sipërfaqes së kokës së motorit dhe sipërfaqes së bllokut të cilindrave.
- të kryejë matjet, kontrollet dhe të përcaktojë parregullsitë e kokës së motorit, të elementeve të nyjes piston-bjellë, të qafave të boshtit motorik, të bangove, të kushinetave (bronzinave), të këmishave.
- të llogaritë përmasat riparuese të këmishave të cilindrave dhe qafave të boshtit motorik.
- të zbatojë procedurën e pastrimit të vrimave dhe kanaleve të kalimit të vajit, të kanaleve e dhomave të kalimit të lëngut ftohës, në bllokun e cilindrave;
- të bëjë montimin e këmishave të reja (nëse duhet të zëvendësohen), volantit, boshtit motorik, kushinetave, qafave të bangove, elementeve të mekanizmit bjellë-manivelë, permistopave dhe rrotës me dhëmbë të shpërndajës, guarnicionit dhe kokës së motorit, guarnicionit dhe nënkarterit të motorit.
- të kryejë montimin e lidhjeve dhe pjesëve të çmontuara nga koka dhe trupi i motorit.
- të hedhë vajin në nënkarterin e motorit.
- të kryejë provën e funksionimit të pjesëve të riparuar ose të zëvendësuara të mekanizmit bjellë manivelë.

- të përdorë dokumentacionin teknik (katalogëve) për të përzgjedhur pjesët e mekanizmit bjellë manivelë që do të zëvendësohen.
- të kujdeset për veglat dhe pajisjet e punës.
- të plotësojë dokumentacionin teknik dhe financiar për shërbimet e kryera.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë mirëmbajtjes dhe riparimit të mekanizmit bjellë-mainvelë të motorit.

---

**RM 2 Nxënësi kryen punime të mirëmbajtjes dhe riparimit në mekanizmin e shpërndarjes së gazeve të motorit të mjetit të rëndë.**

***Përmbajtja:***

- Analiza e dokumentacionit teknik të motorit të mjetit të rëndë.
- Përgatitja e vendit të punës për punime në mekanizmin e shpërndarjes së gazeve.
- Përzgjedhja e veglave, pajisjeve dhe instrumenteve për punime në mekanizmin shpërndarjes së gazeve.
- Vendosja e mjetit të rëndë në postin e punës.
- Marrja e informacionit paraprak për parregullsitë në mekanizmin shpërndarjes së gazeve të motorit.
- Heqja e kapakut të valvolave dhe e kapakut të rrotave të dhëmbëzuara ose zinxhirit të shpërndarjes.
- Kontrolli pamor-dëgjimor i funksionimit të mekanizmit të shpërndarjes së gazeve dhe përcaktimi i parregullsive.
- Kontrolli dhe matja e hapësirave termike midis bishtave të valvolave dhe elementeve që transmetojnë lëvizjen, si dhe përcaktimi i parregullsive.
- Çmontimi i nyjeve të valvolave.
- Çmontimi i elementeve që transmetojnë lëvizjen nga boshti me gunga të bishtat e valvolave.
- Heqja e zinxhirit të shpërndarjes (kur ka të tillë).
- Çmontimi i rrotës me dhëmbë (ose rrotës yll) të boshtit me gunga.
- Çmontimi i boshtit me gunga dhe elementeve të tij.
- Çmontimi i foleve (sedieve) dhe udhëzuesve (guidave) të valvolave (nëse është e nevojshme).
- Matjet dhe kontrollet e pjesëve të çmontuara, si dhe përcaktimi i parregullsive.
- Përzgjedhja e pjesëve të mekanizmit të shpërndarjes së gazeve që do të zëvendësohen.
- Montimi i foleve dhe udhëzuesve të valvolave.
- Frezimi dhe zmerilimi i foleve të valvolave (kur është e nevojshme).
- Montimi i boshtit me gunga dhe elementeve të tij.
- Montimi në bosht i rrotës me dhëmbë (ose rrotës yll) sipas shenjave të vënies në fazë.





- Montimi i elementeve që transmetojnë lëvizjen nga boshti me gunga te bishtat e valvolave.
- Montimi i nyjeve të valvolave.
- Vendosja e zinxhirit të shpërndarjes (kur ka të tillë) dhe vendosja në fazë e mekanizmit të shpërndarjes së gazeve.
- Regjistrimi i hapësirave termike midis bishtave të valvolave dhe elementeve që transmetojnë lëvizjen (kur nuk janë vetëregjistruese).
- Kontrolli i funksionimit të mekanizmit të riparuar të shpërndarjes së gazeve dhe mënjanimi i parregullsive të mundshme.
- Montimi i kapakut të valvolave dhe kapakut të rrotave të dhëmbëzuara ose zinxhirit të shpërndarjes, si dhe gurnicioneve të tyre.
- Përdorimi i dokumentacionit teknik (katalogëve) për të përzgjedhur pjesët e mekanizmit të shpërndarjes së gazeve që do të zëvendësohen.
- Kujdesi për veglat dhe pajisjet e punës.
- Plotësimi i dokumentacionit teknik dhe financiar për shërbimet e kryera.
- Rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë mirëmbajtjes dhe riparimit të mekanizmit të shpërndarjes së gazeve.

***Instrumentet e vlerësimit:***

- Vëzhgim me listë kontrolli.

***Kriteret e realizimit:***

Nxënësi duhet të jetë i aftë :

- të analizojë dokumentacionin teknik të motorit të mjetit të rëndë.
- të përgatitë vendin e punës për punime në mekanizmin e shpërndarjes së gazeve.
- të përzgjedhë veglat, pajisjet dhe instrumentet për punime në mekanizmin shpërndarjes së gazeve.
- të vendosë në mënyrë të sigurtë automjetin në postin e punës.
- të marrë informacion paraprak për parregullsitë në mekanizmin shpërndarjes së gazeve të motorit.
- të heqë kapakun e valvolave dhe kapakun e rrotave të dhëmbëzuara ose zinxhirit të shpërndarjes.
- të bëjë kontrollin pamor-dëgjimor i funksionimit të mekanizmit të shpërndarjes së gazeve dhe përcaktimi i parregullsive.
- të bëjë kontrollin dhe matjen e hapësirave termike midis bishtave të valvolave dhe elementeve që transmetojnë lëvizjen, si dhe të përcaktojë parregullsitë.
- të bëjë çmontimin e nyjeve të valvolave.
- të bëjë çmontimin e elementeve që transmetojnë lëvizjen nga boshti me gunga te bishtat e valvolave.
- të bëjë heqjen e zinxhirit të shpërndarjes (kur ka të tillë).



- të bëjë çmontimin e rrotës me dhëmbë (ose rrotës yll) të boshtit me gunga.
- të bëjë çmontimin e boshtit me gunga dhe elementeve të tij.
- të bëjë çmontimin e foleve (sedieve) dhe udhëzuesve (guidave) të valvolave (nëse është e nevojshme).
- të kryejë matjet dhe kontrollet e pjesëve të çmontuara, si dhe përcaktimi i parregullsive.
- të përzgjedhë pjesët e mekanizmit të shpërndarjes së gazeve që do të zëvendësohen.
- të bëjë montimin e foleve dhe udhëzuesve të valvolave.
- të bëjë frezimin dhe zmerilimin e foleve të valvolave (kur është e nevojshme).
- të bëjë montimin e boshtit me gunga dhe elementeve të tij.
- të bëjë montimin në bosht të rrotës me dhëmbë (ose rrotës yll) sipas shenjave të vënies në fazë.
- të bëjë montimin e elementeve që transmetojnë lëvizjen nga boshti me gunga te bishtat e valvolave.
- të bëjë montimin e nyjeve të valvolave.
- të bëjë vendosjen e zinxhirit të shpërndarjes (kur ka të tillë) dhe vendosja në fazë e mekanizmit të shpërndarjes së gazeve.
- të bëjë regjistrimin e hapësirave termike midis bishtave të valvolave dhe elementeve që transmetojnë lëvizjen (kur nuk janë vetëregjistruese).
- të bëjë kontrollin e funksionimit të mekanizmit të riparuar të shpërndarjes së gazeve dhe mënjanimin e parregullsive të mundshme.
- të bëjë montimin e kapakut të valvolave dhe kapakut të rrotave të dhëmbëzuara ose zinxhirit të shpërndarjes, si dhe gurnicioneve të tyre.
- të përdorë dokumentacionin teknik (katalogët) për të përzgjedhur pjesët e mekanizmit të shpërndarjes së gazeve që do të zëvendësohen.
- të kujdeset për veglat dhe pajisjet e punës.
- të plotësojë dokumentacion teknik dhe financiar për shërbimet e kryera.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë mirëmbajtjes dhe riparimit të mekanizmit të shpërndarjes së gazeve.

---

**RM 3 Nxënësi kryen punime të mirëmbajtjes dhe riparimit në sistemin e vajisjes së motorit të mjetit të rëndë.**

***Përmbajtja:***

- Marrja e informacionit paraprak për parregullsitë në sistemin e vajisjes së motorit të mjetit të rëndë
- Përgatitja e vendit të punës dhe e automjetit për diagnostikimin e sistemit të vajisjes
- Përzgjedhja e veglave të punës, paisjeve dhe instrumentave për diagnostikimin e sistemit të vajisjes
- Konsultimi me dokumentacionin teknik të motorit
- Procedurat për diagnostikimin e sistemit të vajisjes.
- Kontrolli pamor i elementëve të sistemit të vajisjes dhe përcaktimi i parregullive
- Kontrolli me pamor i rrjedhjes së vajit dhe përcaktimi i parregullive
- Kontrolli pamor i pompës së vajit, permistopëve dhe guarnicionit, si dhe përcaktimi i parregullive
- Kontrolli me instrumenta matës i elementëve të sistemit vajisjes dhe përcaktimi i parregullive
- Kontrolli me instrument i valvolës së presionit dhe përcaktimi i parregullive
- Kontrolli me instrument i valvolës së sigurisë dhe përcaktimi i parregullive
- Marrja e masave dhe ndarja e detyrave për riparimin e mirëmbajtjen e sistemit të vajisjes së motorit
- Plotësimi i dokumentacionit teknik dhe financiar për shërbimet e kryera
- Kujdesi për mjetet e punës
- Rregullat e sigurimit teknik gjatë diagnostikimit të sistemit vajisjes së motorit
- Komunikimi me etikë profesionale

***Instrumentet e vlerësimit:***

- Vëzhgim me listë kontrolli.

***Kriteret e vlerësimit:***

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të përcaktojë drejt parregullsitë në sistemin e vajisjes së motorit të mjetit të rëndë.
  - të përcaktojë saktë shkaqet e parregullive të sistemit të vajisjes së të motorit
  - të marrë masat e duhura për riparimin e parregullive të sistemit të vajisjes së motorit.
  - të komunikojë me profesionalizëm, të plotësojë si duhet dokumentacionin dhe të kryejë llogaritje të sakta ekonomike për diagnostikimin dhe riparimin e sistemit të vajisjes së motorit të automjetit.
  - të zbatojë rregullat e sigurimit teknik.
-

---

**RM 4 Nxënësi kryen punime të mirëmbajtjes dhe riparimit në sistemin e ftohjes me ujë të motorit të mjetit të rëndë.**

***Përmbajtja:***

- Marrja e informacionit paraprak për parregullsitë e sistemit të ftohjes me ujë të motorit të mjetit të rëndë.
- Përgatitja e vendit të punës dhe e mjetit të rëndë për diagnostikimin e sistemit të ftohjes me ujë të motorit
- Përzgjedhja e veglave të punës, pajisjeve dhe instrumentave për diagnostikimin e sistemit të ftohjes me ujë të motorit
- Konsultimi me dokumentacionin teknik të motorit
- Procedurat për diagnostikimin e sistemit të ftohjes
- Kontrolli pamor i elementëve të sistemit të ftohjes me ujë dhe përcaktimi i parregullive
- Kontrolli me sy i fishave elektrike të impiantit elektrik të termoçiftit dhe përcaktimi i parregullive
- Kontrolli me sy i rrjedhjeve në elementët e sistemit të ftohjes me ujë dhe përcaktimi i parregullive
- Kontrolli me instrumente matës i presionit të pompës me ngarkesë dhe përcaktimi i parregullive
- Kontrolli me avometër i termoçiftit dhe përcaktimi i parregullive
- Kontrolli mekanik me ujë të ngrohtë i termostatit dhe përcaktimi i parregullive
- Kontrolli i motorit elektrik të sistemit të ftohjes me ujë dhe përcaktimi i parregullive
- Kontrolli me dorë i xhokove të boshtit të pompës së ujit dhe përcaktimi i parregullive
- Marrja e masave dhe ndarja e detyrave për riparimin e parregullive të diagnostikuara
- Plotësimi i dokumentacionit teknik për diagnostikimin dhe riparimin e sistemit të ftohjes me ujë
- Përdorimi i dokumentacionit teknik (katalogëve) për të përzgjedhur pjesët e sistemit, që do të zëvendësohen
- Kujdesi për mjetet e punës
- Rregullat e sigurimit teknik gjatë diagnostikimit të sistemit të ftohjes me ujë

***Instrumentet e vlerësimit:***

- Vëzhgim me listë kontrolli.

***Kriteret e vlerësimit:***

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të përcaktojë drejt parregullsitë në sistemin e ftohjes me ujë të motorit.
- të përcaktojë saktë shkaqet e parregullive të sistemit të ftohjes me ujë të motorit të mjetit të rëndë.
- të marrë masat e duhura për riparimin e parregullive të sistemit të ftohjes me ujë të motorit.
- të komunikojë me profesionalizëm
- të plotësojë si duhet dokumentacionin teknik
- të kryejë llogaritje të sakta ekonomike për diagnostikimin dhe riparimin e sistemit të ftohjes me ujë të motorit të mjetit

---



---

të rëndë.

- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë mirëmbajtjes dhe riparimit të sistemit të ftohjes me ujë të motorit të mjetit të rëndë.

---

**RM 5 Nxënësi kryen punime të mirëmbajtjes dhe riparimit në sistemin e ushqimit të motorit “diesel” të mjetit të rëndë.**

***Përmbajtja:***

- Marrja e informacionit paraprak për parregullsitë e sistemit të ushqimit të motorit “diesel” të mjetit të rëndë.
- Përgatitja e vendit të punës dhe automjetit për diagnostikimin e sistemit ushqimit të motorit “diesel”.
- Përzgjedhja e veglave, pajisjeve dhe instrumentave për diagnostikimin e sistemit të ushqimit të motorit “diesel”.
- Konsultimi me dokumentacionin teknik të mjetit të rëndë.
- Kontrolli pamor i elementëve të sistemit të ushqimit të motorit “diesel” dhe përcaktimi i parregullsisve.
- Kontrolli mekanik i elementëve të sistemit të ushqimit të motorit “diesel”.
- Kontrolli në bangoprovë i pompës së naftës dhe përcaktimi i parregullsisve.
- Kontrolli me sy i rrjedhjeve në tubacione apo në elemente të tjerë të sistemit dhe përcaktimi i rrjedhjeve.
- Kontrolli me instrumenta në pompetat me injeksion elektrik
- Kontrolli me instrument i presionit të pompës ushqyese.
- Kontrolli i injektorëve në bangoprovë
- Kontrolli i pastrimit të filtrave të lendës djegëse.
- Përdorimi i dokumentacionit teknik (katalogëve) për të përzgjedhur pjesët e sistemit që do të zëvendësohen
- Kujdesi për mjetet e punës
- Rregullat e sigurimit teknik gjatë riparimit të sistemit të ushqimit të motorit “diesel” të mjetit të rëndë.

***Instrumentet e vlerësimit:***

- Vëzhgim me listë kontrolli.

***Kriteret e vlerësimit:***

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të përcaktojë drejt parregullsitë në sistemin e ushqimit të motorit “diesel” të mjetit të rëndë.
- të përcaktojë saktë shkaqet e parregullsisve të sistemit të ushqimit të motorit “diesel”.
- të marrë masat e duhura për riparimin e parregullsisve të sistemit të ushqimit të motorit “diesel”.
- të komunikojë me profesionalizëm
- të plotësojë si duhet dokumentacionin teknik
- të kryejë llogaritje të sakta ekonomike për diagnostikimin dhe riparimin e sistemit të ushqimit të motorit “diesel” të mjetit të rëndë.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të mbrojtjes së mjedisit.

**RM 6 Nxënësi kryen punime të mirëmbajtjes dhe riparimit në sistemet e thithjes dhe shkarkimit të produkteve të djegies së motorit të mjetit të rëndë.**

***Përmbajtja:***

- Marrja e informacionit paraprak për parregullsitë në sistemet e thithjes dhe shkarkimit të produkteve të djegies së motorit të mjetit të rëndë.
- Përgatitja e vendit të punës dhe e mjetit të rëndë për diagnostikimin e sistemeve të thithjes dhe shkarkimit
- Konsultimi me dokumentacionin teknik të mjetit
- Përzgjedhja e veglave, pajisjeve dhe instrumentave për riparimin e sistemeve të thithjes dhe shkarkimit.
- Proçedurat për diagnostikimin e sistemeve të thithjes dhe shkarkimit të motorit.
- Kontrolli me sy i gjendjes së jashtme të elementeve të sistemeve të thithjes dhe shkarkimit.
- Kontrolli mekanik i kolektorëve të thithjes e shkarkimit dhe përcaktimi i parregullsive.
- Kontrolli me sy i gjendjes së guarnicioneve në kolektorin e shkarkimit dhe në shuarësin e zhurmave, si dhe përcaktimi i parregullsive.
- Kontrolli me anë të dëgjimit në shuarësin e zhurmave dhe përcaktimi i parregullsive.
- Kontrolli me sy i filtrave të ajrit në deburator dhe përcaktimi parregullsive
- Përdorimi i dokumentacionit teknik (katalogëve) për të përzgjedhur pjesët e sistemit që do të zëvendësohen
- Kujdesi për mjetet e punës
- Rregullat e sigurimit teknik gjatë diagnostikimit të sistemeve të thithjes dhe shkarkimit të motorit të mjetit të rëndë

***Instrumentet e vlerësimit:***

- Pyetje-përgjigje me gojë.
- Vëzhgim me listë kontrolli.

***Kriteret e vlerësimit:***

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të përcaktojë drejt parregullsitë në sistemet e thithjes dhe shkarkimit.
- të përcaktojë saktë shkaqet e parregullsive në sistemet e thithjes dhe shkarkimit.
- të marrë masat e duhura për riparimin e parregullsive në sistemet e thithjes dhe shkarkimit.
- të komunikojë me profesionalizëm
- të plotësojë si duhet dokumentacionin
- të kryejë llogaritje të sakta ekonomike për mirëmbajtjen dhe riparimin e sistemeve të thithjes dhe shkarkimit në motor.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e ruajtjes së mjedisit.

---

**Udhëzime për zbatimin e modulit**

- Ky modul duhet të trajtohet në repartin e shkollës për shërbime motorike ose në servise private të mjeteve të rënda.
- Mësuesi i praktikës duhet të përdorë sa më shumë të jetë e mundur

---

demonstrimet konkrete të teknikave dhe procedurave të punimeve për shërbimet e mekanizmave e sistemeve të motorrit të mjeteve të rënda të transportit.

