

REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E FINANCAVE DHE EKONOMISË
Agjencia Kombëtare e Arsimit Formimit Profesional dhe Kualifikimeve

SKELETKURRIKULI

Për Profilin Mësimor

SHËRBIME KARROCERIE

Niveli III i KSHK
(1 vjeçar)

**(Në drejtimin mësimor “Shërbime mjetesht
transporti”)**

Kodi: M4-III-20

Miratoi:

MINISTRI

Tiranë, 2020

Përmbajtja:

I. Qëllimet e arsimit profesional në profilin “Shërbime karrocërie”, niveli III i Kornizës Shqiptare të Kualifikimeve (KSHK), të drejtimit “Shërbime mjetesë transporti”.

II. Profili profesional i nxënësve në përfundim të arsimit profesional në profilin “Shërbime karrocërie”, niveli III i KSHK

1. Kërkesat e pranimi të nxënësve në arsimin profesional në profilin “Shërbime karrocërie”, niveli III i KSHK
2. Kompetencat e përgjithshme të nxënësit në përfundim të arsimit në profilin “Shërbime karrocërie”, niveli III i KSHK
3. Kompetencat profesionale të nxënësit në përfundim të arsimit në profilin “Shërbime karrocërie”, niveli III i KSHK
4. Mundësitë e punësimit dhe të arsimimit të mëtejshëm në përfundim të arsimit në në profilin “Shërbime karrocërie”, niveli III i KSHK

III. Plani mësimor për profilin “Shërbime karrocërie”, niveli III i KSHK.

IV. Udhëzime për planin mësimor

V. Udhëzime për procesin mësimor.

VI. Udhëzime për vlerësimin dhe provimet.

VII. Të dhëna për certifikatën që fitohet në përfundim të arsimit në profilin “Shërbime karrocërie”, niveli III i KSHK,

VIII. Programet e përgjithshme të lëndëve teorike profesionale.

IX. Përshkruesit e moduleve të praktikës profesionale të detyruar.

X. Përshkruesit e moduleve të praktikës profesionale me zgjedhje të detyruar.

I. Qëllimet e arsimit profesional në profilin “Shërbime karrocerie”, niveli III i KSHK, të drejtimit “Shërbime mjetesesh transporti”.

Qëllimi kryesor i arsimit profesional në profilin “Shërbime karrocerie”, niveli III i KSHK, të drejtimit “Shërbime mjetesesh transporti”, është *“zhvillimi i personalitetit të nxënësve për të jetuar në përshtatje me botën që i rrethon dhe përgatitja e tyre për t’u punësuar në veprimtaritë profesionale që lidhen drejtpërdrejt me shërbimet e karrocerisë në mjetet e transportit”*. Për të realizuar këtë, shkolla profesionale u krijon nxënësve:

- mundësi të përshtatshme për të nxënë, pavarësisht nga gjinia, raca, besimi dhe aftësitë;
- mundësi për të gjithë, për të zhvilluar kompetencat profesionale, të bazuara në njohuritë, shprehitë, qëndrimet dhe vlerat, të mjaftueshme për të lehtësuar punësimin dhe përparimin drejt arsimit e formimit profesional të mëtejshëm;
- mbështetje për t’u njohur me rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit në përputhje me standardet ndërkombëtare dhe për t’i zbatuar ato me rreptësi;
- mbështetje për t’u njohur me teknologjitë e proceset teknologjike bashkëkohore e të perspektivës, që lidhen me kualifikimin profesional përkatës;
- mbështetje për të zhvilluar ndjenjën e disiplinës, kuriozitetin intelektual dhe profesional, aftësitë sipërmarrëse, si dhe vlerat morale;
- mbështetje për t’u zhvilluar psikologjikisht dhe fizikisht, për të përballuar vështirësitë që do të ndeshin gjatë veprimtarive të ardhshme profesionale;
- mbështetje për të zhvilluar frymën e tolerancës dhe të mirëbesimit nëpërmjet përvojës së punës.

II. Profili profesional i nxënësve në përfundim të arsimit profesional në profilin “Shërbime karrocerie”, niveli III i KSHK

1. Kërkesat e pranimi të nxënësve në arsimin profesional në profilin “Shërbime karrocerie”, niveli III i KSHK

Në shkollat që ofrojnë arsimin profesional në profilin mësimor “Shërbime karrocerie” niveli III i KSHK, kanë të drejtë të regjistrohen të gjithë të rinjtë që:

- kanë mbaruar arsimin profesional në drejtimin mësimor “Shërbime mjetesesh transporti”, niveli III i KSHK;
- janë të aftë fizikisht dhe mendërisht të përballojnë kërkesat e këtij niveli të arsimit profesional.
- nëse kanë aftësi të kufizuara, shkolla krijon kushte dhe përshtat programin në përputhje me paaftësitë që shfaqin.

Në raste të veçanta kur kërkesat për të ndjekur këtë shkollim janë më të larta se kapacitetet reale të këtyre shkollave, atëherë, MFE përgatit udhëzime të veçanta me kritere të posaçme pranimi për këto shkolla.