- Nxënësit duhet të angazhohen në veprimtari konkrete pune për kryerjen e punimeve të matjes, kontrollit, riparimit, zëvendësimit dhe provës së mekanizmave e sistemeve të motorrit, fillimisht në mënyrë të mbikëqyrur dhe më pas në mënyrë të pavarur. Ata duhet të nxiten të diskutojnë në lidhje me veprimtaritë praktike që kryejnë.
- Instruktori duhet të përdorë metodën e simulimit të parregullsive në pjesët e mekanizmave e sistemeve të motorrit të mjeteve të rënda të transportit.
- Gjatë vlerësimit të nxënësve duhet të vihet theksi te verifikimi i shkallës së arritjes së shprehive praktike për kryerjen e shërbimeve të pjesët e motorrit të mjeteve të rënda të transportit.
- Realizimi i pranueshëm i modulit do të konsiderohet arritja e kënaqshme e të gjitha kriterëve të realizimit të specifikuar për çdo rezultat të të mësuarit.

---

**Kushtet e domosdoshme për realizimin e modulit**

Për realizimin si duhet të modulit është e domosdoshme të sigurohen mjediset, veglat, pajisjet dhe materialet e mëposhtme:

- Repart pune për shërbime motorike të mjeteve të rënda.
  - Matora në gjendje pune.
  - Kompleti i veglave, pajisjeve dhe instrumenteve të nevojshme për matje, kontrolle, zëvendësime dhe riparime të pjesëve të motorrit të mjeteve të rënda.
  - Pjesë këmbimi për motorat e mjeteve të rënda.
  - Lubrifikues.
  - Katalogë të pjesëve të motorit, manuale, udhëzues, materiale të shkruara në mbështetje të çështjeve që trajtohen në modul.
-

## 2. Moduli “Shërbimet xhenerike në mjetet e rënda të transportit”

**Drejtimi:** Shërbime mjetesh transporti  
**Profili:** Shërbime në mjetet e rënda të transportit  
**Niveli:** II  
**Klasa:** 12

### PERSHKRUESI I MODULIT

Titulli dhe kodi	SHËRBIMET XHENERIKE NË MJETET E RËNDA TË TRANSPORTIT	M-18-1328-16
<b>Qëllimi i modulit</b>	Një modul që aftëson nxënësit për të kryer punime të diagnostikimit, mirëmbajtjes dhe riparimit në pjesët xhenerike të mjeteve të rënda të transportit.	
<b>Kohëzgjatja e modulit</b>	120 orë mësimore	
<b>Niveli i parapëlqyer për pranim</b>	Nxënësit duhet të kenë përfunduar nivelin I të kualifikimit në drejtimin mësimor “Shërbime mjetesh transporti”.	
<b>Rezultatet e të mësuarit (RM), përmbajtja dhe procedurat e vlerësimit</b>	<b>RM 1 Nxënësi kryen punime të mirëmbajtjes dhe riparimit në friksionin e mjetit të rëndë.</b> <b>Përmbajtja:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– Analiza e dokumentacionit teknik të friksionit të mjetit të rëndë.</li><li>– Përgatitja e vendit të punës për punime në friksionit e mjetit të rëndë.</li><li>– Përzgjedhja e veglave, pajisjeve dhe instrumenteve për punime në friksionin e mjetit.</li><li>– Marrja e informacionit paraprak për parregullsitë në friksion.</li><li>– Kontrolli dhe prova e funksionimit të elementeve të friksionit dhe përcaktimi i parregullsive.</li><li>– Vendosja e mjetit të rëndë në postin e punës.</li><li>– Çmontimi i lidhjeve mekanike, hidraulike dhe elektrike të friksionit me agregatet tjera.</li><li>– Çmontimi i friksionit nga mjeti (nëse është e nevojshme) dhe pastrimi i tij.</li><li>– Çmontimi i pjesëve të friksionit dhe të mekanizmit mekanik ose hidraulik të komandimit të friksionit.</li><li>– Kontrollat pamore dhe matja e pjesëve të çmontuara për përcaktimin e saktë të parregullsive në friksion dhe në mekanizmin mekanik dhe hidraulik të komandimit të friksionit.</li><li>– Zëvendësimi dhe montimi i pjesëve të dëmtuara të friksionit dhe të mekanizmit mekanik ose hidraulik të komandimit të friksionit.</li></ul>	



- Kontrolli dhe rregullimi i nivelit të alkoolit (dhe nxjerrja e ajrit) të mekanizmit hidraulik të komandimit friksionit.
- Montimi i friksionit në automjet.
- Montimi i mekanizmit të komandimit (mekanik ose hidraulik) të friksionit.
- Kryerja e regjistrimeve në mekanizmin e komandimit (mekanik ose hidraulik), për mirëfunksionimin e friksionit.
- Kryerja e gratimeve në pjesët e friksionit të mjetit.
- Kryerja e provës së funksionimit të pjesëve të riparuar ose të zëvendësuara të friksionit të mjetit të rëndë.
- Përdorimi i dokumentacionit teknik (katalogëve) për të përzgjedhur pjesët e friksionit që do të zëvendësohen.
- Plotësimi i dokumentacionit teknik dhe financiar për shërbimet e kryera.
- Kujdesi për veglat dhe pajisjet e punës.
- Rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë mirëmbajtjes dhe riparimit të friksionit të mjetit të rëndë.

***Instrumentet e vlerësimit:***

- Vëzhgim me listë kontrolli.

***Kriteret e vlerësimit:***

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të analizojë dokumentacionin teknik të friksionit të mjetit të rëndë.
- të përgatitë vendin e punës për punime në friksionin e mjetit.
- të përzgjedhë veglat, pajisjet dhe instrumentet për punime në friksion.
- të marrë informacionin paraprak për parregullsitë në friksion.
- të kontrollojë dhe të provojë funksionimin e friksionit si dhe të përcaktojë parregullsitë.
- të vendosë mjetin e rëndë në mënyrë të sigurtë në postin e punës.
- të çmontojë lidhjet mekanike, hidraulike dhe elektrike të friksionit me agregatet tjera.
- të çmontojë friksionin dhe mekanizmin e komandimit (mekanik dhe hidraulik) nga mjete dhe të pastrojë atë.
- të çmontojë pjesët e friksionit dhe mekanizmit të komandimit.
- të kryejë kontrolle pamore dhe matje të pjesëve të çmontuara për përcaktimin e saktë të parregullsive.
- të zëvendësojë dhe të montojë pjesë të dëmtuara të friksionit dhe mekanizmin e komandimit.
- të kontrollojë dhe të rregullojë nivelin e alkoolit (dhe nxjerrjen e ajrit) të mekanizmit hidraulik të komandimit

- friksionit.
- të montojë friksionin dhe mekanizmin e komandimit (mekanik ose hidraulik) në mjet.
  - të kryejë regjistrime në mekanizmin e komandimit (mekanik ose hidraulik), për mirëfunksionimin e friksionit.
  - të kryejë grasatime në pjesët e friksionit të mjetit.
  - të kryejë provën e funksionimit të pjesëve të riparuar ose të zëvendësuara të friksionit të mjetit.
  - të përdorë dokumentacionin teknik (katalogët) për të përzgjedhur pjesët e friksionit që do të zëvendësohen.
  - të plotësojë dokumentacionin teknik dhe financiar për shërbimet e kryera.
  - të kujdeset për veglat dhe pajisjet e punës.
  - të zbatojë rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë mirëmbajtjes dhe riparimit të friksionit të mjetit.

**RM 2 Nxënësi kryen punime të mirëmbajtjes dhe riparimit në kutinë manuale të ndërrimit të shpejtësisë në mjetin e rëndë.**

***Përmbajtja:***

- Analiza e dokumentacionit teknik të kutisë manuale të shpejtësisë së mjetit të rëndë.
- Përgatitja e vendit të punës për punime në kutinë manuale të shpejtësisë.
- Përzgjedhja e veglave, pajisjeve dhe instrumenteve për punime në kutinë manuale të shpejtësisë.
- Marrja e informacionit paraprak për parregullsitë në kutinë manuale të shpejtësisë.
- Kontrolli dhe prova e funksionimit të kutisë manuale të shpejtësisë dhe përcaktimi i parregullsive.
- Vendosja e mjetit të rëndë në postin e punës.
- Zbrazja e vajit nga kutia manuale e shpejtësisë.
- Çmontimi i lidhjeve mekanike dhe elektrike të kutisë manuale të shpejtësisë, me agregatet tjera.
- Çmontimi i kutisë manuale të shpejtësisë nga mjeti dhe agregatet e tjera (nëse është e nevojshme) dhe pastrimi i saj.
- Çmontimi i pjesëve të mekanizmit të komandimit të kutisë manuale të shpejtësisë.
- Çmontimi i pjesëve të kutisë manuale të shpejtësisë.
- Kryerja e kontroleve pamore dhe e matjeve të pjesëve të çmontuara për përcaktimin e saktë të parregullsive në kutinë manuale të shpejtësisë dhe mekanizmin e komandimit të saj.
- Zëvendësimi dhe montimi i pjesëve të dëmtuara të kutisë manuale të shpejtësisë dhe të mekanizmit të komandimit.
- Montimi i kutisë manuale të shpejtësisë në mjet dhe me agregatet e tjera.

- Montimi i lidhjeve mekanike dhe elektrike të kutisë manuale të shpejtësisë, me agregatet tjera.
- Rregullimi i nivelit të vajit në kutinë manuale të shpejtësisë.
- Kryerja e grasatimeve të kutisë manuale të shpejtësisë.
- Kryerja e regjistrimeve në mekanizmin e komandimit të kutisë manuale të shpejtësisë.
- Kryerja e provës së funksionimit të pjesëve të riparuar ose të zëvendësuara të kutisë manuale të shpejtësisë.
- Përdorimi i dokumentacionit teknik (katalogëve) për të përzgjedhur pjesët e kutisë manuale të shpejtësisë që do të zëvendësohen.
- Plotësimi i dokumentacionit teknik dhe financiar për shërbimet e kryera.
- Kujdesi për veglat dhe pajisjet e punës.
- Rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë mirëmbajtjes dhe riparimit të kutisë manuale të shpejtësisë të mjetit të rëndë.

***Instrumentet e vlerësimit:***

- Vëzhgim me listë kontrolli.

***Kriteret e vlerësimit:***

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të analizojë dokumentacionin teknik të kutisë manuale të shpejtësisë së mjetit të rëndë.
- të përgatitë vendin e punës për punime në kutinë manuale të shpejtësisë.
- të përzgjedhë veglat, pajisjet dhe instrumentet për punime në kutinë manuale të shpejtësisë.
- të marrë informacionin paraprak për parregullsitë në kutinë manuale të shpejtësisë.
- të kontrollojë dhe të provojë funksionimin e kutisë manuale të shpejtësisë dhe të përcaktojë parregullsitë.
- të vendosë mjetin e rëndë në postin e punës.
- të zbrazë vajin nga kutia manuale e shpejtësisë.
- të çmontojë lidhjet mekanike dhe elektrike të kutisë manuale të shpejtësisë, me agregatet tjera.
- të çmontojë kutinë manuale të shpejtësisë nga mjeti dhe agregatet e tjera (nëse është e nevojshme) dhe pastrimi i saj.
- të çmontojë pjesët e kutisë manuale të shpejtësisë dhe të mekanizmit të komandimit.
- të kryejë kontrole pamore dhe matje të pjesëve të çmontuara për përcaktimin e saktë të parregullsive.
- të zëvendësojë dhe të montojë pjesë të dëmtuara të kutisë manuale të shpejtësisë dhe të mekanizmit të komandimit.
- të montojë kutinë manuale të shpejtësisë në mjet dhe me agregatet e tjera.
- të montojë lidhje mekanike dhe elektrike të kutisë manuale të shpejtësisë, me agregatet tjera.
- të rregullojë nivelin e vajit në kutinë manuale të shpejtësisë.

- të kryejë grasatime të kutisë manuale të shpejtësisë.
- të kryejë regjistrime në mekanizmin e komandimit të kutisë manuale të shpejtësisë.
- të kryejë provën e funksionimit të pjesëve të riparuar ose të zëvendësuara të kutisë manuale të shpejtësisë të automjetit.
- të përdorë dokumentacionin teknik (katalogët) për të përzgjedhur pjesët e kutisë manuale të shpejtësisë që do të zëvendësohen.
- të plotësojë dokumentacionin teknik dhe financiar për shërbimet e kryera.
- të kujdeset për veglat dhe pajisjet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë mirëmbajtjes dhe riparimit të kutisë manuale të shpejtësisë së mjetit të rëndë.

---

**RM 3 Nxënësi kryen punime të mirëmbajtjes në kutinë automatike të ndërrimit të shpejtësisë të mjetit të rëndë.**

***Përmbajtja:***

- Analiza e dokumentacionit teknik të kutisë automatike të shpejtësisë të mjetit të rëndë.
  - Përgatitja e vendit të punës për punime të mirëmbajtjes në kutinë automatike të shpejtësisë.
  - Përzgjedhja e veglave, pajisjeve dhe instrumenteve për mirëmbajtjen e kutisë automatike të shpejtësisë.
  - Marrja e informacionit paraprak për parregullsitë në kutinë automatike të shpejtësisë.
  - Kontrolli dhe prova e funksionimit të kutisë automatike të shpejtësisë dhe përcaktimi i parregullsive.
  - Vendosja e automjetit në postin e punës.
  - Kontrolli pamor (për rrjedhje vaji) i kutisë automatike të shpejtësisë.
  - Kontrolli i nivelit të vajit të kutisë automatike të shpejtësisë.
  - Zbrazja e vajit të kutisë automatike të shpejtësisë.
  - Çmontimi dhe heqja e kapakut, guarnicionit dhe filtrit të vajit të kutisë automatike të shpejtësisë.
  - Vendosja dhe montimi i filtrit të ri të vajit, guarnicionit dhe kapakut.
  - Hedhja e vajit të ri dhe rregullimi i nivelit të duhur.
  - Çmontimi i transmisionit kardanic nga boshti i daljes i kutisë automatike të shpejtësisë.
  - Çmontimi i bllokut të kutisë automatike të shpejtësisë nga trupi i motorit.
  - Çmontimi i këmbëve të kutisë automatike të shpejtësisë.
  - Çmontimi dhe ndarja e blloqeve kryesore dhe kapakëve të kutisë automatike të shpejtësisë.
  - Çmontimi i pjesëve të brendshme të kutisë automatike të shpejtësisë.
  - Kontrolli dhe matja e pjesëve të çmontuara të kutisë
-

- 
- automatike të shpejtësisë dhe përcaktimi i parregullsive.
  - Përzgjedhja e pjesëve të reja për zëvendësimin e pjesëve të dëmtuara të kutisë automatike të shpejtësisë.
  - Montimi i pjesëve të brendshme të kutisë automatike të shpejtësisë.
  - Montimi i blloqeve kryesore dhe kapakëve të kutisë automatike të shpejtësisë.
  - Vendosja dhe montimi në mjetin e rëndë i kutisë automatike të shpejtësisë.
  - Montimi i kutisë automatike të shpejtësisë me motorin dhe me boshtin kardanik.
  - Kryerja e regjistrimeve dhe shtrëngimeve të ndryshme në kutinë automatike të ndërrimit të shpejtësisë.
  - Kryerja e grasatimeve të kutisë automatike të shpejtësisë.
  - Kryerja e provës së funksionimit pas mirëmbajtjes së kutisë automatike të shpejtësisë të mjetit.
  - Përdorimi i dokumentacionit teknik (katalogëve) për të kryer mirëmbajtjen e kutisë automatike të shpejtësisë.
  - Plotësimi i dokumentacionit teknik dhe financiar për shërbimet e kryera.
  - Kujdesi për veglat dhe pajisjet e punës.
  - Rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë mirëmbajtjes kutisë automatike të shpejtësisë së mjetit.

***Instrumentet e vlerësimit:***

- Vëzhgim me listë kontrolli.

***Kriteret e vlerësimit:***

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të analizojë dokumentacionin teknik, të përgatitë vendin e punës, të përzgjedhë vegla, pajisje dhe instrumente për punime në kutinë automatike të ndërrimit të shpejtësisë.
  - të marrë informacion paraprak për parregullsitë kutisë automatike të ndërrimit të shpejtësisë.
  - të bëjë kontrollin dhe provën e funksionimit të kutisë automatike të shpejtësisë dhe përcaktimin e parregullsive
  - të vendosë mjetin në postin e punës.
  - të bëjë kontrollin pamor (për rrjedhje vaji) dhe kontrollin e nivelit të vajit të kutisë automatike të shpejtësisë.
  - të bëjë zbrazjen e vajit të kutisë automatike të shpejtësisë.
  - të bëjë çmontimin e kapakut, guarnicionit dhe filtrit të vajit të kutisë automatike të shpejtësisë.
  - të vendosë filtrin e ri të vajit.
  - të bëjë montimin e guarnicionit dhe kapakut të filtrit të vajit.
  - të bëjë hedhjen e vajit të ri dhe rregullimin e nivelit të duhur.
  - të bëjë çmontimin e pjesëve të mjetit që pengojnë heqjen e kutisë automatike të shpejtësisë.
  - të bëjë çmontimin e lidhjeve elektrike, mekanike, hidraulike dhe pneumatike të kutisë automatike të shpejtësisë.
-

- 
- të bëjë zbrazen e vajit të kutisë automatike të shpejtësisë.
  - të bëjë çmontimin e transmisionit kardanic nga boshti i daljes i kutisë automatike të shpejtësisë.
  - të bëjë çmontimin e bllokut të kutisë automatike të shpejtësisë nga trupi i motorit.
  - të bëjë çmontimin e këmbëve dhe heqjen e kutisë automatike të shpejtësisë.
  - të bëjë çmontimin dhe ndarjen e blloqeve kryesore dhe kapakëve të kutisë automatike të shpejtësisë.
  - të bëjë çmontimin e pjesëve të brendshme të kutisë automatike të shpejtësisë.
  - të bëjë kontrollin dhe matjen e pjesëve të çmontuara të kutisë automatike të shpejtësisë dhe përcaktimin e parregullsive.
  - të kryejë regjistrimet dhe shtrëngimet e ndryshme në kutinë automatike të ndërrimit të shpejtësisë.
  - të kryejë gratatimet e kutisë automatike të shpejtësisë.
  - të kryejë provën e funksionimit pas mirëmbajtjes së kutisë automatike të shpejtësisë të mjetit
  - të përdorë dokumentacionin teknik (katalogëve) për të përzgjedhur pjesët e kutisë automatike të shpejtësisë që do të zëvendësohen.
  - të plotësojë dokumentacionin teknik dhe financiar për shërbimet e kryera.
  - të kujdeset për veglat dhe pajisjet e punës.
  - të zbatojë rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë mirëmbajtjes dhe riparimit të kutisë automatike të shpejtësisë së mjetit të rëndë.

---

**RM 4 Nxënësi kryen punime të mirëmbajtjes dhe riparimit në transmisionin kardanic, transmisionin kryesor, diferencialin dhe gjysëmboshtet e mjetit të rëndë.**

***Përmbajtja:***

- Analiza e dokumentacionit teknik të transmisionit kardanic, transmisionit kryesor, diferencialit dhe gjysëmboshteve të mjetit të rëndë.  
Përzgjedhja e veglave, pajisjeve dhe instrumenteve për punime në transmisionit kardanic, transmisionit kryesor, diferencialit dhe gjysëmboshteve të automjetit.
- Marrja e informacionit paraprak për parregullsitë e transmisionit kardanic, transmisionit kryesor, diferencialit dhe gjysëmboshteve.
- Kontrolli e prova e funksionimit të transmisionit kardanic, transmisionit kryesor, diferencialit dhe gjysëmboshteve, si dhe përcaktimi i parregullsive.
- Vendosja e mjetit të rëndë në postin e punës.
- Çmontimi i transmisionit kardanic nga lidhjet me kutinë e shpejtësisë, transmisionin kryesor dhe suportin qendror (nëse ka).

- 
- Zbrazja e vajit nga kutia e diferencialit.
  - Çmontimi i gjysëmboshteve.
  - Çmontimi i pjesëve të transmisionit kardanik, transmisionit kryesor dhe diferencialit.
  - Kryerja e kontrolleve pamore dhe e matjeve të pjesëve të çmontuara për përcaktimin e saktë të parregullsive në transmisionin kardanik, diferencial, transmision kryesor dhe gjysëmboshte.
  - Zëvendësimi dhe montimi i pjesëve të dëmtuara të transmisionit kardanik, transmisionit kryesor, diferencialit dhe gjysëmboshteve
  - Montimi i gjysëmboshteve.
  - Montimi i transmisionit kryesor dhe diferencialit.
  - Montimi i transmisionit kardanik me kutinë e shpejtësisë, transmisionin kryesor dhe suportin qendror.
  - Rregullimi i nivelit të vajit në kutinë e transmisionit kryesor dhe diferencialit.
  - Kryerja e gratimeve në transmisionin kardanik, transmisionin kryesor, diferencial dhe gjysëmboshte.
  - Ballancimi i boshtit kardanik të montuar.
  - Kryerja e provës së funksionimit të pjesëve të riparuar ose të zëvendësuara të transmisionit kardanik, transmisionit kryesor, diferencialit dhe gjysëmboshteve.
  - Përdorimi i dokumentacionit teknik (katalogëve) për të përzgjedhur pjesët e transmisionit kardanik, transmisionit kryesor, diferencialit dhe gjysëmboshteve që zëvendësohen.
  - Plotësimi i dokumentacionit teknik dhe financiar për shërbimet e kryera.
  - Kujdesi për veglat dhe pajisjet e punës.
  - Rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë mirëmbajtjes dhe riparimit të transmisionit kardanik, transmisionit kryesor, diferencialit dhe gjysëmboshteve të mjetit.

***Instrumentet e vlerësimit:***

- Vëzhgim me listë kontrolli.

***Kriteret e vlerësimit:***

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të analizojë dokumentacionin teknik, përgatitë vendin e punës, përzgjedhë veglat, pajisjet dhe instrumentet për punime në transmisionin kardanik, transmisionin kryesor, diferencialin dhe gjysëmboshtet e mjetit të rëndë
  - të marrë informacionin paraprak për parregullsitë e transmisionit kardanik, transmisionit kryesor, diferencialit dhe gjysëmboshteve.
  - të kontrollojë dhe të provojë funksionimin e transmisionit kardanik, transmisionit kryesor, diferencialit dhe gjysëmboshteve, si dhe të përcaktojë parregullsitë.
  - të vendosë mjetin e rëndë në postin e punës.
-

- 
- të zbrazë vajin nga kutia e diferencialit.
  - të ndajë transmisionin kardanik nga friksioni dhe transmisioni kryesor.
  - të çmontojë pjesët e transmisionit kardanik
  - të çmontojë gjysëmboshtet.
  - të çmontojë pjesë të kutisë së transmisionit kryesor dhe diferencialit.
  - të kryejë kontrolle pamore dhe matje të pjesëve të çmontuara për përcaktimin e saktë të parregullsive në transmisionin kardanik, diferencial, transmision kryesor dhe gjysëmboshte.
  - të zëvendësoj dhe të montojë pjesë të dëmtuara të transmisionit kardanik, transmisionit kryesor, diferencialit dhe gjysëmboshteve
  - të montojë pjesë të kutisë së transmisionit kryesor dhe diferencialit.
  - të montojë pjesët e transmisionit kardanik
  - të montojë gjysëmboshte.
  - të rregullojë nivelin e vajit në kutinë e transmisionit kryesor dhe diferencialit.
  - të kryejë grasatime në transmisionin kardanik, transmisionin kryesor, diferencial dhe gjysëmboshte.
  - të bëjë ballancimin e boshtit kardanik.
  - të kryejë provën e funksionimit të pjesëve të riparuar ose të zëvendësuara të transmisionit kardanik, transmisionit kryesor, diferencialit dhe gjysëmboshteve.
  - të përdorë dokumentacionin teknik (katalogët) për të përzgjedhur pjesët e transmisionin kardanik, transmisionit kryesor, diferencialit dhe gjysëmboshteve që zëvendësohen.
  - të plotësojë dokumentacionin teknik dhe financiar për shërbimet e kryera
  - të kujdeset për veglat dhe pajisjet e punës.
  - të zbatojë rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë mirëmbajtjes dhe riparimit të transmisionit kardanik, transmisionit kryesor, diferencialit dhe gjysëmboshteve të mjetit të rëndë.

---

**RM 5 Nxënësi kryen punime të mirëmbajtjes dhe riparimit në rrotat dhe sistemin e varjes së mjetit të rëndë.**

***Përmbajtja:***

- Analiza e dokumentacionit teknik të mjetit të rëndë.
- Përgatitja e vendit të punës për punime në rrotat dhe sistemin e varjes së mjetit.
- Përzgjedhja e veglave, pajisjeve dhe instrumenteve për punime në rrota dhe sistemin e varjes.
- Marrja e informacionit paraprak dhe kontrolli pamor i parregullsive në rrota dhe sistemin e varjes.
- Vendosja e mjetit në postin e punës.
- Kontrolli dhe provat paraprake të funksionimit të rrotave dhe





- pjesëve të sistemit të varjes së mjetit.
- Çmontimi dhe heqja e rrotës nga mocoja.
  - Çmontimi i gomës nga disku dhe kontrolli i saj.
  - Riparimi i gomës (nëse është e nevojshme).
  - Kontrolli i diskut të rrotës.
  - Montimi dhe fryrja e gomës.
  - Ballancimi i rrotës.
  - Çmontimi i mocos dhe kushinetës së rrotës dhe kontrolli i tyre.
  - Zëvendësimi dhe montimi i kushinetës dhe mocos së rrotës.
  - Kryerja e grasatimeve.
  - Montimi i rrotës në moco.
  - Çmontimi i krahëve, levave dhe shpatullave të sistemit të varjes së akseve të para dhe të prapme të automjetiti.
  - Çmontimi i balestrave (spirale ose me fletë) të sistemit të varjes.
  - Çmontimi i amortizatorëve, stabilizatorëve, gominave dhe jastëkëve të sistemit të varjes.
  - Kontrolli dhe matja e pjesëve të çmontuara të sistemit të varjes dhe përcaktimi i parregullsive.
  - Zëvendësimi i pjesëve të dëmtuara të sistemit të varjes.
  - Procedura e montimit të gominave, stabilizatorëve, amortizatorëve, balestrave, shpatullave, levave, krahëve dhe pjesëve të tjera të sistemit të varjes.
  - Kryerja e grasatimeve në pjesët e sistemit të varjes.
  - Kryerja e regjistrimeve në sistemin e varjes.
  - Kryerja e provës së funksionimit të pjesëve të riparuar ose të zëvendësuara të rrotës dhe sistemit të varjes.
  - Përdorimi i dokumentacionit teknik (katalogëve) për të përzgjedhur pjesët e rrotës dhe të sistemit të varjes që do të zëvendësohen.
  - Plotësimi i dokumentacionit teknik dhe financiar për shërbimet e kryera.
  - Kujdesi për veglat dhe pajisjet e punës.
  - Rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë mirëmbajtjes dhe riparimit të rrotave dhe sistemit të varjes së mjetit të rëndë.

***Instrumentet e vlerësimit:***

- Vëzhgim me listë kontrolli.

***Kriteret e vlerësimit:***

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të analizojë dokumentacionin teknik të mjetit të rëndë.
- të përgatitë vendin e punës për punime në rrotat dhe sistemin e varjes së mjetit.
- të përzgjedhë vegla, pajisje dhe instrumente për punime në rrota dhe sistemin e varjes.
- të marrë informacionin paraprak dhe kontrollin pamor të parregullsive në rrota dhe në sistemin e varjes.

- të vendosë mjetin në postin e punës.
- të kontrollojë dhe të provojë paraprakisht funksionimin e rrotës dhe pjesëve të sistemit të varjes së mjetit.
- të çmontojë dhe të heqë rrotën nga mocoja.
- të çmontojë gomën nga disku dhe të kontrollojë atë.
- të riparojë gomën (nëse është e nevojshme).
- të kontrollojë diskun e rrotës.
- të montojë dhe të fryjë gomën.
- të ballancojë rrotën.
- të çmontojë mocon dhe kushinetën e rrotës dhe ti kontrollojë
- të zëvendësojë dhe të montojë kushinetën dhe mocon e rrotës.
- të kryejë grasatime.
- të montojë rrotën në moco.
- të çmontojë krahët, levat dhe shpatullat e sistemit të varjes së akseve të para dhe të prapme të mjetit.
- të çmontojë balestrat (spirale ose me fletë) e sistemit të varjes.
- të çmontojë amortizatorët, stabilizatorët, gominat dhe jastëkët e sistemit të varjes.
- të kontrollojë dhe të matë pjesë të çmontuara të sistemit të varjes dhe të përcaktojë parregullsitë.
- të zëvendësojë pjesë të dëmtuara të sistemit të varjes.
- të zbatojë procedurat e montimit të gominave, stabilizatorëve, amortizatorëve, balestrave, shpatullave, levave, krahëve dhe pjesëve të tjera të sistemit të varjes.
- të kryejë grasatime në pjesët e sistemit të varjes.
- të kryejë regjistrime në sistemin e varjes.
- të kryejë provën e funksionimit të pjesëve të riparuar ose të zëvendësuar të rrotave dhe sistemit të varjes.
- të përdorë dokumentacionin teknik (katalogët) për të përzgjedhur pjesët e rrotave dhe sistemit të varjes që do të zëvendësohen.
- të plotësojë dokumentacionin teknik dhe financiar për shërbimet e kryera.
- të kujdeset për veglat dhe pajisjet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë mirëmbajtjes dhe riparimit të rrotave dhe sistemit të varjes së mjetit të rëndë.

**RM 6 Nxënësi kryen punime të mirëmbajtjes dhe riparimit në sistemin e drejtimit të mjetit të rëndë.**

***Përmbajtja:***

- Analiza e dokumentacionit teknik të sistemit të drejtimit të mjetit të rëndë.
- Përgatitja e vendit të punës për punime në sistemin e drejtimit të mjetit.
- Përzgjedhja e veglave, pajisjeve dhe instrumenteve për



punime në sistemin e drejtimit.

- Marrja e informacionit paraprak për parregullsitë në sistemin e drejtimit.
- Vendosja e automjetit në postin e punës.
- Kontrolli i funksionimit të sistemit të drejtimit të mjetit, si dhe përcaktimi i parregullsive.

Në lidhje me levat e kthimit:

- Çmontimi i lidhjeve të levave me njëra tjetrën dhe me krahët e mekanizmit të kthimit.
- Çmontimi i kokave sferike.
- Kontrolli dhe matja e pjesëve të çmontuara dhe përcaktimi i parregullsive.
- Përzgjedhja e pjesëve për zëvendësim.
- Montimi i kokave sferike.
- Montimi i levave me anë të lidhjeve me koka sferike dhe i levave me krahët e mekanizmit të kthimit.
- Kryerja e grasatimeve.
- Procedurat e regjistrimit të këndeve të rrotave.

Në lidhje me mekanizmin e kthimit të mjetit:

- Çmontimi i lidhjeve të krahëve të mekanizmit të kthimit me levat e kthimit të rrotave dhe me boshtin e timonit.
- Zbrazja e vajit të mekanizmit të kthimit.
- Shkëputja e lidhjeve elektrike dhe mekanike të mekanizmit të kthimit me pjesët e tjera të automjetit.
- Çmontimi dhe heqja nga automjeti e mekanizmit të kthimit.
- Çmontimi i pjesëve të mekanizmit të kthimit.
- Kontrolli dhe matja e pjesëve të çmontuara të mekanizmit të kthimit dhe përcaktimi i parregullsive.
- Përzgjedhja dhe zëvendësimi i pjesëve të dëmtuara të mekanizmit të kthimit.
- Montimi i pjesëve të zëvendësuara të mekanizmit të kthimit.
- Montimi i mekanizmit të kthimit në automjet.
- Montimi i lidhjeve të krahëve të mekanizmit të kthimit me levat e kthimit të rrotave dhe me boshtin e timonit.
- Rregullimi i sasisë së vajit të mekanizmit të kthimit.
- Kryerja e grasatimeve në pjesët e mekanizmit të kthimit.
- Vendosja e lidhjeve elektrike dhe mekanike të mekanizmit të kthimit me pjesët e tjera të mjetit.

Në lidhje me përforcuesin e sistemit të drejtimit:

- Rasti I-Sistemi i drejtimit me përforcues hidraulik:
  - shkëputja e lidhjeve mekanike të përforcuesit hidraulik me levat e kthimit dhe me boshtin e timonit.
  - zbrazja e vajit nga sistemi.
  - shkëputja e lidhjeve hidraulike të përforcuesit hidraulik me pompën hidraulike.
  - çmontimi i përforcuesit hidraulik nga mjeti.
  - çmontimi i pjesëve të përforcuesit hidraulik.
  - shkëputja e lidhjeve mekanike (rip-pulexho) dhe

- hidraulike të pompës hidraulike të sistemit të drejtimit.
- çmontimi i pompës hidraulike nga mjeti.
- çmontimi i pjesëve të pompës hidraulike.
- kryerja e kontrolleve pamore dhe e matjeve të pjesëve të çmontuara të përforcuesit dhe pompës hidraulike.
- përzgjedhja e pjesëve të reja për zëvendësimin e pjesëve të dëmtuara.
- montimi i pjesëve të pompës hidraulike.
- montimi i pjesëve të përforcuesit hidraulik.
- montimi në mjet i përforcuesit dhe pompës hidraulike.
- lidhja e tubave të furnizimit dhe kthimit të vajit, të përforcuesit hidraulik.
- montimi i pjesëve të mekanizmit rrip-pulexho të pompës hidraulike.
- realizimi i lidhjeve mekanike të përforcuesit hidraulik me levat e kthimit dhe me boshtin e timonit.
- rregullimi i sasisë së vajit në mekanizmin hidraulik të kthimit.
- Rasti II-Sistemi i drejtimit me përforcues elektrik:
  - shkëputja e lidhjeve elektrike të përforcuesit elektrik.
  - shkëputja e lidhjeve mekanike të përforcuesit elektrik me levat e kthimit dhe me boshtin e timonit.
  - çmontimi i përforcuesit elektrik nga automjeti.
  - çmontimi i pjesëve të përforcuesit elektrik.
  - kryerja e kontrolleve pamore dhe e matjeve të pjesëve të çmontuara të përforcuesit elektrik.
  - përzgjedhja e pjesëve të reja për zëvendësimin e pjesëve të dëmtuara.
  - montimi i pjesëve të pompës hidraulike.
  - montimi i pjesëve të përforcuesit elektrik.
  - montimi në automjet i përforcuesit elektrik.
  - realizimi i lidhjeve elektrike.

Në lidhje me grupin e timonit të sistemit të drejtimit:

- Shkëputja e lidhjeve elektrike të grupit të timonit.
- Çmontimi dhe heqja e volantit nga boshti i timonit.
- Shkëputja e boshtit të timonit nga mekanizmi i kthimit.
- Heqja e boshtit të timonit nga kollona mbajtëse.
- Çmontimi i pjesëve përbërëse të boshtit të timonit.
- Kontrolli dhe matja e pjesëve të çmontuara të grupit të timonit dhe përcaktimi i parregullsive.
- Zëvendësimi i pjesëve të dëmtuara të grupit të timonit.
- Montimi i pjesëve përbërëse të boshtit të timonit.
- Vendosja e boshtit të timonit në kollonën mbajtëse.
- Montimi boshtit të timonit me mekanizmin e kthimit.
- Montimi i volantit me boshtin e timonit.
- Realizimi i lidhjeve elektrike të grupit të timonit.
- Kryerja e gratimeve në pjesët e sistemit të drejtimit.
- Kryerja e provës së funksionimit të pjesëve të riparuar ose



- të zëvendësuara të sistemit të drejtimit.
- Kryerja e regjistrimeve (përcaktimi i rrugës së lirë të timonit) në sistemin e drejtimit.
  - Prova në ecje e automjetit.
  - Përdorimi i dokumentacionit teknik (katalogëve) për të përzgjedhur pjesët e sistemit të drejtimit që do të zëvendësohen.
  - Plotësimi i dokumentacionit teknik dhe financiar për shërbimet e kryera.
  - Kujdesi për veglat dhe pajisjet e punës.
  - Rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë mirëmbajtjes dhe riparimit të sistemit të drejtimit të mjetit të rëndë.

***Instrumentet e vlerësimit:***

- Vëzhgim me listë kontrolli.

***Kriteret e vlerësimit:***

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të analizojë dokumentacionin teknik të sistemit të drejtimit të mjetit të rëndë.
- të përgatitë vendin e punës për punime në sistemin e drejtimit të mjetit.
- të përzgjedhë vegla, pajisje dhe instrumente për punime në sistemin e drejtimit të mjetit.
- të marrë informacion paraprak për parregullsitë në sistemin e drejtimit të mjetit.
- të vendosë automjetin në postin e punës.
- të kontrollojë funksionimin e elementeve të sistemit të drejtimit, si dhe të bëjë përcaktimin e parregullsive.
- të bëjë çmontimin e pjesëve kryesore të sistemit të drejtimit (levat e kthimit, mekanizmin e kthimit, përforcuesin e sistemit të drejtimit, grupin e timonit).
- të bëjë çmontimin e detaleve të levave të kthimit, mekanizmit të kthimit, përforcuesit të sistemit të drejtimit, grupit të timonit.
- të kontrollojë dhe të matë pjesët e çmontuara dhe të përcaktojë parregullsitë e tyre.
- të përzgjedhë pjesët e duhura për zëvendësim.
- të bëjë montimin e detaleve të zëvendësuara të levave të kthimit, mekanizmit të kthimit, përforcuesit të sistemit të drejtimit, grupit të timonit.
- të bëjë montimin e pjesëve kryesore të sistemit të drejtimit (levat e kthimit, mekanizmin e kthimit, përforcuesin e sistemit të drejtimit, grupin e timonit).
- të kryejë grasatime.
- të bëjë regjistrimet e duhura në sistemin e drejtimit.
- të bëjë kontrollin e funksionimit të sistemit të drejtimit të riparuar.
- të kryejë prova në ecje të sistemit të drejtimit të mjetit të

- rëndë.
- të përdorë dokumentacionin teknik (katalogëve) për të përzgjedhur pjesët e sistemit të drejtimit që do të zëvendësohen.
  - të plotësojë dokumentacionin teknik dhe financiar për shërbimet e kryera
  - të kujdeset për veglat dhe pajisjet e punës.
  - të zbatojë rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë mirëmbajtjes dhe riparimit të sistemit të drejtimit të mjetit të rëndë.