2. Kompetencat e përgjithshme të nxënësve në përfundim të arsimit në profilin “Shërbime karrocerie”, niveli III i KSHK

Në përfundim të arsimit profesional në profilin profesional “Shërbime karrocerie”, niveli III i KSHK, nxënësi do të zotërojë këto kompetenca të përgjithshme kryesore:

- Të komunikojë në mënyrë korrekte me shkrim e me gojë për të shprehur mendimet e ndjenjat e tij dhe për të argumentuar opinionet për çështje të ndryshme.

- Të përdorë burime dhe teknika të ndryshme të mbledhjes dhe të shfrytëzimit të informacioneve të nevojshme për zhvillimin e tij personal dhe profesional.
- Të nxisë potencialin e tij të brendshëm në kërkim të vazhdueshëm për zgjidhje të reja më efektive dhe më efikente.
- Të angazhohet fizikisht, mendërisht dhe emocionalisht në kryerjen e detyrave të ndryshme në kontekstin profesional, personal dhe shoqëror.
- Të respektojë rregullat dhe parimet e një bashkëjetese demokratike në kontekstin e integriteteve lokale, rajonale.
- Të manifestojë guxim dhe aftësi sipërmarrëse për të ardhmen e tij.
- Të tregojë vetëkontroll gjatë ushtrimit të veprimtarive të tij.
- Të organizojë drejt procesin e të nxënës të tij dhe të shfaqë gadishmërinë dhe vullnetin për të nxënë gjatë gjithë jetës.
- Të respektojë parimet e punës në grup dhe të bashkëpunojë aktivisht në arritjen e objektivave të pranuar.
- Të vlerësojë dhe vetvlerësojë nisur nga kritere të drejta si bazë për të përmirësuar dhe çuar më tej arritjet e tij.

3. Kompetencat profesionale të nxënësit në përfundim të arsimit në profilin mësimor “Shërbime karrocierie”, niveli III i KSHK.

Në përfundim të arsimit profesional në profilin profesional “Shërbime karrocierie”, Niveli III i KSHK, nxënësi do të jetë i aftë të zhvillojë më tej kompetencat profesionale të fituara në nivelin II të KSHK, si dhe të ushtrojë kompetenca të tjera profesionale, si më poshtë:

- Të konceptojë planin për hapjen e një biznesi të vogël për shërbimet e karrocierisë në mjetet e transportit.
- Të kryejë llogaritje të thjeshta ekonomike që lidhen me shërbimet e karrocierisë në mjetet e transportit.
- Të zbatojë standardet profesionale që zbatohen në shërbimet e karrocierive të mjeteve të transportit.
- Të interpretojë dhe plotësojë dokumentacionin teknik dhe financiar për shërbimet e karrocierisë në mjetet e transportit.
- Të organizojë vendin e punës për kryerjen e shërbimeve të karrocierisë në mjetet e transportit.
- Të përzgjedhë veglat, pajisjet, instrumentet dhe materialet e duhura për kryerjen e shërbimeve të karrocierisë në mjetet e transportit.
- Të kryejë kontrollet dhe matjet e nevojshme për shërbimet e karrocierisë në mjetet e transportit.
- Të përdorë dhe mirëmbajë materialet, veglat, pajisjet dhe instrumentet e punës.
- Të realizojë diagnostikimin e parregullsive në pjesët e karrocierisë së mjeteve të transportit.
- Të kryejë punime të mirëmbajtjes në karrocieritë e mjeteve të transportit
- Të kryejë zëvendësimin e pjesëve të dëmtuara të karrocierive të mjeteve të transportit.
- Të kryejë punime të riparimit të pjesëve të karrocierive me anë të saldimit me hark elektrik.
- Të përcaktojë llojin e saldimit special (TIG-Tungsten Inert Gaz; MIG-Metal Inert Gaz dhe MAG-Metal Active Gaz) që do të përdoret
- Të realizojë saldime speciale TIG, MIG dhe MAG të pjesëve të karrocierisë, duke zbatuar standardet dhe kushtet e kërkuara për këto lloje saldimi;
- Të realizojë teknikat e saldimit me ngjitje (saldim me hark elektrik, me gaz, me ngjitje të butë dhe të fortë) të pjesëve të dëmtuara të karrocierisë ;



- Të realizojë drejtimin e strukturave të shformuara të brendshme (shasia, dysHEMEJA etj.) dhe të jashtme (tavani, dyert, kolonat etj.) me pajisjet dhe mekanizmat përkatëse;
- Të bashkëpunojë me repartin e diagnostikimit elektroauto dhe kompjuterik për kontrollin e mjetit për rastet kur janë bërë çmontime, zëvendësime ose punime elektrike, elektronike ose në sistemin kompjuterik kur janë bërë punime si pasojë e aksidentit ose punime ndihmëse të domosdoshme për riparimin e karrocërës;
- Të kryejë punime të lyerjes së pjesëve të dëmtuara të karrocërës të mjeteve të transportit.
- Të kryejë punime të riparimit të pjesëve shformuara të karrocërës të mjeteve të transportit.
- Të kryejë punime të riparimit të aksesorëve të karrocërës të mjeteve të transportit.
- Të kryejë punime të riparimit të ndenjësive në karrocërë të mjeteve të transportit.
- Të komunikojë me etikën e duhur në kuadrin e veprimtarive profesionale.
- Të zbatojë rregullat e mbrojtjes në punë dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë shërbimeve në karrocërë të mjeteve të transportit.