**RM 7 Nxënësi kryen punime të mirëmbajtjes dhe riparimit në sistemin e frenimit të mjetit të rëndë.**

***Përmbajtja:***

- Analiza e dokumentacionit teknik të sistemit të frenimit të mjetit të rëndë.
- Përgatitja e vendit të punës për punime në sistemin e frenimit të mjetit.
- Përzgjedhja e veglave, pajisjeve dhe instrumenteve për punime në sistemin e frenimit të mjetit.
- Marrja e informacionit paraprak për parregullsitë në sistemin e frenimit të mjetit.
- Kontrolli i funksionimit të elementeve të sistemit të frenimit të mjetit dhe përcaktimi i parregullsive.
- Vendosja e mjetit të rëndë në postin e punës.

Në lidhje me frenat e mjetit të rëndë:

- Çmontimi i rrotës së mjetit të rëndë

Rasti I - Freni me tambur:

- çmontimi i tamburit të rrotës.
- çmontimi i lidhjeve hidraulike të frenit me tambur.
- çmontimi i çepave, levave, sustave dhe regjistruesve dhe cilindrit të frenimit të frenit me tambur.
- çmontimi i pistonave dhe gominave të cilindrit të frenimit
- kontrolli dhe matja e pjesëve të çmontuara të frenit me tambur, si dhe përcaktimi i parregullsive.
- përzgjedhja e pjesëve të reja për zëvendësim.
- montimi i pistonave dhe gominave në cilindrin e frenimit.
- montimi i cilindrit të frenimit, çepave, levave, sustave dhe regjistruesve të frenit me tambur.
- montimi i lidhjeve hidraulike të frenit me tambur.
- regjistrimi i hapësirave midis çepave dhe tamburit.
- kryerja e grasatimeve
- rregullimi i nivelit të alkoolit në sistemin e frenimit hidraulik.

Rasti II - Frenat me ajër (pneumatike):

- çmontimi i lidhjeve të kompresorit tek frenat.
- çmontimi i filtrit dhe bombulës së ajrit tek frenat.
- çmontimi dhe heqja e valvules së moskthimit dhe valvulës

së sigurisë.

- çmontimi dhe heqja e rregullatorit të presionit (ngarkeses).
- çmontimi dhe heqja e valvulës qendrore me membranë ose pistonçinë, të frenimit.
- çmontimi dhe heqja e dhomave frenuese (sofietave).
- çmontimi dhe heqja e tubave lidhës dhe rakordeve.
- çmontimi i tamburit të frenave.
- çmontimi i çepave me sustat rikthyese dhe i eksentrikut
- çmontimi i servofrenit.
- kontrolli dhe matja e pjesëve të çmontuara të frenit me ajër, si dhe përcaktimi i parregullsive.
- përzgjedhja e pjesëve të reja për zëvendësim.
- montimi i servofrenit, çepave me sustat dhe eksentrikut.
- montimi i tamburit të frenave.
- montimi i tubave, rakorderive, sofietave, valvulës qendrore, rregullatorit, valvulave të moskthimit të sigurisë, bombulës së ajrit dhe filtrit.
- montimi i lidhjeve të kompresorit të frenat.

Në lidhje me mekanizmin hidraulik të komandimit të frenave:

- Shkëputja e lidhjeve elektrike nga mekanizmi hidraulik i komandimit të frenave.
- Zbrazja e alkoolit nga sistemi i frenimit.
- Shkëputja e tubit të vakuumit nga përforcuesi me vakuum i mekanizmit të komandimit të frenave.
- Shkëputja e tubave të alkoolit nga cilindrat e frenimit dhe nga cilindri qendror i frenimit.
- Çmontimi dhe heqja e tubave të alkoolit, përforcuesit me vakuum, rezervuarit të alkoolit dhe e cilindrit qendror të frenimit.
- Çmontimi i pjesëve të cilindrit qendror të frenimit (trupit, sustave, pistonave, gominave etj.).
- Çmontimi i pedalit të frenimit e i pjesëve të lidhura me të
- Kontrolli dhe matja e pjesëve të çmontuara të mekanizmit të komandimit të frenave dhe përcaktimi i parregullsive.
- Përzgjedhja e pjesëve të reja për zëvendësim.
- Montimi i pedalit të frenimit dhe i pjesëve të lidhura me të.
- Montimi i pjesëve të cilindrit qendror të frenimit (trupit, sustave, pistonave, gominave etj.).
- Montimi i cilindrit qendror të frenimit, rezervuarit të alkoolit, përforcuesit me vakuum dhe i tubave të alkoolit.
- Lidhja e tubave të alkoolit me cilindrin qendror të frenimit dhe me cilindrat e frenave.
- Lidhja e tubit të vakuumit me përforcuesin me vakuum.
- Mbushja e sistemit të frenimit me alkool.
- Nxjerrja e ajrit nga sistemi i frenimit hidraulik.
- Vendosja e lidhjeve elektrike të mekanizmit hidraulik të komandimit të frenave.
- Kryerja e regjistrimeve (përcaktimi i rrugës së lirë të

pedalit) në mekanizmin hidraulik të komandimit të frenave.

- Kryerja e provës së funksionimit të pjesëve të riparuar ose të zëvendësuara të mekanizmit hidraulik të komandimit të frenave

**Në lidhje me mekanizmin e frenave të dorës së mjetit të rëndë:**

- Çmontimi dhe heqja e rrotave të prapme të automjetit.
- Çmontimi i valvulës dy qarkore.
- Shkëputja e lidhjeve të fijeve të valvulës dy qarkore.
- Çmontimi i levës së frenave të dorës dhe i pjesëve të tij.
- Kontrolli i pjesëve të çmontuara të mekanizmit të frenave të dorës dhe përcaktimi i parregullsive.
- Përzgjedhja e pjesëve të reja për zëvendësimin e pjesëve të dëmtuara të mekanizmit të frenit të dorës.
- Montimi i levës së frenit të dorës dhe i pjesëve të tij.
- Montimi i rrotave të mjetit të rëndë.
- Kryerja e regjistrimeve në sistemin e frenimit të mjetit
- Prova e frenimit të mjetit të rëndë.
- Përdorimi i dokumentacionit teknik (katalogëve) për të përzgjedhur pjesët e sistemit të frenimit që do të zëvendësohen.
- Plotësimi i dokumentacionit teknik dhe financiar për shërbimet e kryera
- Kujdesi për veglat dhe pajisjet e punës.
- Rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë mirëmbajtjes dhe riparimit të sistemit të frenimit të mjetit të rëndë.

***Instrumentet e vlerësimit:***

- Vëzhgim me listë kontrolli.

***Kriteret e vlerësimit:***

- të analizojë dokumentacionin teknik të sistemit të frenimit të mjetit të rëndë.
- të përgatitë vendin e punës për punime në sistemin e frenimit të mjetit.
- të përzgjedhë vegla, pajisje dhe instrumente për punime në sistemin e frenimit të mjetit.
- të marrë informacion paraprak për parregullsitë në sistemin e frenimit të mjetit.
- të vendosë automjetin në postin e punës.
- të kontrollojë funksionimin e elementeve të sistemit të frenimit, si dhe të bëjë përcaktimin e parregullsive.
- të bëjë çmontimin e pjesëve kryesore të sistemit të frenimit (frenat me tambur, frenat me ajër, mekanizmin hidraulik të komandimit të frenave, frenat e dorës).
- të bëjë çmontimin e detaleve të frenave me tambur, frenave me ajër, mekanizmit hidraulik të komandimit të frenave dhe frenave të dorës.
- të kontrollojë dhe të matë pjesët e çmontuara dhe të



- përcaktojë parregullsitë e tyre.
- të përzgjedhë pjesët e duhura për zëvendësim.
  - të bëjë montimin e detaleve të zëvendësuara të frenave me tambur, frenave me ajër, mekanizmit hidraulik të komandimit të frenave dhe frenave të dorës.
  - të bëjë montimin e pjesëve kryesore të sistemit të frenimit (frenat me tambur, frenat me ajër, mekanizmin hidraulik të komandimit të frenave, frenat e dorës).
  - të kryejë grasatime.
  - të bëjë regjistrimet e duhura në sistemin e frenimit.
  - të bëjë kontrollin e funksionimit të sistemit të frenimit të riparuar.
  - të kryejë prova në ecje të sistemit të frenimit të mjetit të rëndë.
  - të përdorë dokumentacionin teknik (katalogëve) për të përzgjedhur pjesët e sistemit të frenimit që do të zëvendësohen..
  - të plotësojë dokumentacionin teknik dhe financiar për shërbimet e kryera
  - të kujdeset për veglat dhe pajisjet e punës.
  - të zbatojë rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë mirëmbajtjes dhe riparimit të sistemit të frenimit të mjetit të rëndë.

---

**Udhëzime për zbatimin e modulit**

- Ky modul duhet të trajtohet në repartin e shkollës për shërbime xhenerike ose në servise private të mjeteve të rënda.
- Mësuesi i praktikës duhet të përdorë sa më shumë të jetë e mundur demonstrimet konkrete të teknikave dhe procedurave të punimeve për shërbimet xhenerike të mjeteve të rënda.
- Nxënësit duhet të angazhohen në veprimtari konkrete pune për kryerjen e punimeve të matjes, kontrollit, riparimit, zëvendësimit dhe provës së pjesëve xhenerike, fillimisht në mënyrë të mbikqyrur dhe më pas në mënyrë të pavarur. Ata duhet të nxiten të diskutojnë në lidhje me veprimtaritë praktike që kryejnë.
- Instruktori duhet të përdorë metodën e simulimit të parregullsive në pjesët xhenerike të mjeteve të rënda.
- Gjatë vlerësimit të nxënësve duhet të vihet theksi te verifikimi i shkallës së arritjes së shprehive praktike për kryerjen e shërbimeve te pjesët xhenerike të mjeteve.
- Realizimi i pranueshëm i modulit do të konsiderohet arritja e kënaqshme e të gjitha kritereve të realizimit të specifikuar për çdo rezultat të të mësuarit.

---

**Kushtet e domosdoshme për realizimin e modulit**

- Për realizimin si duhet të modulit është e domosdoshme të sigurohen mjediset, veglat, pajisjet, dhe materialet e mëposhtme:
- Repart pune për shërbime xhenerike të automjeteve.
  - Mjete në gjendje pune.
  - Kompleti i veglave, pajisjeve dhe instrumenteve të nevojshme për
-

---

matje, kontrolle, zëvendësime dhe riparime të pjesëve të xhenerike.

- Pjesë këmbimi për transmisionin e fuqisë së automjeteve.
  - Pjesë këmbimi për kutinë automatike të shpejtësisë së automjeteve
  - Pjesë këmbimi për rrotat dhe sistemin e varjes së automjeteve.
  - Pjesë këmbimi për sistemin e drejtimit të automjeteve.
  - Pjesë këmbimi për sistemin e frenimit të automjeteve.
  - Lubrikuesat, alkool frenash.
  - Katalogë të pjesëve të sistemeve xhenerike, manuale, udhëzues, materiale të shkruara në mbështetje të çështjeve që trajtohen në modul.
-

### 3. Moduli “Shërbimet e karrocerisë në mjetet e rënda të transportit”

**Drejtimi:** Shërbime mjetesh transporti  
**Profili:** Shërbime në mjetet e rënda të transportit  
**Niveli:** II  
**Klasa:** 12

#### PERSHKRUESI I MODULIT

Titulli dhe kodi	SHËRBIMET E KARROCERISË NË MJETET E RËNDA TË TRANSPORTIT	M-18-1329-16
<b>Qëllimi i modulit</b>	Një modul që aftëson nxënësit për të kryer punime të diagnostikimit, mirëmbajtjes dhe riparimit në karroceritë e mjeteve të rënda të transportit.	
<b>Kohëzgjatja e modulit</b>	84 orë mësimore	
<b>Niveli i parapëlqyer për praninë</b>	Nxënësit duhet të kenë përfunduar nivelin I të kualifikimit në drejtimin mësimor “Shërbime mjetesh transporti”.	
<b>Rezultatet e të mësuarit (RM), përmbajtja dhe procedurat e vlerësimit</b>	<b>RM 1</b>	<b>Nxënësi kryen punime të zmontimit e montimit në karroceritë e mjeteve të rënda të transportit.</b> <b>Përmbajtja:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Analiza e dokumentacionit teknik të mjetit të rëndë.</li><li>- Përgatitja e vendit të punës për punime në karroceritë e mjeteve të rënda të transportit.</li><li>- Përzgjedhja e veglave, pajisjeve dhe instrumenteve për punime zmontimi e montimi në karroceritë e mjeteve të rënda të transportit.</li><li>- Vendosja e automjetit në postin e punës për zmontim e montim</li><li>- Marrja e informacionit paraprak për procedurat e zmontimit dhe montimit në karroceri.</li><li>- Procedura e zmontimit e montimit të dyerve.</li><li>- Procedura e zmontimit e montimit të mbulesës së motorit (kofanos).</li><li>- Procedura e zmontimit e montimit të kapakut të bagazhit.</li><li>- Procedura e zmontimit e montimit të parakolpove.</li><li>- Procedura e zmontimit e montimit të parafangove.</li><li>- Procedura e zmontimit e montimit të maskarinos.</li><li>- Procedura e zmontimit e montimit të ndenjësive.</li><li>- Procedura e zmontimit e montimit të kroskotit.</li><li>- Procedura e zmontimit e montimit të veshjeve të brendëshme të kabinës.</li><li>- Procedura e zmontimit e montimit të aksesorëve.</li><li>- Kujdesi për veglat dhe pajisjet e punës.</li><li>- Rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë</li></ul>

---

zmontimit e montimit të pjesëve të karrocerisë së mjetit të rëndë.

***Instrumentet e vlerësimit:***

- Vëzhgim me listë kontrolli.

***Kriteret e vlerësimit:***

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të analizojë dokumentacionit teknik të mjetit të rëndë.
- të përgatitë vendin e punës për punime në karrocerite e mjeteve të renda te transportit
- të përzgjedhë veglat, pajisjet dhe instrumentet për punime në karroceri
- të vendosë në mënyrë të sigurtë mjete rëndë në postin e punës.
- të bëjë zmontimin e montimin e dyerve.
- të bëjë zmontimin e montimin e mbulesës së motorit (kofanos).
- të bëjë zmontimin e montimin e kapakut të bagazhit.
- të bëjë zmontimin e montimin e parakolpove.
- të bëjë zmontimin e montimin e parafangove.
- të bëjë zmontimin e montimin e maskarinos.
- të bëjë zmontimin e montimin e ndenjësive.
- të bëjë zmontimin e montimin e kroskotit.
- të bëjë zmontimin e montimin e veshjeve të brendëshme të kabinës.
- të bëjë zmontimin e montimin e aksesorëve.
- të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë zmontimit e montimit të pjesëve të karrocerisë të mjetit të rëndë

**RM 2 Nxënësi kryen saldimin me hark elektrik të pjesëve të dëmtuara të karrocerisë.**

***Përmbajtja:***

- Kontrolli i pjesës së dëmtuar të karrocerisë dhe përcaktimi i shkallës së dëmtimit.
- Zmontimi i pjesës së dëmtuar të karrocerisë (nëse është e nevojshme).
- Përcaktimi i hapave për riparimin me saldim me hark elektrik të pjesës së dëmtuar.
- Përgatitja e bangos dhe vendosja e pjesës për saldimin me hark elektrik në bango (nëse saldimi do të kryhet në bango).
- Përzgjedhja e aparatit të saldimit me hark elektrik.
- Përzgjedhja e veglave të nevojshme për të kryer procesin e riparimit me saldim me hark elektrik.
- Përzgjedhja e elektrodave për saldim.
- Veshja e uniformës dhe e mjeteve mbrojtëse për saldim me hark elektrik.
- Përgatitja e aparatit për saldimin me hark elektrik dhe përcaktimi i regjimit të saldimit.

- Teknikat e saldimit me hark elektrik të pjesëve të thyera të karrocerisë:
  - drejtimi i copave të thyera;
  - përgatitja e buzëve për saldim;
  - realizimi i tegelit të saldimit;
  - punimet përfundimtare të tegelit.
- Teknikat e saldimit me hark elektrik të pjesëve të plasaritura të karrocerisë:
  - drejtimi i copës së deformuar;
  - përgatitja e zonës së plasaritur për saldim;
  - realizimi i tegelit të saldimit;
  - punimet përfundimtare të tegelit.
- Teknikat e saldimit me hark elektrik të pjesëve të dëmtuara prej llamarine:
  - drejtimi i pjesëve të deformuara;
  - përgatitja e zonës së dëmtuar për saldim;
  - realizimi i tegelit të saldimit;
  - punimet përfundimtare të tegelit.
- Matja dhe kontrolli i cilësisë së saldimit.
- Montimi i pjesës së riparuar në karroceri.
- Kujdesi për veglat dhe pajisjet e punës.
- Plotësimi i dokumentacionit teknik dhe financiar për shërbimet e kryera.
- Rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë saldimit me hark elektrik të pjesëve të dëmtuara të karrocerisë.

***Instrumentet e vlerësimit:***

- Vëzhgim me listë kontrolli.

***Kriteret e realizimit:***

Nxënësi duhet të jetë i aftë :

- të bëjë përgatitjen e bangos dhe vendosjen e pjesë për saldimit me hark elektrik në bango (nëse saldimi do të kryhet në bango).
- të zbatojë teknikat e saldimit me hark elektrik të pjesëve të thyera të karrocerisë (drejtimin e copave të thyera, përgatitjen e buzëve për saldim, realizimin e tegelit të saldimit, punimin përfundimtar të tegelit).
- të zbatojë teknikat e saldimit me hark elektrik të pjesëve të plasaritura të karrocerisë (drejtimin e copës së deformuar, përgatitjen e zonës së plasaritur, realizimin e tegelit të saldimit, punimin përfundimtare të tegelit).
- të zbatojë teknikat e saldimit me hark elektrik të pjesëve të dëmtuara prej llamarine (drejtimin e pjesëve të deformuara, përgatitjen e zonës së dëmtuar, realizimin e tegelit të saldimit, punimin përfundimtar të tegelit).
- të kryejë matjen dhe kontrollin e cilësisë së saldimit.
- të kryejë montimin e pjesës së riparuar në karroceri (kur është çmontuar më parë).
- të përgatitë dokumentacionin teknik dhe financiar të punës së kryer.

- të kujdeset për veglat dhe pajisjet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë saldimit me hark elektrik të pjesëve të dëmtuara të karrocerisë së mjetit të rëndë.