4. Mundësitë e punësimit dhe të arsimimit të mëtjshëm në përfundim të arsimit profesional në profilin mësimor “Shërbime karrocërë”, niveli III i KSHK.

Përfundimi me sukses i arsimit profesional në profilin “Shërbime karrocërë”, niveli III i KSHK, e pajis nxënësin me certifikatën e punonjësit të kualifikuar në këtë profil profesional. Ky arsimim i jep mundësi nxënësit t’i drejtohet tregut të punës në ndërmarrje/service të ndryshme që kryejnë shërbime të karrocërës të mjeteve të transportit. Gjithashtu, me përvojë pune të mëtjshme, nxënësi mund të vetëpunësohet në kuadrin e një biznesi individual ose të krijojë biznesin e tij në fushën e shërbimeve të karrocërës në mjetet e transportit.

Me përfundimin e këtij niveli, nxënësi ka mundësi për vazhdimin e arsimimit në nivelin IV të KSHK (teknik/manaxherial) të arsimit profesional (njëvjeçar) në drejtimin/profilin përkatës, për të fituar diplomën e “Maturës shtetërore profesionale”, me mundësi për vazhdimin e studimeve universitare dhe pas të mesmes.

III. Plani mësimor për arsimin profesional në profilin mësimor “Shërbime karrocërë”, niveli III i KSHK

Plani mësimor për profilin mësimor “Shërbime karrocërë”, niveli III i KSHK			
Nr	Kodi	Lëndët dhe modulet mësimore	Orët javore/ vjetore
			Klasa 12
A.		Lëndët e përgjithshme (Gjithsej)	8/9 (272/306)
1		Gjuhë shqipe	1
2		Letërsi	1
3		Gjuhë e huaj e parë	2
4		Gjuhë e huaj e dytë (me zgjedhje të lirë)	(1)
5		Matematikë	2
6		TIK	1
7		Edukim fizik, sporte, shëndet	1



B.		Lëndët profesionale (Gjithsej)	7 (238)
1	L-17-157-20	Bazat e sipërmarrjes	2
2	L-18-543-20	Shërbimet e karrocerisë në mjetet e transportit	5
C.		Module të detyruar të praktikës profesionale (Gjithsej)	12 (408)
1	M-18-1024-20	Punime zmontimi dhe montimi të pjesëve të karrocerisë	33
2	M-18-1025-20	Punime të saldimit me hark elektrik në karroceri	69
3	M-18-1026-20	Punime të saldimit me gas në karroceri	69
4	M-18-1027-20	Punime të ngjitjes në karroceri	33
5	M-18-1028-20	Punime të riparimit të pjesëve të shformuara të karrocerisë	33
6	M-18-1029-20	Punime të lyerjes së pjesëve metalike të karrocerisë	69
7	M-18-1030-20	Riparimi i aksesorëve në karroceritë e mjeteve të transportit	69
8	M-18-1031-20	Punime në ndenjësjet e mjeteve të transportit	33
D.		Modulet e praktikës profesionale me zgjedhje të detyruar (Gjithsej)	3 (102)
1	M-18-1032-20	Punime të lyerjes së pjesëve plastike të karrocerisë	51
2	M-18-1033-20	Zëvendësimi i xhamave të mjeteve të transportit	51
3	M-18-1034-20	Saldime speciale në karroceri	51
4	M-18-1681-20	Diagnostikimi elektronik i trupit të automjetit	51
5	M-18-1581-20	Siguria në punën me autojetet hibride dhe elektrike	51
		Gjithsej A+B+C+D	30/31 (1020/1054)

IV. Udhëzime për planin mësimor

Kohëzgjatja e vitit shkollor është:

Në klasën 12, viti shkollor ka gjithsej 36 javë (34 javë mësimore + 2 javë provime)

Një javë mësimore ka jo më shumë se 31 orë mësimore (teorike dhe praktike).

Një orë mësimore zgjat 45 minuta.

Kurrikuli i arsimit profesional në profilin “Shërbime karrocieri”, niveli III i KSHK, përbëhet nga 4 grupe elementesh kurrikulare:

- Lëndët e kulturës së përgjithshme, të përbashkëta për drejtimet e ndryshme të këtij niveli (programet e detajuara të tyre jepen në një dokument të veçantë të MASR).
- Lëndët e kulturës profesionale (programet e përgjithëshme janë pjesë e këtij skeletkurrikuli).
- Modulet e praktikave profesionale të detyruara (përshkruesit e tyre janë pjesë e këtij skeletkurrikuli).
- Modulet e praktikave profesionale me zgjedhje të detyruar (përshkruesit e tyre janë pjesë e këtij skeletkurrikuli).

Rekomandohet që modulet e praktikës profesionale të realizohen në ndarje ditore 3 orëshe ose 6 orëshe.



V. Udhëzime për procesin mësimor.

Mësuesit e lëndëve teorike profesionale dhe instruktorët e moduleve të praktikave profesionale duhet të përzgjedhin dhe përdorin forma dhe metoda mësimdhënieje të tilla që të nxisin maksimalisht të nxënësit aktiv të nxënësve dhe të çojnë në krijimin e ta, të kompetencave të punës, të plota dhe të qëndrueshme.

E rëndësishme është që **planifikimi i mësimdhënies** të bazohet në një proces analize fillestare, i cili të marrë parasysh faktorë të tillë të rëndësishëm si, niveli i hyrjes së nxënësve, përmbajtja e hollësishme e lëndëve profesionale dhe e moduleve të praktikave profesionale të parashikuara dhe shkalla e integritetit të tyre, objektivat konkretë që do të arrihen, mundësitë reale që ka shkolla për realizimin e veprimtarive mësimore etj. Për këtë planifikim duhet një bashkëpunim i ngushtë i të gjithë personelit mësimdhënës dhe drejtues të shkollës.

Elementi kyç për arritjen e suksesit në një proces të nxëni, është *motivimi i nxënësve*. Njohja e vazhdueshme e nxënësve me shkallën e përmbushjes së objektivave nga ana e tyre përbën një mekanizëm të fuqishëm motivimi, i cili duhet të shihet me përparësi nga mësuesit.

Një element tjetër që ndihmon suksesin është *integrimi i teorisë me praktikën* e profesionit. Parimi i “të nxënësit duke bërë” duhet të gjejë vendin e duhur në procesin e të mësuarit në shkollat profesionale të profilit mësimor “Shërbime karrocierie”, niveli III i KSHK.

Mësuesit dhe instruktorët duhet të përdorin metoda të tilla të të mësuarit që zhvillojnë jo vetëm njohuritë teorike, shkathtësitë dhe shprehitë praktike të nxënësve, por edhe qëndrimet e tyre ndaj jetës, punës dhe shoqërisë në përgjithësi. *Puna në grup* dhe *Puna me projekte* janë dy nga format bazë të organizimit të mësimit (teorik ose praktik) për të zhvilluar *kompetencat kyçe*, të nevojshme për zgjidhjen e problemeve që kanë të bëjnë me veprimtarinë profesionale në veçanti dhe jetën e profesionistit të ardhshëm, në përgjithësi.

Një parim tjetër që duhet respektuar nga mësuesit dhe instruktorët është fakti që *të nxënësit nuk ndodh vetëm në mjediset e shkollës, por edhe jashtë tyre*. Dhënia e detyrave dhe puna kërkimore e pavarur e nxënësve ka një ndikim të dukshëm në formimin e tyre si profesionistë të ardhshëm të profilin profesional “Shërbime karrocierie”.

Në rastin e nxënësve me aftësi të kufizuara, mësuesit duhet të përshtasin programet e lëndëve dhe përshkruesit e moduleve në përputhje me mundësitë dhe të krijojnë kushte për zbatim.

VI. Udhëzime për vlerësimin dhe provimet.

Vlerësimi vjetor i nxënësve në lëndët teorike profesionale dhe modulet e praktikave profesionale bëhet nga vetë mësuesit dhe instruktorët përkatës, me metoda dhe instrumente vlerësimi të përgatitura ose përzgjedhura nga vetë ata. Vlerësimi i nxënësve të bëhet me nota (4-10) si për lëndët teorike, ashtu edhe për modulet praktike, si gjatë vitit, ashtu edhe në provimet përfundimtare.

Në përfundim të klasës së 12-të, nxënësi i arsimuar në profilin mësimor “Shërbime karrocierie”, niveli III i KSHK, i nënshtrohet provimeve të mëposhtme:

- a) Provimi i teorisë profesionale të integruar;
- b) Provimi i praktikës profesionale të integruar;

Në këto provime ata vlerësohen për shkallën e përvetësimit të kompetencave profesionale (njohurive, shprehive, vlerave dhe qëndrimeve), të nevojshme për të punuar në veprimtari të ndryshme profesionale që operojnë në fushën e shërbimeve të karrocierisë, dhe u jepet certifikata në të cilën evidentohen notat përfundimtare të lëndëve teorike profesionale, të moduleve të praktikës profesionale, të lëndëve të përgjithshme, si dhe rezultatet e dy provimeve përfundimtare të nivelit III të KSHK.