### **RM 3 Nxënësi kryen saldimin me gas të pjesëve të dëmtuara të karrocerisë.**

#### ***Përmbajtja:***

- Përgatitja e bangos dhe vendosja e pjesës për saldimin me gas në bango (nëse saldimi do të kryhet në bango).
- Teknikat e saldimit me gas të pjesëve të thyera të karrocerisë:
  - drejtimi i copave të thyera;
  - përgatitja e buzëve për saldimin me gas;
  - realizimi i tegelit të saldimit;
  - punimet përfundimtare të tegelit.
- Teknikat e saldimit me gas të pjesëve të plasaritura të karrocerisë:
  - drejtimi i copës së deformuar;
  - përgatitja e zonës së plasaritur për saldim me gas;
  - realizimi i tegelit të saldimit;
  - punimet përfundimtare të tegelit.
- Teknikat e saldimit me gas të pjesëve të dëmtuara prej llamarine:
  - drejtimi i pjesëve të deformuara;
  - përgatitja e zonës së dëmtuar për saldim me gas;
  - realizimi i tegelit të saldimit;
  - punimet përfundimtare të tegelit.
- Matja dhe kontrolli i cilësisë së saldimit me gas.
- Montimi i pjesës së riparuar në karroceri.
- Përgatitja e dokumentacionit teknik dhe financiar të punës së kryer.
- Kujdesi për mjetet e punës
- Rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë riparimit me saldimit me gas të pjesëve të dëmtuara të karrocerisë së mjetit të rëndë.

#### ***Instrumentet e vlerësimit:***

- Vëzhgim me listë kontrolli.

#### ***Kriteret e vlerësimit:***

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të bëjë përgatitjen e bangos dhe vendosjen e pjesës për saldimin me gas në bango (nëse saldimi do të kryhet në bango).
- të zbatojë teknikat e saldimit me gas të pjesëve të thyera të karrocerisë (drejtimin e copave të thyera, përgatitjen e buzëve për saldime gas, realizimin e tegelit të saldimit, punimin përfundimtar të tegelit).
- të zbatojë teknikat e saldimit me gas të pjesëve të plasaritura të karrocerisë (drejtimin e copës së deformuar, përgatitjen e zonës së plasaritur, realizimin e tegelit të saldimit me gas,



- punimin përfundimtare të tegelit).
- të zbatojë teknikat saldimit me gas të pjesëve të dëmtuara prej llamarine (drejtimin e pjesëve të deformuara, përgatitjen e zonës së dëmtuar, realizimin e tegelit të saldimit me gas, punimin përfundimtar të tegelit).
- të kryejë matjen dhe kontrollin e cilësisë së saldimit me gas.
- të kryejë montimin e pjesës së riparuar në karroceri (kur është çmontuar më parë).
- të përgatitë dokumentacionin teknik dhe financiar të punës së kryer.
- të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë saldimit me gas të pjesëve të dëmtuara të karrocervisë së mjetit të rëndë.

**RM 4 Nxënësi kryen riparimin e pjesëve metalike të karrocervisë me anë të ngjitjes.**

***Përmbajtja:***

- Analiza e dokumentacionit teknik të karrocervisë.
- Përzgjedhja e instrumentave dhe aparateve matëse dhe kontrolluese.
- Kontrolli i pjesës së dëmtuar të karrocervisë dhe përcaktimi i shkallës së dëmtimit.
- Zmontimi i pjesës (detalit) metalik të dëmtuar të karrocervisë (nëse është e nevojshme).
- Përcaktimi i hapave për riparimin me ngjitje të pjesës së dëmtuar.
- Përzgjedhja dhe përgatitja e pajisjes për ngjitjen.
- Përzgjedhja e materialeve dhe veglave të nevojshme për të kryer procesin e ngjitjes.
- Parapërgatitja e detalit të dëmtuar për ngjitje
- Vendosja e detalit të dëmtuar në pajisjen shtrënguese (në bango).
- Përgatitja e materialit për ngjitjen.
- Kryerja e procesit të ngjitjes
- Punimi përfundimtar i pjesës së ngjitur të detalit.
- Heqja e detalit të riparuar nga pajisja shtrënguese.
- Kontrolli i ngjitjes së detalit metalik.
- Montimi i detalit të riparuar në karroceri.
- Përgatitja e dokumentacionit teknik dhe financiar të punës së kryer.
- Kujdesi për mjetet e punës
- Rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë riparimit të pjesëve të karrocervisë me anë të ngjitjes.

***Instrumentet e vlerësimit:***

- Vëzhgim me listë kontrolli.

***Kriteret e vlerësimit:***

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të analizojë drejt dokumentacionin teknik të karrocervisë.
- të përzgjedhë instrumentat dhe aparatet matëse dhe

- kontrolluese të duhura.
- të bëjë kontrollin e pjesës së dëmtuar të karrocerisë dhe të përcaktojë shkallën e dëmtimit.
- të bëjë zmontimin e pjesës (detalit) metalike të dëmtuar të karrocerisë (nëse është e nevojshme).
- të përcaktojë hapat e duhura për riparimin me ngjitje të pjesës së dëmtuar.
- të përzgjedhë dhe përgatitë pajisjen e duhur për ngjitjen.
- të përzgjedhë materialet dhe veglat e nevojshme për të kryer procesin e ngjitjes
- të bëjë parapërgatitjen e detalit të dëmtuar për ngjitje
- të vendosë detalin e dëmtuar në pajisjen shtrënguese (në bango).
- të përgatitë materialin për ngjitjen
- të kryejë procesin e ngjitjes të detalit metalik.
- të bëjë punimin përfundimtar të pjesës së ngjitur të detalit.
- të bëjë kontrollin e ngjitjes së detalit metalik.
- të bëjë montimin e detalit të riparuar në karroceri.
- të përgatitë dokumentacionin teknik dhe financiar të punës së kryer.
- të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë riparimit të karrocerisë me anë të ngjitjes.

#### **RM 5 Nxënësi riparon parakolpot, parafangot dhe maskarinot e shformuara.**

##### ***Përmbajtja:***

- Analiza e dokumentacionit teknik të karrocerisë.
- Zmontimi i parakolpit, parafangos dhe maskarinos së shformuar.
- Përzgjedhja e instrumenteve matëse, pajisjeve dhe veglave të nevojshme për të kryer procesin riparimit me shformim të parakolpit, parafangos dhe maskarinos.
- Kontrolli, matja dhe përcaktimi i shkallës së shformimit
- Përcaktimi i hapave për riparimin me shformim të parakolpit, parafangos dhe maskarinos së shformuar.
- Nxehja paraprake (nëse është e nevojshme) e parakolpit, parafangos dhe maskarinos, me pajisje termike.
- Teknika e riparimit me shformim të parakolpit, me anë të pajisjeve përkatëse.
- Teknika e riparimit me shformim të parafangos, me anë të pajisjeve përkatëse.
- Teknika e riparimit me shformim të maskarinos, me anë të pajisjeve përkatëse.
- Kontrolli dhe matja përfundimtare e parakolpit, parafangos dhe maskarinos të riparuar me shformim.
- Montimi në karroceri i parakolpit, parafangos dhe maskarinos së riparuar me shformim.
- Përgatitja e dokumentacionit teknik dhe financiar të punës së kryer.



- Kujdesi për veglat dhe pajisjet e punës.
- Rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë riparimit me shformim të parakolpit, parafangos dhe maskarinos.

***Instrumentet e vlerësimit:***

- Vëzhgim me listë kontrolli.

***Kriteret e vlerësimit:***

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të bëjë analizën e dokumentacionit teknik të karrocërisë.
- të bëjë zmontimin e parakolpit, parafangos dhe maskarinos së shformuar.
- të përzgjedhë instrumentat matëse, veglat dhe pajisjet për riparimin me shformim të parakolpit, parafangos dhe maskarinos.
- të bëjë kontrole dhe matje të sakta për përcaktimin e shkallës së shformimit.
- të përcaktojë hapat e duhura për riparimin me shformim të parakolpit, parafangos dhe maskarinos së shformuar.
- të bëjë nxehjen paraprake (nëse është e nevojshme) të parakolpit, parafangos dhe maskarinos, me pajisje termike.
- të bëjë riparimin me shformim të parakolpit, parafangos dhe maskarinos, me anë të pajisjeve përkatëse.
- të bëjë kontrollin dhe matjen përfundimtare të parakolpit, parafangos dhe maskarinos të riparuar me shformim.
- të bëjë montimin në karrocëri të parakolpit, parafangos dhe maskarinos, të riparuar me shformim.
- të përgatitë dokumentacionin teknik dhe financiar të punës së kryer.
- të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë riparimit me shformim të parakolpit, parafangos dhe maskarinos.

**RM 6 Nxënësi riparon dyert dhe mbulesat e motorit dhe bagazhit, të shformuara.**

***Përmbajtja:***

- Analiza e dokumentacionit teknik të karrocërisë.
- Zmontimi nga karrocëria i derës, mbulesës së motorit dhe bagazhit, të shformuara.
- Përzgjedhja e instrumentave dhe aparateve matëse dhe kontrolluese për shformimin e derës, mbulesës së motorit dhe të bagazhit.
- Kontrolli, matja dhe përcaktimi i shkallës së shformimit.
- Përcaktimi i hapave për riparimin me shformim të derës, mbulesës së motorit dhe të bagazhit shformuar.
- Përzgjedhja e pajisjeve dhe veglave të nevojshme për të kryer procesin riparimit me shformim të derës, mbulesës së motorit dhe të bagazhit.
- Për riparimin me shformim të derës:
  - zmontimi i elementeve të derës.

- nxehja paraprake e pjesës së shformuar (kur është e nevojshme).
- teknika e riparimit me shformim të elementeve të shformuar të derës, me anë të pajisjeve përkatëse.
- kontrolli dhe matja përfundimtare e elementëve të derës, të riparuar me shformim.
- montimi i elementeve të derës.
- montimi i derës në karroceri dhe prova e funksionimit.
- Për riparimin me shformim të mbulesës së motorit:
  - zmontimi i elementeve të mbulesës së motorit.
  - nxehja paraprake e pjesës së shformuar (kur është e nevojshme).
  - teknika e riparimit me shformim të elementeve të shformuar të mbulesës së motorit, me anë të pajisjeve përkatëse.
  - kontrolli dhe matja përfundimtare e elementeve të mbulesës së motorit, të riparuar me shformim.
  - montimi i elementeve të mbulesës së motorit.
  - montimi i mbulesës së motorit në karroceri dhe prova e funksionimit.
- Për riparimin me shformim të mbulesës së bagazhit:
  - zmontimi i elementeve të mbulesës të bagazhit.
  - nxehja paraprake e pjesës së shformuar (kur është e nevojshme)
  - teknika e riparimit me shformim të elementeve të shformuar të mbulesës së bagazhit, me anë të pajisjeve përkatëse.
  - kontrolli dhe matja përfundimtare e elementeve të mbulesës së bagazhit, të riparuar me shformim.
  - montimi i elementeve të mbulesës së bagazhit.
  - montimi i mbulesës së bagazhit në karroceri dhe prova e funksionimit
- Përgatitja e dokumentacionit teknik dhe financiar të punës së kryer.
- Kujdesi për veglat dhe pajisjet e punës.
- Rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë riparimit me shformim të derës, mbulesës së motorit dhe të bagazhit.

***Instrumentet e vlerësimit:***

- Vëzhgim me listë kontrolli.

***Kriteret e vlerësimit:***

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të analizojë drejt dokumentacionin teknik të karrocervisë.
- të bëjë zmontimin nga karroceria të derës, mbulesës së motorit dhe të bagazhit, të shformuara.
- të përzgjedhë instrumentat dhe aparatet e duhura matëse dhe kontrolluese për shformimin e derës, mbulesës së motorit dhe të bagazhit.
- të bëjë kontrolle dhe matje të sakta për përcaktimin e shkallës së shformimit.



- të përcaktojë hapat e duhura për riparimin me shformim të derës, mbulesës së motorit dhe të bagazhit shformuar.
- të përzgjedhë pajisjet dhe veglat e nevojshme për të kryer procesin e riparimit me shformim të derës, mbulesës së motorit dhe të bagazhit.
- të bëjë zmontimin e elementeve të derës, mbulesës së motorit dhe të bagazhit.
- të bëjë nxehjen paraprake të pjesës së shformuar (kur është e nevojshme)
- të bëjë riparimin me shformim të elementeve të shformuar të derës, mbulesës së motorit dhe të bagazhit, me anë të pajisjeve përkatëse.
- të bëjë kontrollin dhe matjen përfundimtare të elementëve të derës, mbulesës së motorit dhe të bagazhit, të riparuar me shformim.
- të përgatitë dokumentacionin teknik dhe financiar të punës së kryer.
- të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë riparimit me shformim të derës, mbulesës së motorit dhe të bagazhit.

**RM 7 Nxënësi kryen stukimin dhe përpunimin përfundimtar të sipërfaqeve metalike të karrocërisë, që do të lyhen.**

***Përmbajtja:***

- Përcaktimi dhe kontrolli i sipërfaqeve metalike të karrocërisë që do të stukohen.
- Përzgjedhja e instrumenteve dhe veglave të punës për stukim dhe përpunim mekanik përfundimtar.
- Përzgjedhja e materialeve të nevojshme për stukim dhe përpunim mekanik përfundimtar.
- Teknika e procesit të stukimit të sipërfaqeve që do të lyhen.
- Kryerja e procesit të zmerilimit përfundimtar të sipërfaqes së stukuar.
- Kryerja e kontrollit të cilësisë së punimit mekanik përfundimtar.
- Përzgjedhja e veglave dhe pajisjeve për pastrimin kimik.
- Përzgjedhja e materialeve dhe solucioneve të nevojshme për pastrimin kimik.
- Përgatitja e enës (vaskës) për pastrim kimik.
- Përgatitja e solucionit kimik për heqjen e oksideve nga sipërfaqja që do të lyhet.
- Zhytja e pjesës së karrocërisë në enën për heqjen e oksideve.
- Përgatitja e solucionit kimik për heqjen e yndyrnave nga sipërfaqja që do të lyhet.
- Zhytja e pjesës së karrocërisë në enën për heqjen e yndyrnave (në rastin kur boja do të jetë e lëngëshme).
- Kryerja e procesit të shplartjes së pjesës së karrocërisë nga mbeturinat e solucionit kimik.

- Kujdesi për veglat dhe pajisjet e punës.
- Rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë stukimit dhe punimit përfundimtar.

***Instrumentet e vlerësimit:***

- Vëzhgim me listë kontrolli.

***Kriteret e vlerësimit:***

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të analizojë gjëndjen e sipërfaqeve metalike pas përpunimit paraprak.
- të përzgjedh drejt instrumentat kontrollues.
- të përzgjedh drejt veglat dhe materialet e nevojshme që për stukimin dhe punimin mekanik përfundimtar.
- të kryejë saktë procesin e stukimit.
- të kryejë saktë zmerilimin përfundimtar.
- të kryejë saktë kontrollin e cilësisë së stukimit dhe punimit mekanik përfundimtar.
- të përzgjedhë vegla dhe pajisjet e duhura për pastrimin kimik.
- të përzgjedhë materialet dhe solucionet e duhura për pastrimin kimik.
- të përgatitë enën (vaskën) për pastrimin kimik.
- të përgatitë solucionin kimik për heqjen e oksideve nga sipërfaqja që do të lyhet.
- të bëjë zhytjen e pjesës së karrocerisë në enën për heqjen e oksideve.
- të përgatitë solucionin kimik për heqjen e yndyrave nga sipërfaqja që do të lyhet.
- të bëjë zhytjen e pjesës së karrocerisë në enën për heqjen e yndyrave (në rastin kur boja do të jetë e lëngëshme).
- të bëjë shplarjen e pjesës së karrocerisë nga mbeturinat e solucionit kimik.
- të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë stukimit dhe punimit mekanik përfundimtar të sipërfaqeve që do të lyhen.

---

**Udhëzime për zbatimin e modulit**

- Ky modul duhet të trajtohet në repartin e shërbimit të mjeteve të transportit ose në mjedise pune (servise) ku kryhen punime zmontimit dhe montimit të karrocerive, punime të riparimit me shformim, punime të riparimit me ngjitje, punime të riparimit me anë të saldimit me gas e me hark elektrik të pjesëve metalike dhe plastike të karrocerive të mjeteve të transportit.
- Mësuesi i praktikës duhet të përdorë sa më shumë të jetë e mundur demonstrimet konkrete të teknikave dhe procedurave të punimeve paraprake dhe kryesore të riparimit me shformim, punime të riparimit me ngjitje, të riparimit me anë të saldimit me gas e me hark elektrik të pjesëve metalike dhe plastike të karrocerive të mjeteve të transportit.
- Nxënësit duhet të angazhohen në veprimtari konkrete për kontrollin,



---

matjen dhe riparimin me shformim, saldim, ngjitje të pjesëve të karrocereve të mjeteve të rënda të transportit, për kryerjen e punimeve paraprake mekanike, të stukimit, lysterjes, pjekjes dhe luçidimit të sipërfaqeve metalike të karrocereve, fillimisht në mënyrë të mbikqyrur dhe më pas në mënyrë të pavarur. Ata duhet të nxiten të diskutojnë në lidhje me proceset e punës që kryejnë.

- Gjatë vlerësimit të nxënësve duhet të vihet theksi te verifikimi i shkallës së arritjes së shprehive praktike për realizimin e proceseve të punës për kontrollin, matjen dhe riparimin të pjesëve të karrocereve të mjeteve të rënda të transportit.
- Realizimi i pranueshëm i modulit do të konsiderohet arritja e kënaqshme e të gjitha kritereve të realizimit të specifikuar për çdo rezultat të të mësuarit.