VII. Të dhëna për certifikatën që fitohet në përfundim të arsimit profesional në profilin mësimor “Shërbime karrocerie”, niveli III i KSHK

Me përfundimin e suksesshëm të arsimit profesional në profilin mësimor “Shërbime karrocerie”, niveli III i KSHK, shkolla profesionale e pajis nxënësin me Dëftesën e përfundimit të këtij niveli si dhe me Certifikatën e aftësimit profesional, të cilat njihen në territorin e Republikës së Shqipërisë. Sipas modelit të miratuar nga MFE, këto dëshmi përmbajnë:

- a) Të dhënat për nxënësin, shkollën, vitin e përfundimit, kualifikimin e fituar, etj.
- b) Të dhëna për rezultatet e arritura nga nxënësi:
 - rezultatet në lëndët e përgjithshme, lëndët profesionale dhe modulet profesionale;
 - rezultatet e dy provimeve përfundimtare të Nivelit III të KSHK.

VIII. Programet e përgjithshme të lëndëve teorike profesionale.

1. Lënda “Bazat e sipërmarrjes” (L-17-157-20). Kl. 12 – 68 orë

- Synimet e lëndës “Bazat e sipërmarrjes”, kl. 12.

Në përfundim të trajtimit të lëndës “Bazat e sipërmarrjes”, kl.12, nxënësit duhet:

- të përshkruajnë kuptimin, rëndësinë dhe rolin e sipërmarrjes në kontekstin individual dhe shoqëror
- të përshkruajnë veçoritë e sjelljes sipërmarrëse të individëve
- të analizojnë aftësitë dhe mundësitë personale në kontekstin e nismave sipërmarrëse
- të bëjnë vlerësimin e kërkesave, dëshirave, mundësive dhe vështirësive të tyre për karrierën e ardhëshme
- të zbatojnë procedurat për zgjidhjen e problemeve dhe marrjen e vendimeve të duhura në lidhje me to.
- të mbajnë qëndrim kritik dhe krijues ndaj zgjidhjeve të bëra, sukseseve dhe dështimeve të mundshme
- të përshkruajnë dhe zbatojnë parimet e etikës së komunikimit dhe negocimit në kontekste të ndryshme jetësore
- të përshkruajnë dhe zbatojnë parimet e punës individuale dhe të punës në grup
- të analizojnë veçoritë e gatishmërisë, iniciativës dhe motivimit në kontekste të ndryshme jetësore
- të tregojnë përgjegjësi individuale dhe shoqërore në kontekste të ndryshme jetësore
- të planifikojnë, sigurojnë dhe përdorin me efikasitet burimet e ndryshme si mjedisin, burimet njerëzore, paratë, kohën etj.
- të përshkruajnë veçoritë dhe kërkesat për udhëheqjen e sipërmarrjeve të ndryshme
- të përshkruajnë veçoritë dhe impaktin e globalizimit, informacionit, mjedisit dixhital dhe mediave sociale në shoqërinë e sotme dhe të së ardhmes
- të përshkruajnë veçoritë e sipërmarrjes së biznesit dhe të sipërmarrjes sociale
- të përshkruajnë format e ndryshme të organizimit të sipërmarrjeve dhe karakteristikat e tyre
- të analizojnë faktorët që ndikojnë në veprimtarinë e sipërmarrjeve, të tillë si tregjet, klientela, konkurrenca, kostot etj.
- të përshkruajnë mjedisin ligjor dhe fiskal të sipërmarrjeve
- të përshkruajnë mërrëdhëniet e punës në një sipërmarrje.

- Përmbajtjet e përgjithshme të lëndës “Bazat e sipërmarrjes”, kl.12 - 68 orë

Tema 1	Kuptimi, rëndësia dhe roli i sipërmarrjes	3 orë
Tema 2	Aftësitë dhe sjellja sipërmarrëse	3 orë
Tema 3	Vetvlerësimi i potencialit personal	3 orë
Tema 4	Vlerësimi i kërkesave, dëshirave, mundësive dhe vështirësive	4 orë
Tema 5	Zgjidhja e problemeve dhe vendimmarrja	4 orë
Tema 6	Qëndrimi kritik dhe krijues ndaj zgjidhjeve të bëra, sukseseve dhe dështimeve	3 orë
Tema 7	Etika e komunikimit dhe negocimit	4 orë
Tema 8	Puna individuale dhe puna në grup	4 orë



Tema 9	Gatishmëria, iniciativa dhe motivimi	3 orë
Tema 10	Përgjegjësia individuale dhe shoqërore	3 orë
Tema 11	Menaxhimi eficient i burimeve	3 orë
Tema 12	Aftësitë udhëheqëse në kontekstin e sipërmarrjes	3 orë
Tema 13	Globalizimi, informacioni, mjedisi dixhital dhe mediat sociale	5 orë
Tema 14	Sipërmarrja e biznesit dhe sipërmarrja sociale	3 orë
Tema 15	Format e organizimit të sipërmarrjeve	5 orë
Tema 16	Konteksti i sipërmarrjeve, tregjet, klientela, konkurenca, kostot etj.	6 orë
Tema 17	Mjedisi ligjor i sipërmarrjeve	5 orë
Tema 18	Marrëdhëniet e punës	4 orë

2. Lënda “Shërbimet e karrocerisë në mjetet e transportit” (L-18-543-20). Kl.12-170 orë

• Synimet e lëndës “Shërbimet e karrocerisë në mjetet e transportit”, kl. 12.