---

**Kushtet e domosdoshme për realizimin e modulit**

Për realizimin si duhet të modulit është e domosdoshme të sigurohen mjediset, veglat, pajisjet dhe materialet e mëposhtme:

- Komploti i veglave, pajisjeve dhe instrumenteve të nevojshme për matje, kontrole të pjesëve metalike të karrocereve.
  - Mjedise të praktikës së zmontimit dhe montimit të karrocereve të automjeteve, të riparimit me shformim të pjesëve të karrocereve të mjeteve të transportit (në shkollë ose në servise reale).
  - Komploti i veglave, pajisjeve dhe instrumenteve të nevojshme për matje, kontrole të pjesëve metalike të karrocereve, për zmontimin dhe montimin e karrocereve të automjeteve.
  - Automjete mësimore.
  - Pjesë të karrocereve të automjeteve të rënda të transportit.
  - Katalloge, manuale, udhëzuesa, materiale të shkruara në mbështetje të çështjeve që trajtohen në modul.
-

#### 4. Moduli “Shërbimet në agregatet e mjeteve të rënda të transportit”

**Drejtimi:** Shërbime mjetes transporti  
**Profili:** Shërbime në mjetet e rënda të transportit  
**Niveli:** II  
**Klasa:** 12

##### PERSHKRUESI I MODULIT

<b>Titulli dhe kodi</b>	<b>SHERBIMET NE AGREGATET E MJETEVE TË RENDA TE TRANSPORTIT</b>	<b>M-18-1330-16</b>
<b>Qëllimi i modulit</b>	Një modul që aftëson nxënësit për të kryer punime të diagnostikimit, mirëmbajtjes dhe riparimit në pjesën agregate të mjeteve të rënda të transportit.	
<b>Kohëzgjatja e modulit</b>	120 orë mësimore	
<b>Niveli i parapëlqyer për pranim</b>	Nxënësit duhet të kenë përfunduar nivelin I të kualifikimit në drejtimin mësimor “Shërbime mjetes transporti”.	
<b>Rezultatet e të mësuarit (RM), përmbajtja dhe procedurat e vlerësimit</b>	<b>RM 1 Nxënësi kryen punime të mirëmbajtjes dhe riparimit të kovës së agregatit.</b> <b>Përmbajtja:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– Analiza e dokumentacionit teknik të kovës.</li><li>– Përgatitja e vendit të punës për punime në kovën e agregatit.</li><li>– Përzgjedhja e veglave, pajisjeve dhe instrumenteve për punime në kovën e agregatit.</li><li>– Marrja e informacionit paraprak për parregullsitë në kovën e agregatit.</li><li>– Kontrolli dhe prova e funksionimit të kovës së agregatit dhe përcaktimi i parregullsive.</li><li>– Vendosja e automjetit në postin e punës.</li><li>– Çmontimi i lidhjeve mekanike dhe hidraulike të kovës me pjesët e tjera të agregatit.</li><li>– Çmontimi i kovës nga krahu punues i agregatit dhe pastrimi i saj.</li><li>– Çmontimi i shtytësit hidraulik.</li><li>– Kontrolli pamor dhe instrumental i shtytësit hidraulik.</li><li>– Përcaktimi i gjëndjes teknike të shtytësit hidraulik.</li><li>– Kontrolli i çernierave (spinotëve lidhës) me anë të instrumentave matës dhe kontrollues, përcaktimi i gjëndjes teknike të.</li><li>– Vendosja e kovës të çmontuar në sheshin e punës.</li><li>– Kryerja e kontrolleve pamore dhe e matjeve të pjesëve të konsumuara, përcaktimi i shkallës së konsumimit.</li><li>– Përcaktimi i mënyrës së riparimit të kovës.</li></ul>	

- 
- Dërgimi i kovës në repartin përkatës të riparimit ( p.sh. në repartin e saldimit, në repartin metalprerës etj.).
  - Marrja nga reparti i riparimit, kontrolli i cilësisë së riparimit dhe përgatitja për montim.
  - Montimi i kovës së agregatit dhe shtytësit hidraulik
  - Lubrifikimi i çernierave
  - Përdorimi i dokumentacionit teknik (katalogëve) për të përzgjedhur pjesët e shtytësit hidraulik që do të zëvendësohen.
  - Kujdesi për veglat dhe pajisjet e punës.
  - Rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë mirëmbajtjes dhe riparimit të kovës së agregatit.

***Instrumentet e vlerësimit:***

- Vëzhgim me listë kontrolli.

***Kriteret e vlerësimit:***

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të analizojë dokumentacionin teknik të ndërtimit dhe funksionimit të kovës së agregatit.
- të përgatitë vendin e punës për punime në nyjen e kovës së agregatit.
- të përzgjedhë veglat, pajisjet dhe instrumentet për punime në nyjen e kovës.
- të marrë informacionin paraprak për parregullsitë në nyjen e kovës.
- të kontrollojë dhe të provojë funksionimin e nyjes së kovës si dhe të përcaktojë parregullsitë.
- të vendosë mjetin e rëndë në mënyrë të sigurtë në postin e punës.
- të çmontojë lidhjet mekanike dhe hidraulike të nyjes së kovës me pjesët e tjera të agregatit.
- të çmontojë nyjen e kovës nga automjeti dhe të pastrojë atë.
- të vendosë kovën e çmontuar në vëndin e punës.
- të çmontojë pjesët e shtytësit hidraulik.
- të kryejë kontrolle pamore dhe matje të pjesëve të çmontuara për përcaktimin e saktë të shkallës së konsumimit ose të dëmtuara.
- të përcaktojë mënyrën e riparimit të pjesëve të konsumuara apo të dëmtuara të nyjes së kovës (kova, shtytësi hidraulik dhe çernierat).
- të dërgoj në repartet përkatëse pjesët për riparim.
- të kryejë kontrollet e cilësisë pas riparimit të detaleve përkatëse.
- të kryejë montimin e shtytësit hidraulik.
- të kryejë montimi e nyjes së kovës.
- të bëjë provën e funksionimit të nyjes së kovës.
- të përdorë dokumentacionin teknik (katalogët) për të përzgjedhur pjesët e nyjes së kovës që do të zëvendësohen.

- 
- të kujdeset për veglat dhe pajisjet e punës.
  - të zbatojë rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë mirëmbajtjes dhe riparimit të nyjes së kovës së agregatit.

## **RM 2 Nxënësi kryen punime të mirëmbajtjes dhe të riparimit të thikës (ruspës) së agregatit.**

### ***Përmbajtja :***

- Analiza e dokumentacionit teknik të thikës.
- Përgatitja e vendit të punës për punime në thikën e agregatit.
- Përzgjedhja e veglave, pajisjeve dhe instrumenteve për punime në thikën e agregatit.
- Marrja e informacionit paraprak për parregullsitë në thikën e agregatit.
- Kontrolli dhe prova e funksionimit të thikës së agregatit dhe përcaktimi i parregullsive.
- Vendosja e mjetit të rëndë në postin e punës.
- Çmontimi i lidhjeve mekanike dhe hidraulike të thikës me pjesët e tjera të agregatit.
- Çmontimi i thikes nga struktura mbajtëse e agregatit dhe pastrimi i saj.
- Çmontimi i shtytësit ose shtytësave hidraulik.
- Kontrolli vizual dhe instrumental i shtytësit hidraulik.
- Përcaktimi i gjëndjes teknike të shtytësit hidraulik.
- Kontrolli i çernierave (spinotëve lidhës) me anë të instrumentave matës dhe kontrollues, përcaktimi i gjëndjes teknike të tyre
- Vendosja e thikës të çmontuar në sheshin e punës.
- Kryerja e kontrolleve pamore dhe e matjeve të pjesëve të konsumuara, përcaktimi i shkallës së konsumimit.
- Përcaktimi i mënyrës së riparimit të thikës.
- Dërgimi i thikës në repartin përkatës të riparimit
- Marrja nga reparti i riparimit, kontrolli i cilësisë së riparimit dhe përgatitja për montim.
- Montimi i thikës së agregatit, shtytësit hidraulik dhe lubrifikimi i çernierave
- Përdorimi i dokumentacionit teknik (katalogëve) për të përzgjedhur pjesët e shtytësit hidraulik që do të zëvendësohen.
- Kujdesi për veglat dhe pajisjet e punës.
- Rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë mirëmbajtjes dhe riparimit të thikës së agregatit.

### ***Instrumentet e vlerësimit:***

- Vëzhgim me listë kontrolli

### ***Kriteret e vlerësimit:***

Nxënësi duhet të jetë i aftë:



- të analizojë dokumentacionin teknik të ndërtimit dhe funksionimit të thikës së agregatit.
- të përgatitë vendin e punës për punime në nyjen e thikës së agregatit.
- të përzgjedhë veglat, pajisjet dhe instrumentet për punime në nyjen e thikës.
- të marrë informacionin paraprak për parregullsitë në nyjen e thikës.
- të kontrollojë dhe të provojë funksionimin e nyjes së thikës si dhe të përcaktojë parregullsitë.
- të vendosë automjetin në mënyrë të sigurtë në postin e punës.
- të çmontojë lidhjet mekanike dhe hidraulike të nyjes së thikës me pjesët e tjera të agregatit
- të çmontojë nyjen e thikës nga automjeti dhe të pastrojë atë.
- të vendosë thikën e çmontuar në vëndin e punës.
- të çmontojë pjesët e shtytësit hidraulik.
- të kryejë kontrole pamore dhe matje të pjesëve të çmontuara për përcaktimin e saktë të shkallës së konsumimit ose të dëmtimit.
- të përcaktojë mënyrën e riparimit të pjesëve të konsumuara apo të dëmtuara të nyjes së thikës (thika, struktura mbajtëse, shtytësi hidraulik dhe çernierat).
- të dërgoj në repartet përkatëse pjesët për riparim.
- të kryejë kontrollet e cilësisë pas riparimit të detaleve përkatëse.
- të kryejë montimin e shtytësit hidraulik.
- të kryejë montimin e nyjes së thikës.
- të bëjë provën e funksionimit të nyjes së thikës.
- të përdorë dokumentacionin teknik (katalogët) për të përzgjedhur pjesët e nyjes së thikës që do të zëvendësohen.
- të kujdeset për veglat dhe pajisjet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë mirëmbajtjes dhe riparimit të nyjes së thikës së agregatit.

### **RM 3 Nxënësi kryen punime të mirëmbajtjes dhe riparimit të krahut të punës së agregatit.**

#### ***Përmbajtja:***

- Analiza e dokumentacionit teknik të krahut të punës së agregatit.
- Përgatitja e vendit të punës për punime në krahun e punës.
- Përzgjedhja e veglave, pajisjeve dhe instrumenteve për punime në krahun e punës.
- Marrja e informacionit paraprak për parregullsitë në krahun e punës së agregatit.
- Kontrolli dhe prova e funksionimit të krahut të punës dhe përcaktimi i parregullsive.

- Vendosja e mjetit të rëndë në postin e punës.
- Çmontimi i lidhjeve mekanike dhe hidraulike, me pjesët e tjera të agregatit (çmontimi i shtytësit hidraulik).
- Çmontimi i krahut të punës nga kollona e agregatit dhe pastrimi i saj.
- Kryerja e kontrolleve pamore dhe e matjeve të pjesëve të çmontuara për përcaktimin e saktë të shkallës së konsumimit apo dëmtimit në krahun e punës dhe në pjesët e tjera.
- Përcaktimi i mënyrës së riparimit.
- Riparimi i pjesëve të dëmtuara dhe zëvendësimi i pjesëve të riparueshme (spinot, permistop etj.)
- Kontrolli i cilësisë së riparimit.
- Montimi i krahut të punës dhe shtytësive hidraulik në kollonën e agregatit.
- Lubrifikimi i çernierave.
- Montimi i lidhjeve hidraulike kontrolli i sasisë së vajit hidraulik.
- Kryerja e provës së funksionimit pas riparimit të krahut të punës.
- Përdorimi i dokumentacionit teknik (katalogëve) për të përzgjedhur elementët e nyjes së krahut të punës që do të zëvendësohen.
- Kujdesi për veglat dhe pajisjet e punës.
- Rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë mirëmbajtjes dhe riparimit të nyjes së krahut të punës së agregatit.

***Instrumentet e vlerësimit:***

- Vëzhgim me listë kontrolli.

***Kriteret e vlerësimit:***

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të analizojë dokumentacionin teknik të nyjes së krahut të punës të agregatit.
- të përgatitë vendin e punës për punime në nyjen e krahut të punës së agregatit.
- të përzgjedhë veglat, pajisjet dhe instrumentet për punime në nyjen e krahut të punës të agregatit.
- të marrë informacionin paraprak për parregullsitë në nyjen e krahut të punës së agregatit.
- të kontrollojë dhe të provojë funksionimin e nyjes së krahut të punës të agregatit si dhe të përcaktojë parregullsitë.
- të vendosë mjetin e rëndë në postin e punës.
- të çmontojë lidhjet mekanike dhe hidraulike që e lidhin krahun e punës me pjesët e tjera të agregatit.
- të çmontojë shtytësit hidraulik.
- të vendosë në postet e tyre të punës krahun e punës dhe shtytësit hidraulik.
- të kryejë kontrolle pamore dhe matje të pjesëve të krahut të

- punës dhe shtytësve hidraulik, duke përcaktuar shkallën e konsumimit të tyre.
- të përcaktojë mënyrën e riparimit të tyre.
  - të përzgjedhë elementët që do të zëvendësohen (permistopa, kapak, gomina etj.).
  - të kontrollojë cilësinë pas riparimit.
  - të montojë nyjen e krahut të punës me pjesët e tjera të agregatit.
  - të bëjë lubrifikimin e çernierave lidhëse.
  - të kryejë provën e funksionimit të nyjes së krahut të punës së agregatit.
  - të përdorë dokumentacionin teknik (katalogët) për të përzgjedhur pjesët e nyjes së krahut të punës që do të zëvendësohen.
  - të kujdeset për veglat dhe pajisjet e punës.
  - të zbatojë rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë mirëmbajtjes dhe riparimit të krahut të punës të agregatit.

#### **RM 4 Nxënësi kryen punime të mirëmbajtjes dhe riparimit të kollonës së agregatit.**

##### ***Përmbajtja:***

- Analiza e dokumentacionit teknik të kollonës së agregatit.
- Përgatitja e vendit të punës për punime në kollonën e agregatit.
- Përzgjedhja e veglave, pajisjeve dhe instrumenteve për punime në kollonën e agregatit.
- Marrja e informacionit paraprak për parregullsitë në kollonën e agregatit.
- Kontrolli dhe prova e funksionimit të kollonës së agregatit dhe përcaktimi i parregullsive.
- Vendosja e mjetit të rëndë në postin e punës.
- Çmontimi i kollonës së agregatit nga lidhjet me krahun e punës dhe platformën mbajtëse.
- Çmontimi i shtytësve hidraulik.
- Çmontimi nga lidhjet mekanike dhe hidraulike.
- Kryerja e kontrolleve pamore dhe e matjeve të pjesëve të çmontuara për përcaktimin e saktë të parregullsive duke përcaktuar shkallën e konsumimit dhe të dëmtimit.
- Përcaktimi i mënyrës së riparimit.
- Dërgimi në repartin e riparimit dhe riparimi i pjesës së dëmtuar.
- Zëvendësimi i pjesëve që nuk mund të riparohen.
- Montimi i kollonës së agregatit.
- Kryerja e provës së funksionimit të kollonës.
- Përdorimi i dokumentacionit teknik (katalogëve) për të përzgjedhur pjesët që do të zëvendësohen.
- Kujdesi për veglat dhe pajisjet e punës.

- Rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë mirëmbajtjes dhe riparimit të kollonës së agregatit.

***Instrumentet e vlerësimit:***

- Vëzhgim me listë kontrolli.

***Kriteret e vlerësimit:***

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të analizojë dokumentacionin teknik të kollonës së agregatit.
- të përgatitë vendin e punës për punime në kollonën e agregatit.
- të përzgjedhë vegla, pajisje dhe instrumente për punime në kollonën e agregatit.
- të marrë informacionin paraprak për parregullsitë në kollonën e agregatit.
- të kontrollojë dhe të provojë funksionimin e kollonës së agregatit dhe të përcaktojë parregullsitë.
- të vendosë mjetin e rëndë në postin e punës.
- të çmontojë kollonën e agregatit nga lidhjet me platformën dhe krahun e punës.
- të çmontojë ngritësat hidraulik.
- të kryejë kontrole pamore dhe matje të pjesëve të çmontuara për përcaktimin e saktë të parregullsive si dhe shkallën e konsumimit.
- të përcaktojë mënyrën e riparimit të pjesëve të dëmtuara.
- të zëvendësojë dhe të montojë pjesë që nuk riparohen.
- të montojë kollonën dhe ngritësat hidraulik.
- të kryejë kontrollin e lëngut hidraulik, si dhe të bëjë zëvendësimin e sasisë së humbur.
- të kryejë provën e funksionimit të nyjes së kollonës.
- të përdorë dokumentacionin teknik (katalogët) për të përzgjedhur pjesët e nyjes së kollonës që do të zëvendësohen.
- të kujdeset për veglat dhe pajisjet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë mirëmbajtjes dhe riparimit të nyjes së kollonës së agregatit.

**RM 5 Nxënësi kryen punime të mirëmbajtjes dhe riparimit në sistemin e shpërndarjes së lëngut (vajit) hidraulik.**

***Përmbajtja:***

- Analiza e dokumentacionit teknik të sistemit të shpërndarjes së lëngut hidraulik.
- Përgatitja e vendit të punës për punime në sistemin e shpërndarjes së lëngut hidraulik.
- Përzgjedhja e veglave, pajisjeve dhe instrumenteve për punime në sistemin e shpërndarjes së lëngut hidraulik.
- Marrja e informacionit paraprak për parregullsitë në sistemin e shpërndarjes së lëngut hidraulik.
- Kontrolli dhe prova e funksionimit të sistemit të

shpërndarjes së lëngut hidraulik, si dhe përcaktimi i parregullsisive.

- Vendosja e mjetit të rëndë në postin e punës.
- Çmontimi i tubacioneve të sistemit të shpërndarjes së lëngut hidraulik.
- Çmontimi i shpërndarësit hidraulik.
- Çmontimi i pompës hidraulike.
- Kryerja e kontrolleve pamore dhe e matjeve të pjesëve të çmontuara për përcaktimin e saktë të parregullsisive në pompën hidraulike, në shpërndarësin hidraulik si dhe në tubacionet e transmetimit të lëngut hidraulik.
- Zëvendësimi dhe montimi i pjesëve të konsumuara në sistemin e shpërndarjes së lëngut hidraulik (pompë dhe shpërndarës).
- Kryerja e provës së pompës hidraulike.
- Kryerja e provës së shpërndarësit.
- Montimi i sistemit shpërndarës të lëngut hidraulik.
- Rregullimi i nivelit të vajit në depozitë.
- Kryerja e provës së funksionimit të sistemit të shpërndarjes së lëngut hidraulik.
- Përdorimi i dokumentacionit teknik (katalogëve) për të përzgjedhur pjesët e sistemit të shpërndarjes së lëngut hidraulik.
- Kujdesi për veglat dhe pajisjet e punës.
- Rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë mirëmbajtjes dhe riparimit të sistemit të shpërndarjes së lëngut hidraulik.

***Instrumentet e vlerësimit:***

- Vëzhgim me listë kontrolli.

***Kriteret e vlerësimit:***

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të analizojë dokumentacionin teknik të sistemit të shpërndarjes së lëngut hidraulik.
- të përgatitë vendin e punës për punime në sistemin e shpërndarjes së lëngut hidraulik.
- të përzgjedhë vegla, pajisje dhe instrumente për punime në sistemin e shpërndarjes së lëngut hidraulik.
- të marrë informacionin paraprak për parregullsitë në sistemin e shpërndarjes së lëngut hidraulik.
- të kontrollojë dhe të provojë funksionimin e sistemit të shpërndarjes së lëngut hidraulik, si dhe të përcaktojë parregullsitë.
- të vendosë mjetin e rëndë në postin e punës.
- të zbrazë vajin nga sistemi shpërndarës.
- të ndajë pompën hidraulike, shpërndarësit si dhe tubacionet nga njëri tjetri.
- të çmontojë pompën.
- të çmontojë shpërndarësit.

- të çmontojë tubacionet.
- të kryejë kontrolle pamore dhe matje të pjesëve të çmontuara për përcaktimin e saktë të parregullsive në pompë.
- të zëvendësoj dhe të montojë pjesë e konsumuara të pompës.
- të kryejë kontrolle pamore dhe matje të pjesëve të çmontuara shpërndarësve për përcaktimin e saktë të parregullësive në shpërndarës.
- të zëvendësojë shpërndarsit e konsumuar.
- të kryejë kontrolle pamore dhe matje të tubacioneve të transmetimit të lëngut hidraulik.
- të zëvendësojë tubacionet e konsumuara.
- të kryejë provën e funksionimit të pompës dhe të shpërndarësve.
- të përdorë dokumentacionin teknik (katalogët) për të përzgjedhur pjesët e konsumuara të pompës, shpërndarësit si dhe tubacionet e transmetimit të lëngut hidraulik.
- të kujdeset për veglat dhe pajisjet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë mirëmbajtjes dhe riparimit të sistemit shpërndarës të lëngut hidraulik.

**RM 6 Nxënësi kryen veprimet përfundimtare të shërbimit dhe riparimit të agregateve të automjeteve të rënda të transportit.**

***Përmbajtja:***

- Llogaritja e shpenzimeve për materialet.
- Llogaritja e shpenzimeve për punën e kryer.
- Llogaritja e kostos së plotë dhe e çmimit të shërbimit të kryer.
- Plotësimi i dokumentacionit financiar për shërbimin e kryer.
- Plotësimi i dokumentacionit teknik për shërbimin e kryer.
- Përgatitja e mjetit të rëndë për dorëzim te klienti.
- Udhëzimi i klientit dhe dorëzimi i mjetit të rëndë.
- Përdorimi i dokumentacionit teknik (katalogëve) për të përzgjedhur pjesët që zëvendësohen.

***Instrumentet e vlerësimit:***

- Vëzhgim me listë kontrolli.

***Kriteret e realizimit:***

Nxënësi duhet të jetë i aftë :

- të bëjë llogaritjen e shpenzimeve për materialet.
- të bëjë llogaritjen e shpenzimeve për punën e kryer.
- të bëjë llogaritjen e kostos së plotë dhe të çmimit të shërbimit të kryer.
- të bëjë plotësimin e dokumentacionit financiar për shërbimin e kryer.
- të bëjë plotësimin e dokumentacionit teknik për shërbimin e

kryer.

- të përgatitë mjetine rëndë për dorëzim te klienti.
- të bëjë udhëzimin e klientit dhe dorëzimin e mjetit të rëndë.
- të përdorë dokumentacionin teknik (katalogëve) për të për zgjedhur pjesët që zëvendësohen.

---

**Udhëzime për zbatimin e modulit**

- Ky modul duhet të trajtohet në repartin e shkollës për shërbime të agregateve ose në servise private të mjeteve të rënda.
- Mësuesi i praktikës duhet të përdorë sa më shumë të jetë e mundur demonstrimet konkrete të teknikave dhe procedurave të punimeve për shërbimet e pjesës agregate të mjeteve të rënda.
- Nxënësit duhet të angazhohen në veprimtari konkrete pune për kryerjen e punimeve të matjes, kontrollit, riparimit, zëvendësimit dhe provës së pjesës agregate, fillimisht në mënyrë të mbikëqyrur dhe më pas në mënyrë të pavarur. Ata duhet të nxiten të diskutojnë në lidhje me veprimtaritë praktike që kryejnë.
- Instruktori duhet të përdorë metodën e simulimit të parregullsive në pjesën agregate.
- Gjatë vlerësimit të nxënësve duhet të vihet theksi te verifikimi i shkallës së arritjes së shprehive praktike për kryerjen e shërbimeve në pjesën agregate të mjeteve të rënda.
- Realizimi i pranueshëm i modulit do të konsiderohet arritja e kënaqshme e të gjitha kriterëve të realizimit të specifikuar për çdo rezultat të të mësuarit.

---

**Kushtet e domosdoshme për realizimin e modulit**

- Për realizimin si duhet të modulit është e domosdoshme të sigurohen mjediset, veglat, pajisjet dhe materialet e mëposhtme:
- Repart pune për shërbime të pjesës agregate të mjeteve të rënda.
  - Mjete të rënda në gjendje pune.
  - Komplet i veglave, pajisjeve dhe instrumenteve të nevojshme për matje, kontrolle, zëvendësime dhe riparime të pjesës agregate të mjeteve të rënda.
  - Pjesë këmbimi për pjesën agregate të mjeteve të rënda.
  - Lubrifikues.
  - Katalogë për pjesë agregate të mjeteve të rënda, manuale, udhëzues, materiale të shkruara në mbështetje të çështjeve që trajtohen në modul.

## IX. Përshkruesit e moduleve të praktikës profesionale me zgjedhje të detyruar

### 1. Moduli “Shërbimet në vinçat hidraulikë të montuar në mjetet e rënda të transportit”

**Drejtimi:** Shërbime mjetesh transporti  
**Profili:** Shërbime në mjetet e rënda të transportit  
**Niveli:** II  
**Klasa:** 12

#### PERSHKRUESI I MODULIT

Titulli dhe kodi	SHËRBIMET NË VINÇAT HIDRAULIKË TË MONTUAR NË MJETET E RËNDA TË TRANSPORTIT	M-18-1331-16
<b>Qëllimi i modulit</b>	Një modul që aftëson nxënësit për të kryer punime të mirëmbajtjes dhe të riparimit në vinçat hidraulikë të montuar në mjetet e rënda të transportit.	
<b>Kohëzgjatja e modulit</b>	102 orë mësimore	
<b>Niveli i parapëlqyer për pranim</b>	Nxënësit duhet të kenë përfunduar nivelin I të kualifikimit në drejtimin mësimor “Shërbime mjetesh transporti”.	
<b>Rezultatet e të mësuarit (RM), përmbajtja dhe procedurat e vlerësimit</b>	<b>RM 1 Nxënësi kryen punime përgatitore për shërbimin në vinçat hidraulikë të montuar në mjetet e rënda të transportit.</b> <b>Përmbajtja:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– Analiza e dokumentacionit teknik të mjetit të rëndë.</li><li>– Analiza e dokumentacionit teknik të vinçit hidraulik të montuar në mjetin e rëndë.</li><li>– Përgatitja e vendit të punës për punime në vinçat hidraulikë të montuar në mjetet e rënda të transportit.</li><li>– Përzgjedhja e veglave, pajisjeve, instrumenteve dhe materialeve për punime në vinçat hidraulikë të montuar në mjetet e rënda të transportit.</li><li>– Përzgjedhja e instrumenteve dhe pajisjeve matëse dhe kontrolluese.</li><li>– Vendosja e mjetit me vinç hidraulik të montuar për ngritje në mënyrë të sigurtë në postin e punës.</li><li>– Marrja e informacionit paraprak për parregullsitë në vinçin hidraulik të montuar në mjetin e rëndë.</li><li>– Ndezja e mjetit dhe aktivizimi i impiantit hidraulik të vinçit për ngritje.</li><li>– Hapja e krahëve me stabilizatorë dhe vendosja e mjetit në ekuilibër.</li><li>– Kontrolli pamor dhe dëgjimor i funksionimit të</li></ul>	



---

elementeve të sistemit të vendosjes së mjetit në ekuilibër (krahëve zgjatues, cilindrave, këmbëve mbeshetese dhe pllakave niveluese të kontaktit me tokën).

- Kontrolli i sinjalistikës manaxhuese.
- Kontrolli pamor dhe dëgjimor për parregullsi në vinçat hidraulik të montuar në mjetet e rënda të transportit.
- Kontrolli i bashkimit të bazamentit me strukturën e mjetit si dhe suportit të kollonës rrotulluese.
- Kontrolli i kollonës dhe mekanizmit rrotullues me kremalier.
- Kontrolli i grupit të krahëve teleskopikë dhe fiks, si dhe i zgjatuesve manualë.
- Kontrolli i cilindrave hidraulikë, bashkimeve hidraulike si dhe i rrugëve të fluidit (vajit hidraulik) punues.
- Kontrolli i saktësisë së bashkimit të akseve gjeometrike të boshtit rrotullues të sistemit hidraulik me boshtin rrotullues të motorit lëvizdhënës (boshtit motorik).
- Kontrole dhe matje të detajuara të parametrave të parapërcaktuar.
- Rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë parapërgatitjes për shërbimin në vinçat hidraulik të montuar në mjetet e rënda të transportit.

***Instrumentet e vlerësimit:***

- Vëzhgim me listë kontrolli.

***Kriteret e realizimit:***

Nxënësi duhet të jetë i aftë :

- të analizojë dokumentacionin teknik teknik të mjetit dhe vinçit hidraulik të montuar për ngritje.
- të përgatitë vendin e punës për punime në vinçat hidraulik të montuar në mjetet e rënda të transportit.
- të përzgjedhë veglat, pajisjet, instrumentet dhe materialet për punime në vinçat hidraulik të montuar në mjetet e rënda të transportit.
- të përzgjedhë instrumentet dhe pajisjet matëse dhe kontrolluese.
- të vendosë mjetin me vinç hidraulik të montuar për ngritje në mënyrë të sigurtë në postin e punës.
- të marrë informacionin paraprak për parregullsitë në vinçat hidraulik të montuar në mjetet e rënda të transportit.
- të ndezë mjetin e rëndë dhe të aktivizojë sistemin hidraulik të vinçit për ngritje.
- të hapë krahët me stabilizatorë dhe të vendosë mjetin në ekuilibër.
- të bëjë kontrollin pamor dhe dëgjimor të elementeve të sistemit të vendosjes së mjetit në ekuilibër.
- të kontrollojë sinjalistikën manaxhuese.
- të bëjë kontrollin pamor dhe dëgjimor për parregullsi në vinçat hidraulikë të montuar në mjetet e rënda të

---

transportit.

- të kontrollojë bashkimin e bazamentit me strukturën e mjetit si dhe të suportit të kollonës rrotulluese.
- të bëjë kontrollin e kollonës dhe mekanizmit rrotullues me kremalier.
- të kontrollojë grupin e krahëve teleskopikë dhe fiks si dhe të zgjatuesve manual.
- të kontrollojë cilindrat hidraulikë, bashkimet hidraulike si dhe rrugën e fluidit (vajit hidraulik) punues.
- të kontrollojë saktësinë e bashkimi të akseve gjeometrike të boshtit rrotullues të sistemit hidraulik me boshtin rrotullues të motorit lëvizdhënës (boshtit motorik).
- të bëjë kontrole dhe matje të detajuara të parametrave të parapërcaktuar (presionin, prurjen, shpejtësin, temperaturën, viskozitetin, dendësinë)
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë parapërgatitjes për shërbimin në vinçat hidraulik të montuar në mjetet e rënda të transportit.

## **RM 2 Nxënësi kryen punime të mirëmbajtjes në vinçat hidraulikë të montuar në mjetet e rënda të transportit.**

### ***Përmbajtja:***

- Përzgjedhja e veglave, instrumenteve dhe pajisjeve për të bërë mirëmbajtjen në vinçat hidraulikë të montuar në mjetet e rënda të transportit.
- Përzgjedhja e materialeve dhe pjesëve të këmbimit për mirëmbajtjen në vinçat hidraulik të montuar në mjetet e rënda të transportit.
- Pastrimi i jashtëm nga papastërtitë në vinçat hidraulik të montuar në mjetet e rënda të transportit.
- Pastrimi i aksesorëve, i pajisjeve të komandimit dhe i pajisjeve të sinjalizimit e sigurisë.
- Rimbushja e fluidit punues nëse ka rënë niveli.
- Kryerja e grasatimeve në vendet e përcaktuara.
- Kryerja e shtrëngimeve dhe regjistrimeve të nevojshme në mekanizmat e sistemet.
- Procedura e kontrollit të mekanizmit rrotullues me kremalier.
- Procedura e kontrollit të presionit me ngarkesë dhe pa ngarkesë.
- Procedura e pastrimit të serbatorit të fluidit punues dhe valvulës shkarkuese të tij.
- Procedura e zëvendësimit të fluidit punues.
- Procedura e zëvendësimit të bllokuesve mekanikë.
- Procedura e zëvendësimit të ganxhës kapëse për ngritje dhe aksesoreve të saj, si dhe pernave bllokuese.
- Procedura e zëvendësimit të pompës, cilindrave punues, të shpërndarësve ose valvolave kufizuese dhe bllokuese.
- Procedura e zëvendësimit të tubave përcjellës dhe

elementeve ndërlidhës.

- Procedura e zëvendësimit të levave komanduese dhe butonit të emergjencës.
- Prova e funksionimit të vinçit hidraulik të montuar në mjetet e rënda të transportit pas kryerjes së punimeve të mirëmbajtjes.
- Kujdesi për vendin dhe mjetet e punës.
- Rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë shërbimit të mirëmbajtjes në vinçat hidraulik të montuar në mjetet e rënda të transportit.

***Instrumentet e vlerësimit:***

- Vëzhgim me listë kontrolli.

***Kriteret e realizimit:***

Nxënësi duhet të jetë i aftë :

- të përzgjedhë veglat, instrumentet dhe pajisjet për të bërë mirëmbajtjen në vinçat hidraulikë të montuar në mjetet e rënda të transportit.
- të përzgjedhë materialet dhe pjesët e këmbimit për mirëmbajtjen në vinçat hidraulikë të montuar në mjetet e rënda të transportit.
- të pastrojë papastërtitë në vinçat hidraulik të montuar në mjetet e rënda të transportit.
- të pastrojë aksesorët, pajisjet e komandimit, pajisjet e sinjalizimit dhe të sigurisë.
- të kryejë rimbushjen e fluidit punues nëse ka rënë niveli.
- të kryejë grasatime në vendet e përcaktuara.
- të kryejë shtrëngime dhe regjistrime të nevojshme në mekanizmat dhe sistemet.
- të kryejë procedurat e kontrollit të mekanizmit rrotullues me kremalier.
- të kryejë procedurat e kontrollit të presionit me ngarkesë dhe pa ngarkesë.
- të kryejë procedurat e pastrimit të serbatorit të fluidit punues dhe valvulës shkarkuese të tij.
- të kryejë procedurat e zëvendësimit të fluidit punues.
- të kryejë procedurat e zëvendësimit të bllokuesve mekanikë
- të kryejë procedurat e zëvendësimit të ganxhës kapëse për ngritje dhe aksesoreve të saj, si dhe pername bllokuese.
- të kryejë procedurat e zëvendësimit të pompës, cilindrave punues, të shpërndarësve ose valvolave kufizuese dhe bllokuese.
- të kryejë procedurat e zëvendësimit të tubave përcjellës dhe elementeve ndërlidhës.
- të kryejë procedurat e zëvendësimit të levave komanduese dhe butonit të emergjencës.
- të kryejë provat e funksionimit të vinçit hidraulik të montuar në mjetet e rënda të transportit pas kryerjes së punimeve të mirëmbajtjes.
- të kujdeset për vendin dhe mjetet e punës.

- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë shërbimit të mirëmbajtjes në vinçat hidraulik të montuar në mjetet e rënda të transportit.

### **RM 3 Nxënësi kryen punime të riparimit në vinçat hidraulikë të montuar në mjetet e rënda të transportit.**

#### ***Përmbajtja:***

- Përzgjedhja e veglave, instrumenteve dhe pajisjeve për të bërë riparimin në vinçat hidraulikë të montuar në mjetet e rënda të transportit.
- Përzgjedhja e materialeve dhe pjesëve të këmbimit për vinçat hidraulik të montuar në mjetet e rënda të transportit.
- Procedurat e çmontimit të lidhjes me mekanizmin kardanik (boshtin motorik).
- Procedurat e zëvendësimit të pjesëve të sistemit hidraulik.
- Procedurat e zëvendësimit të pompës hidraulike dhe pjesëve të lidhura me të.
- Procedurat e zëvendësimit të valvolës për kufizim të presionit të pompës
- Procedurat e zëvendësimit të serbatorit të fluidit punues.
- Procedurat e zëvendësimit të valvulës së shkarkimit të presionit të serbatorit të fluidit punues hidraulik.
- Procedurat e zëvendësimit të tubave fleksibël.
- Procedurat e zëvendësimit të cilindrave punues dhe të pjesëve të lidhura me to.
- Procedurat e zëvendësimit të cilindrave teleskopikë.
- Procedurat e zëvendësimit të valvolave bllokuese të cilindrave punues dhe teleskopikë.
- Procedurat e zëvendësimit të tubacioneve dhe rakordeve lidhëse të sistemit të qarkullimit të fluidit punues.
- Procedurat e zëvendësimit të sistemit të stabilizimit dhe qëndrueshmërisë.
- Procedurat e zëvendësimit të pjesëve të krahëve horizontal teleskopikë (me komandim manual dhe hidraulik).
- Procedurat e zëvendësimit të pjesëve vertikale të mbështetjes (cilindrat ose pistonat teleskopikë).
- Procedurat e zëvendësimit të pjesës mbështetëse me terrenin.
- Procedurat e montimit të sistemit hidraulik në vinçat hidraulik të montuar në mjetet e rënda të transportit.
- Procedurat e montimit të sistemit të stabilizimit dhe qëndrueshmërisë.
- Prova e funksionimit në vinçat hidraulikë të montuar në mjetet e rënda të transportit pas kryerjes së punimeve të riparimit.
- Kujdesi për vendin dhe mjetet e punës.
- Rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë shërbimit të riparimit të vinçave hidraulikë të montuar në mjetet e rënda të transportit.

#### ***Instrumentet e vlerësimit:***



- Vëzhgim me listë kontrolli.

**Kriteret e realizimit:**

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të përzgjedhë veglat, instrumentet dhe pajisjet për të bërë riparimin në vinçat hidraulikë të montuar në mjetet e rënda të transportit
- të përzgjedhë materialet dhe pjesët e këmbimit për riparimin e vinçave hidraulikë të montuar në mjetet e rënda të transportit.
- të kryejë procedurat e çmontimit të lidhjes me mekanizmin kardanic (boshtin motorik).
- të kryejë procedurat e zëvendësimit të pjesëve të sistemit hidraulik.
- të kryejë procedurat e zëvendësimit të pompës hidraulike dhe pjesëve të lidhura me të.
- të kryejë procedurat e zëvendësimit të valvolës për kufizim të presionit të pompës.
- të kryejë procedurat e zëvendësimit të serbatorit të fluidit punues hidraulik.
- të kryejë procedurat e zëvendësimit të valvules së shkarkimit të presionit të serbatorit të fluidit (vajit) punues hidraulik.
- të kryejë procedurat e zëvendësimit të tubave fleksibël.
- të kryejë procedurat e zëvendësimit të cilindrave punues dhe të pjesëve të lidhura me to.
- të kryejë procedurat e zëvendësimit të cilindrave teleskopikë.
- të kryejë procedurat e zëvendësimit të valvolave bllokuese të cilindrave punues dhe teleskopik.
- të kryejë procedurat e zëvendësimit të tubacioneve dhe rakordeve lidhëse të sistemit të qarkullimit të fluidit punues.
- të kryejë procedurat e zëvendësimit të sistemit të stabilizimit dhe qëndrueshmërisë.
- të kryejë procedurat e zëvendësimit të pjesëve të krahëve horizontalë teleskopikë (me komandim manual dhe hidraulik).
- të kryejë procedurat e zëvendësimit të pjesëve vertikale të mbështetjes (cilindrat ose pistonat teleskopikë).
- të kryejë procedurat e zëvendësimit të pjesës mbështetëse me terrenin.
- të kryejë procedurat e montimit të sistemit hidraulik në vinçat hidraulik të montuar në mjetet e rënda të transportit.
- të kryejë procedurat e montimit të sistemit të stabilizimit dhe qëndrueshmërisë.
- të kryejë provat në vinçat hidraulik të montuar në mjetet e rënda të transportit pas kryerjes së punimeve të riparimit.
- të kujdeset për vendin dhe mjetet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së

mjedisit gjatë shërbimit të riparimit të vinçave hidraulikë të montuar në mjetet e rënda të transportit.