Në përfundim të trajtimit të lëndës “Shërbimet e karrocerisë në mjetet e transportit”, klasa 12, nxënësit duhet:

- Të përshkruajë llojet dhe evoluimin e karrocerive të mjeteve të transportit sot
- Të shpjegojë kuptimin për shërbimet e karrocerisë së mjeteve të transportit.
- Të klasifikojë shërbimet e karrocerisë në mjetet e transportit;
- Të përshkruajë ndërtimin dhe funksionimin e një servisi për shërbimet e karrocerisë
- Të përshkruajë procesin teknologjik dhe organizimin e punës në shërbimet e karrocerisë në mjetet e transportit.
- Të dallojë veglat, instrumentet dhe pajisjet e punës të një servisi për shërbimet e karrocerisë në mjetet e transportit
- Të tregojë rregullat e sigurisë në punë dhe të mbrojtjes së mjedisit në shërbimet e karrocerisë në mjetet e transportit.
- Të përshkruajë dokumentacionin teknik të automjetit në shërbimet e karrocerisë në mjetet e transportit, për procedurën e çmontimit dhe montimit e strukturave mbajtëse, shasive, karrocerive dhe kabinave të automjeteve;
- Të analizojë veprimet për mirëmbajtjen e elementeve të karrocerisë (pastrimet, shtrëngimet, gratimet etj.)
- Të tregojë cilat janë parregullsitë kryesore të elementeve të karrocerisë
- Të tregojë cilat janë matjet dhe kontrollat kryesore të elementeve të karrocerisë
- Të përshkruajë mënyrën e përcaktimit të shkallës së dëmtimit të pjesëve të karrocerisë (e mesme, e lehtë, e rëndë, si dhe e pjesshme dhe e plotë);
- Të përshkruajë mënyrën e shpërndarjes së forcave goditëse në strukturat mbajtëse, shasitë, karroceritë dhe kabinat e automjeteve;
- Të përshkruajë rëndësinë e konsultimit me instruksionet e prodhuesit për matjen e shformimeve dhe për riparimin e karrocerisë;
- Të përshkruajë mënyrën e përzgjedhjes së aksesorëve dhe pjesëve që do të zëvendësohen në programet elektronike të pjesëve të këmbimit dhe aksesorëve (epc- katalogu elektronik i pjesëve), si dhe kushtet për çmontimin e tyre;
- Të përshkruajë procedurat e çmontimit dhe montimit të pjesëve të jashtme të karrocerisë (dyerve, mbulesës së motorit, (kofanos), kapakut të bagazhit, parakolpëve, parafangove,



maskarinos, etj.) Të ndenjësive, të kroskotit, veshjeve të brendshme të kabinës dhe të aksesoreve.

- Të përshkruajë procedurën e çmontimit dhe montimit të pjesëve xhenerike nga strukturat mbajtëse, shasitë, karroceritë dhe kabinat e automjeteve;
- Të përshkruajë procedurën e çmontimit dhe montimit të mekanizmave të fshirësive të xhamave, të bravave të dyerve, mekanizmit të komandimit të xhamave të dyerve, mekanizmin e pasqyrave anësore,
- Të përshkruajë hapat për riparimin me ngjitje (të saldimit me hark elektrik, me gaz, me ngjitje të fortë dhe të butë) të pjesës së dëmtuar;
- Të përshkruajë përgatitjen e bangos dhe vendosjen e pjesës për ngjitje (të saldimit me hark elektrik, me gaz, me ngjitje të fortë dhe të butë), nëse saldimi do të kryhet në bango.
- Të përshkruajë teknikat e saldimit me ngjitje (saldim me hark elektrik, me gaz, me ngjitje të butë dhe të fortë) të pjesëve të dëmtuara të karrocerisë ;
- Të përshkruajë realizimin e proceseve të drejtimit të copave të thyera, përgatitja e buzëve për saldim, realizimi i tegelit të saldimit, si dhe punimet përfundimtare të tegelit të ngjitjes ;
- Të përshkruajë teknikat e saldimit me ngjitje (saldim me hark elektrik, me gaz, me ngjitje të butë dhe të fortë) të pjesëve të plasaritura të karrocerisë, realizimin e drejtimit të copës së deformuar, përgatitja e zonës së plasarit për ngjitje, realizimi i tegelit të ngjitjes (saldimit) dhe punimet përfundimtare të tegelit ;
- Të përshkruajë hapat për riparimin me saldim plastik të pjesës së dëmtuar të karrocerisë;
- Të përshkruajë procesin e përgatitjes së aparateve për saldim special si: (tig, mig ose mag), (tig-tungsten inert gaz; mig-metal inert gaz dhe mag-metal active gaz);
- Të përshkruajë procesin e vendosjes së regjimit të saldimit special përkatës;
- Të përshkruajë teknikat e saldimit special tig, mig dhe mag të pjesëve të karrocerisë;
- Të përshkruajë hapat dhe veglat dhe pajisjet speciale që përdoren në procesin e riparimit të pjesëve të shformuara të karrocerisë;
- Të përshkruajë teknikat e riparimit me “spoter” (me njolla tërheqje nëpërmjet ngjitjes me pikim);
- Të përshkruajë teknika e riparimit të pjesëve me shformim të karrocerisë/shasi, me anë të pajisjeve speciale, si kalibrat (bangot universale të drejtimit të shasisë etj.);
- Të përshkruajë teknikat e riparimit të pjesëve të shformuara nëpërmjet tërheqjes me presa hidraulike;
- Të përshkruajë procesin teknologjik për të realizuar lyerjen/ stukimin e pjesëve metalike e plastike të karrocerisë;
- Të përshkruajë procesin e smerilimit përfundimtar të sipërfaqes së stukuar;
- Të përshkruajë teknikat e lyerjes së sipërfaqeve metalike e plastike të karrocerisë;
- Të përshkruajë procesin e pjekjes së sipërfaqeve metalike e plastike të lyera;
- Të përshkruajë teknikën e luçidimit të sipërfaqeve metalike të karrocerisë, të lyera dhe të pjekura.
- Të përshkruajë proceset e kontrollit përfundimtar për sipërfaqet e lyera, pjekura dhe luçiduara të karrocerisë.
- Të listojë parregullsitë e aksesoreve të karrocerisë (bravat, dorezat, menteshat, mekanizmat e xhamave, antenat, fshirëset e xhamave, mbajtëset e pasqyrave etj.);
- Të përshkruajë procesin teknologjik të riparimit të aksesoreve kryesorë të karrocerisë dhe kabinave;
- Të përshkruajë diagnozën elektronike (me kompjuter) të trupit të automjetit;

- Përmbajtjet e përgjithshme të lëndës “Shërbimet e karrocerisë në mjetet e transportit”, kl. 12 - 170 orë:

Tema 1	Njohuri të përgjithshme për karroceritë e shërbimet e karrocerisë në mjetet e transportit.	2 orë
Tema 2	Teknikat konstruktive dhe ndikimi i formës së automjetit në punimet e riparimit të karroceris.	2 orë
Tema 3	Projektimi i automjeteve (materialet, parametrat, pesha, etj)	4 orë
Tema 4	Përkulja, deformimi dhe përdredhja e trupit të automjetit.	4 orë
Tema 5	Sjellja e automjetit gjatë goditjes dhe mënyrat e shpërndarjes së forcave goditëse në strukturat mbajtëse, shasitë, karroceritë dhe kabinat e automjeteve	4 orë
Tema 6	Llojet dhe menyrat e lidhjeve dhe bashkimeve të elementeve dhe nyjeve të karrocerise.	3 orë
Tema 7	Klasifikimi dhe veçoritë e shërbimeve e karrocerisë në mjetet e transportit	2 orë
Tema 8	Ndërtimi dhe funksionimi i një servisi për shërbimet e karrocerisë në mjetet e transportit	4 orë
Tema 9	Procesi teknologjik dhe organizimi i punës në shërbimet e karrocerisë në mjetet e transportit.	4 orë
Tema 10	Veglat, instrumentet dhe pajisjet e punës në një servis për shërbimet e karrocerisë në mjetet e transportit	4 orë
Tema 11	Siguria në punë dhe mbrojtja e mjedisit në shërbimet e karrocerisë në mjetet e transportit.	2 orë
Tema 12	Përzgjedhja e aksesorëve dhe pjesëve që do të zëvendësohen në programet elektronike të pjesëve të këmbimit dhe aksesorëve (EPC-Katalogu Elektronik i Pjesëve), në shërbimet e karrocerisë në mjetet e transportit.	5 orë
Tema 13	Diagnostikimi i parregullsive kryesore të elementeve të karrocerisë dhe shkaqet e tyre.	6 orë
Tema14	Shkaqet dhe pasojat e parregullsive kryesore të elementeve të karrocerisë.	4 orë
Tema 15	Procedurat për çmontimin dhe montimin të pjesëve xhenerike për realizimin e punimeve për shërbimet në strukturat mbajtëse, shasitë, karroceritë dhe kabinate automjeteve.	4 orë
Tema 16	Procedurat e çmontimit/montimit dhe zëvendësimit të pjesëve të jashtme të karrocerisë (dyerve, mbulesës së motorit, (kofanos), kapakut të bagazhit, parakolpëve, parafangove, maskarinos, etj.) të ndenjësve, të kroskotit, veshjeve të brendshme të kabinës dhe të aksesorëve.	4 orë
Tema 17	Procedurat e çmontimit/montimit dhe zëvendësimit të mekanizmave të fshirësve të xhamave, të bravave të dyerve, mekanizmit të komandimit të xhamave të dyerve, mekanizmin e pasqyrave anësore, dhe mekanizmave të ndenjësve.	4 orë
Tema 18	Matjet dhe kontrollet kryesore të elementeve të karrocerisë. Përcaktimi i shkallës së dëmtimit dhe zgjedhja e mënyrës së riparimit.	6 ore
Tema 19	Njohuri për saldimit dhe ngjitjen, veçoritë dhe përdorimi i tyre në riparimin e pjesëve të karrocerive të mjeteve të transportit.	4 orë
Tema 20	Teknologjia e saldimit me hark elektrik dhe me gaz, veçoritë dhe përdorimi në shërbimet e karrocerisë në mjetet e transportit.	6 orë
Tema 21	Shembuj të riparimit të elementeve të karrocerisë me anë të saldimit me hark elektrik dhe me gaz.	8 orë