**RM 4 Nxënësi kryen veprimet përfundimtare të shërbimit në vinçat hidraulikë të montuar në mjetet e rënda të transportit.**

***Përmbajtja:***

- Llogaritja e shpenzimeve për materialet.
- Llogaritja e shpenzimeve për punën e kryer.
- Llogaritja e kostos së plotë dhe e çmimit të shërbimit të kryer për vinçat hidraulik të montuar në mjetet e rënda të transportit.
- Plotësimi i dokumentacionit financiar për shërbimin e kryer.
- Plotësimi i dokumentacionit teknik për shërbimin e kryer.
- Përgatitja e mjetit me vinç hidraulik të montuar për dorëzim te klienti.
- Udhëzimi i klientit dhe dorëzimi i mjetit me vinç hidraulik.
- Përdorimi i dokumentacionit teknik (katalogëve) për të përzgjedhur pjesët për vinçat hidraulikë të montuar në mjetet e rënda të transportit që zëvendësohen.

***Instrumentet e vlerësimit:***

- Vëzhgim me listë kontrolli.

***Kriteret e realizimit:***

Nxënësi duhet të jetë i aftë :

- të bëjë llogaritjen e shpenzimeve për materialet.
- të bëjë llogaritjen e shpenzimeve për punën e kryer.
- të bëjë llogaritjen e kostos së plotë dhe të çmimit të shërbimit të kryer për vinçat hidraulikë të montuar në mjetet e rënda të transportit.
- të bëjë plotësimin e dokumentacionit financiar për shërbimin e kryer.
- të bëjë plotësimin e dokumentacionit teknik për shërbimin e kryer.
- të përgatitë mjetin me vinç hidraulik të montuar për dorëzim te klienti.
- të bëjë udhëzimin e klientit dhe dorëzimin e mjetit me vinç hidraulik.
- të përdorë dokumentacionin teknik (katalogët) për të përzgjedhur pjesët që zëvendësohen te vinçat hidraulikë të montuar në mjetet e rënda.

---

**Udhëzime për zbatimin e modulit**

- Ky modul duhet të trajtohet në repartin e shkollës për shërbime në mjetet e rënda të transportit, ose në servise private të mjetet e rënda të transportit (kamiona)
- Instruktori i praktikës duhet të përdorë sa më shumë të jetë e mundur demonstrimet konkrete të teknikave dhe procedurave të punimeve të mirëmbajtjes dhe riparimit në vinçat hidraulikë të montuar në mjetet e rënda të transportit.

- 
- Nxënësit duhet të angazhohen në veprimtari konkrete pune për kryerjen e punimeve të matjes, kontrollit, mirëmbajtjes, riparimit, zëvendësimit dhe provës së funksionimit në vinçat hidraulik të montuar në mjetet e rënda të transportit, fillimisht në mënyrë të mbikëqyrur dhe më pas në mënyrë të pavarur. Ata duhet të nxiten të diskutojnë në lidhje me veprimtaritë praktike që kryejnë.
  - Instruktori duhet të përdorë metodën e simulimit të parregullsive në vinçat hidraulik të montuar në mjetet e rënda të transportit.
  - Gjatë vlerësimit të nxënësve duhet të vihet theksi te verifikimi i shkallës së arritjes së shprehive praktike për kryerjen e shërbimeve të mirëmbajtjes dhe riparimit në vinçat hidraulik të montuar në mjetet e rënda të transportit
  - Realizimi i pranueshëm i modulit do të konsiderohet arritja e kënaqshme e të gjitha kriterëve të realizimit të specifikuar për çdo rezultat të të mësuarit.

---

**Kushtet e domosdoshme për realizimin e modulit**

- Për realizimin si duhet të modulit është e domosdoshme të sigurohen mjediset, veglat, pajisjet dhe materialet e mëposhtme:
- Repart pune për shërbime në mjetet e rënda të transportit.
  - Vinç hidraulik të montuar në mjetet e rënda të transportit në gjendje pune.
  - Kompleti i veglave, pajisjeve dhe instrumenteve të nevojshme për matje, kontrolle, zëvendësime dhe riparime të vinçat hidraulikë të montuar në mjetet e rënda të transportit
  - Pjesë këmbimi dhe materiale të nevojshme për mirëmbajtjen dhe riparimet vinçat hidraulik të montuar në mjetet e rënda të transportit.
  - Lubrifikues.
  - Katalogë të vinçave hidraulikë të montuar në mjetet e rënda të transportit.
  - Manuale, udhëzues, materiale të shkruara në mbështetje të çështjeve që trajtohen në modul.
-

## 2. Moduli “Shërbimet në sistemin hidraulik për ngritje të platformës të kamionit”

**Drejtimi:** Shërbime mjetesh transporti  
**Profili:** Shërbime në mjetet e rënda të transportit  
**Niveli:** II  
**Klasa:** 12

### PERSHKRUESI I MODULIT

<b>Titulli dhe kodi</b>	<b>SHËRBIMET NË SISTEMIN HIDRAULIK PËR NGRITJE TË PLATFORMËS TË KAMIONIT</b>	<b>M-18-1332-16</b>
<b>Qëllimi i modulit</b>	Një modul që aftëson nxënësit për të kryer punime të mirëmbajtjes dhe të riparimit në sistemin hidraulik për ngritje të platformës të kamionit.	
<b>Kohëzgjatja e modulit</b>	102 orë mësimore	
<b>Niveli i parapëlqyer për pranim</b>	Nxënësit duhet të kenë përfunduar nivelin I të kualifikimit në drejtimin mësimor “Shërbime mjetesh transporti”.	
<b>Rezultatet e të mësuarit (RM), përmbajtja dhe procedurat e vlerësimit</b>	<b>RM 1 Nxënësi kryen punime përgatitore për shërbimin në sistemin hidraulik për ngritje të platformës të kamionit.</b> <b>Përmbajtja:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– Analiza e dokumentacionit teknik të kamionit dhe sistemit hidraulik për ngritje të platformës.</li><li>– Përgatitja e vendit të punës për punime në sistemin hidraulik për ngritje të platformës.</li><li>– Përzgjedhja e veglave, pajisjeve, instrumenteve dhe materialeve për punime në sistemin hidraulik për ngritje të platformës.</li><li>– Përzgjedhja e veglave, instrumenteve dhe pajisjeve matëse dhe kontrolluese.</li><li>– Vendosja e kamionit me sistem hidraulik për ngritje, në mënyrë të sigurtë në postin e punës.</li><li>– Marrja e informacionit paraprak për parregullsitë në sistemin hidraulik për ngritje të platformës të kamionit.</li><li>– Ndezja e kamionit dhe aktivizimi i sistemit hidraulik për ngritje.</li><li>– Kontrolli pamor dhe dëgjimor për parregullsi në sistemin hidraulik për ngritje të platformës.</li><li>– Kontrolli i saktësisë së bashkimit të akseve gjeometrike të boshtit rrotullues të sistemit me boshtin rrotullues të motorit lëvizdhënës (boshtit motorik).</li><li>– Kontrolli i rrugës së fluidit (vajit) punues.</li><li>– Kontrolle dhe matje të detajuara të parametrave të parapërcaktuar (presionin, prurjen, shpejtësin, temperaturën, viskozitetin, dendësinë).</li><li>– Rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit</li></ul>	



---

gjatë parapërgatitjes për shërbimin e sistemit hidraulik për ngritje të platformës.

***Instrumentet e vlerësimit:***

- Vëzhgim me listë kontrolli.

***Kriteret e realizimit:***

Nxënësi duhet të jetë i aftë :

- të analizojë dokumentacionin teknik të kamionit dhe sistemit hidraulik për ngritje të platformës.
- të përgatitë vendin e punës për punime në sistemin hidraulik për ngritje të platformës.
- të përzgjedhë veglat, pajisjet, instrumentet dhe materialet për punime në sistemin hidraulik për ngritje të platformës.
- të përzgjedhë veglat, instrumentat dhe pajisjet matëse dhe kontrolluese.
- të vendosë kamionin me sistem hidraulik për ngritje, në mënyrë të sigurtë në postin e punës
- të marrë informacionin paraprak për parregullsitë në sistemin hidraulik për ngritje të platformës të kamionit.
- të ndezë kamionin dhe aktivizojë sistemin hidraulik për ngritje.
- të bëjë kontrollin pamor dhe dëgjimor për parregullsi në sistemin hidraulik për ngritje të platformës.
- të kontrollojë saktësinë e bashkimit të akseve gjeometrike të boshtit rrotullues të sistemit me boshtin rrotullues të motorit lëvizdhënës (boshtin motorik).
- të kontrollojë rrugën e fluidit (vajit) punues
- të bëjë kontrole dhe matje të detajuara të parametrave të parapërcaktuar (presionin, prurjen, shpejtësin, temperaturën, viskozitetin, dendësinë).
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë parapërgatitjes për shërbimin e sistemit hidraulik për ngritje të platformës.

**RM 2 Nxënësi kryen punime të mirëmbajtjes së sistemit hidraulik për ngritje të platformës së kamionit.**

***Përmbajtja:***

- Përzgjedhja e veglave, instrumenteve dhe pajisjeve për të bërë mirëmbajtjen e sistemit hidraulik për ngritje të platformës.
- Përzgjedhja e materialeve dhe pjesëve të këmbimit për mirëmbajtjen në sistemin hidraulik për ngritje të platformës.
- Pastrimi i jashtëm nga kavitacionet dhe papastërtitë.
- Pastrimi i filtrit dhe ndërrimi i elementit punues në filtër.
- Rimbushja e fluidit punues nëse ka rënë niveli.
- Procedura e zëvendësimit të fluidit punues.
- Kryerja e grasatimeve në vendet e përcaktuara.
- Kryerja e shtrëngimeve dhe regjistrimeve të nevojshme në mekanizmat dhe sistemet.

- Procedura e zëvendësimit të filtrit të fluidit punues.
- Procedura e zëvendësimit të pompës, hidromotorit, cilindrave punues, shpërndarësve ose valvolave.
- Procedura e zëvendësimit të tubave përcjellës dhe elementeve lidhës.
- Prova e funksionimit të sistemit hidraulik për ngritje të platformës pas kryerjes së punimeve të mirëmbajtjes.
- Kujdesi për vendin dhe mjetet e punës.
- Rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë shërbimit të mirëmbajtjes së sistemit hidraulik për ngritje të platformës.

***Instrumentet e vlerësimit:***

- Vëzhgim me listë kontrolli.

***Kriteret e realizimit:***

Nxënësi duhet të jetë i aftë :

- të përzgjedhë veglat, instrumentet dhe pajisjet për të bërë mirëmbajtjen e sistemit hidraulik për ngritje të platformës
- të përzgjedhë materialet dhe pjesët e këmbimit për mirëmbajtjen e sistemit hidraulik për ngritje të platformës.
- të pastrojë nga kavitationet dhe papastërtitë, sistemin nga jashtë.
- të pastrojë filtrin dhe të kryejë ndërrimin e elementit punues në filtër.
- të kryejë rimbushjen e fluidit punues nëse ka rënë niveli.
- të kryejë grasatime në vendet e përcaktuara.
- të kryejë shtrëngime dhe regjistrime të nevojshme në mekanizmat dhe sistemet.
- të kryejë procedurat e zëvendësimit të fluidit punues.
- të kryejë procedurat e zëvendësimit të filtrave të fluidit punues.
- të kryejë procedurat e zëvendësimit të pompës, hidromotorit, cilindrave punues, shpërndarësve ose valvolave.
- të kryejë procedurat e zëvendësimit të tubave përcjellës dhe elementeve lidhës.
- të kryejë provat e funksionimit të sistemit hidraulik për ngritje të platformës pas kryerjes së punimeve të mirëmbajtjes.
- të kujdeset për vendin dhe mjetet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë shërbimit të mirëmbajtjes së sistemit hidraulik për ngritje të platformës

**RM 3 Nxënësi kryen punime të riparimit në sistemin hidraulik për ngritje të platformës të kamionit.**

***Përmbajtja:***

- Përzgjedhja e veglave, instrumenteve dhe pajisjeve për të bërë riparimin e sistemit hidraulik për ngritje të platformës.
- Përzgjedhja e materialeve dhe pjesëve të këmbimit për



- riparimin e sistemit hidraulik për ngritje të platformës.
- Procedurat e çmontimit të lidhjes me mekanizmin kardanic (boshtin motorik)
  - Procedurat e zëvendësimit të pjesëve të pompës hidraulike dhe pjesëve të lidhura me të.
  - Procedurat e zëvendësimit të valvolës për kufizim të presionit të pompës.
  - Procedurat e zëvendësimit të hidromotorit dhe pjesëve të lidhura me të.
  - Procedurat e zëvendësimit të cilindrave punues dhe të pjesëve të lidhura me to.
  - Procedurat e zëvendësimit të pjesëve të sistemit të qarkullimit të fluidit punues.
  - Procedurat e zëvendësimit të rezervuarit të fluidit punues.
  - Procedurat e zëvendësimit të pjesëve të shpërndarësve.
  - Procedurat e zëvendësimit të pjesëve të cilindrit (pistonit) teleskopik.
  - Procedurat e zëvendësimit të rubinetit me levë.
  - Procedurat e montimit të sistemit hidraulik për ngritje të platformës në kamion.
  - Prova e funksionimit të sistemit hidraulik për ngritje të platformës pas kryerjes së punimeve të riparimit.
  - Kujdesi për vendin dhe mjetet e punës.
  - Rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë shërbimit të riparimit të sistemit hidraulik për ngritje të platformës.

***Instrumentet e vlerësimit:***

- Vëzhgim me listë kontrolli.

***Kriteret e realizimit:***

Nxënësi duhet të jetë i aftë :

- të përzgjedhë veglat, instrumentet dhe pajisjet për të bërë riparimin e sistemit hidraulik për ngritje të platformës.
- të përzgjedhë materialet dhe pjesët e këmbimit për riparimin e sistemit hidraulik për ngritje të platformës.
- të kryejë procedurat e çmontimit të lidhjes me mekanizmin kardanic (boshtin motorik).
- të kryejë procedurat e zëvendësimit të pompës hidraulike dhe pjesëve të lidhura me të.
- të kryejë procedurat e zëvendësimit të valvolës për kufizim të presionit të pompës.
- të kryejë procedurat e zëvendësimit të hidromotorit dhe pjesëve të lidhura me të.
- të kryejë procedurat e zëvendësimit të cilindrave punues dhe të pjesëve të lidhura me to.
- të kryejë procedurat e zëvendësimit të pjesëve të sistemit të qarkullimit të fluidit punues.
- të kryejë procedurat e zëvendësimit të rezervuarit të fluidit punues.
- të kryejë procedurat e zëvendësimit të pjesëve të



shpërndarësve.

- të kryejë procedurat e zëvendësimit të të rubinetit me levë.
- të kryejë procedurat e montimit të sistemit hidraulik për ngritje të platformës në kamion.
- të kryejë provat të sistemit hidraulik për ngritje të platformës pas kryerjes së punimeve të riparimit.
- të kujdeset për vendin dhe mjetet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë shërbimit të riparimit të sistemit hidraulik për ngritje të platformës.

#### **RM 4 Nxënësi kryen veprimet përfundimtare të shërbimit në sistemin hidraulik për ngritje të platformës të kamionit.**

##### ***Përmbajtja:***

- Llogaritja e shpenzimeve për materialet.
- Llogaritja e shpenzimeve për punën e kryer.
- Llogaritja e kostos së plotë dhe e çmimit të shërbimit të kryer për sistemin hidraulik për ngritje të platformës të kamionit.
- Plotësimi i dokumentacionit financiar për shërbimin e kryer.
- Plotësimi i dokumentacionit teknik për shërbimin e kryer.
- Përgatitja e kamionit për dorëzim te klienti.
- Udhëzimi i klientit dhe dorëzimi i kamionit.
- Përdorimi i dokumentacionit teknik (katalogëve) për të përzgjedhur pjesët që zëvendësohen te sistemi hidraulik për ngritje të platformës të kamionit.
- Kujdesi për vendin, veglat dhe pajisjet e punës.

##### ***Instrumentet e vlerësimit:***

- Vëzhgim me listë kontrolli.

##### ***Kriteret e realizimit:***

Nxënësi duhet të jetë i aftë :

- të bëjë llogaritjen e shpenzimeve për materialet.
- të bëjë llogaritjen e shpenzimeve për punën e kryer.
- të bëjë llogaritjen e kostos së plotë dhe të çmimit të shërbimit të kryer për sistemin hidraulik për ngritje të platformës të kamionit.
- të bëjë plotësimin e dokumentacionit financiar për shërbimin e kryer.
- të bëjë plotësimin e dokumentacionit teknik për shërbimin e kryer.
- të përgatitë kamionin me sistem hidraulik për ngritje të platformës, për dorëzim te klienti.
- të bëjë udhëzimin e klientit dhe dorëzimin e kamionit.
- të përdorë dokumentacionin teknik (katalogët) për të përzgjedhur pjesët e sistemit hidraulik për ngritje të platformës të kamionit që zëvendësohen.
- të tregojë kujdesin e duhur për vendin, veglat dhe pajisjet e punës.

---

**Udhëzime për zbatimin e modulit**

- Ky modul duhet të trajtohet në repartin e shkollës për shërbime në mjetet e rënda të transportit, ose në servise private të mjetet e rënda të transportit (kamion)
- Instruktori i praktikës duhet të përdorë sa më shumë të jetë e mundur demonstrimet konkrete të teknikave dhe procedurave të punimeve të mirëmbajtjes dhe riparimit të sistemit hidraulik për ngritje të platformës të kamionit.
- Nxënësit duhet të angazhohen në veprimtari konkrete pune për kryerjen e punimeve të matjes, kontrollit, mirëmbajtjes, riparimit, zëvendësimit dhe provës së funksionimit të sistemit hidraulik për ngritje të platformës të kamionit, fillimisht në mënyrë të mbikëqyrur dhe më pas në mënyrë të pavarur. Ata duhet të nxiten të diskutojnë në lidhje me veprimtaritë praktike që kryejnë.
- Instruktori duhet të përdorë metodën e simulimit të parregullsive në sistemin hidraulik për ngritje të platformës të kamionit.
- Gjatë vlerësimit të nxënësve duhet të vihet theksi te verifikimi i shkallës së arritjes së shprehive praktike për kryerjen e shërbimeve të mirëmbajtjes dhe riparimit të sistemit hidraulik për ngritje të platformës të kamionit.
- Realizimi i pranueshëm i modulit do të konsiderohet arritja e kënaqshme e të gjitha kritereve të realizimit të specifikuar për çdo rezultat të të mësuarit.

---

**Kushtet e domosdoshme për realizimin e modulit**

- Për realizimin si duhet të modulit është e domosdoshme të sigurohen mjediset, veglat, pajisjet dhe materialet e mëposhtme:
- Repart pune për shërbime në mjetet e rënda të transportit.
  - Kamion me sistem hidraulik për ngritje të platformës.
  - Kompleti i veglave, pajisjeve dhe instrumenteve të nevojshme për matje, kontrolle, zëvendësime dhe riparime të sistemit hidraulik për ngritje të platformës të kamionit.
  - Pjesë këmbimi dhe materiale të nevojshme për mirëmbajtjen dhe riparimin e sistemit hidraulik për ngritje të platformës të kamionit.
  - Lubrifikues.
  - Katalogë të sistemit hidraulik për ngritje të platformës të kamionit.
  - Manuale, udhëzues, materiale të shkruara në mbështetje të çështjeve që trajtohen në modul.
-