Tema 22	Teknologjia e saldimit TIG/ MIG/ MAG veçoritë dhe përdorimi në shërbimet e karrocerisë në mjetet e transportit.	6 orë
Tema 23	Shembuj të riparimit të elementeve të karrocerisë me anë të saldimit TIG/ MIG/ MAG	8 orë
Tema 24	Teknikat e saldimit special të pjesëve të karrocerisë;	4 orë
Tema 25	Shembuj të riparimit të elementeve të karrocerisë me saldime speciale.	6 orë
Tema 26	Ngjitja me materiale ngjitëse (pasta epokside, rrëshira sintetike etj.).	4 orë
Tema 27	Shembuj të riparimit të elementeve të karrocerisë me materiale ngjitëse.	8 orë
Tema 28	Njohuri për përpunimin plastik, veçoritë dhe përdorimi tij në riparimin e elementeve të karrocerisë.	4 orë
	Xhamat e automjeteve, menyrat e riparimit dhe vendosjes së tyre.	4 orë
Tema 29	Teknikat e riparimit të pjesëve plastike.	6 orë
Tema 30	Njohuri të përgjithshme për lyerjen dhe luçidimin, veçoritë dhe përdorimi në riparimin e elementeve të karrocerisë.	4 orë
Tema 31	Procesi teknologjik i lyerjes dhe luçidimit së disa elementeve metalikë dhe plastikë të karrocerisë.	6 orë
Tema 32	Aksesorët e karrocerisë (bravat, dorezat, menteshat, mekanizmat e xhamave, antenat, fshirëset e xhamave, mbajtëset e pasqyrave etj.), ndërtimi dhe parregullsitë e tyre.	6 orë
Tema 33	Diagnostikimi i parregullsive dhe menyrat e riparimit të aksesorëve të karrocerisë (bravat, dorezat, menteshat, mekanizmat e xhamave, antenat, fshirëset e xhamave, mbajtëset e pasqyrave etj.).	10 orë
Tema 34	Njohuri të përgjithshme për materialet kompozit (fibrat e karbonit) dhe përdorimi i tyre në automjete.	2 orë
Tema 35	Teknikat e riparimit të materialeve kompozit (fibrave të karbonit).	2 orë
Tema 36	Procedurat e diagnostikimit të trupit të automjetit me kompjuter	2 orë
Tema 37	Teknikat e kontrollit të shasisë pas punimeve të realizuara.	2 orë

IX. Përshkruesit e moduleve të praktikës profesionale të detyruar

1. Moduli: “Punime zmontimi dhe montimi të pjesëve të karrocerisë”

Drejtimi: Shërbime mjetesht transporti

Profili: Shërbime karrocerise

Niveli: III i KSHK

Klasa: 12

PERSHKRUESI I MODULIT		
Titulli dhe kodi	PUNIME ZMONTIMI DHE MONTIMI TE PJESEVE TE KARROCERISE	(M-18-1024-20)
Qëllimi i modulit	Një modul që aftëson nxënësit për të kryer zmontimin dhe montimin e pjesëve të ndryshme të karrocerive të mjeteve të transportit.	
Kohëzgjatja e modulit	33 orë mësimore	
Niveli i parapëlqyer për pranim	Nxënësit duhet të kenë përfunduar Nivelin II të KSHK të drejtimit “Shërbime mjetesht transporti”.	
Rezultatet e të mësuarit (RM) dhe procedurat e vlerësimit	RM 1 Nxënësi zmonton pjesët e karrocerisë njëcopëshe. Kriteret e vlerësimit: Nxënësi duhet të jetë i aftë: - të bëjë analizën e dokumentacionit teknik të automjetit. - të përcaktojë rradhën e duhur të punës për zmontimin e pjesëve të karrocerisë njëcopëshe (me shasi). - të përzgjedhë veglat dhe pajisjet e duhura për zmontim. - të përgatitë automjetin dhe vendin e punës për zmontim. - të bëjë zmontimin e dyerve. - të bëjë zmontimin e mbulesës së motorit (kofanos). - të bëjë zmontimin e kapakut të bagazhit. - të bëjë zmontimin e parakolpove. - të bëjë zmontimin e parafangove. - të bëjë zmontimin e maskarinos. - të bëjë zmontimin e ndenjësive. - të bëjë zmontimin e kroskotit. - të bëjë zmontimin e veshjeve të brendëshme të kabinës. - të bëjë zmontimin e aksesorëve. - të bëjë ndarjen e motorit nga shasia - të bëjë ndarjen e elementeve të transmisionit të fuqisë nga shasia. - të bëjë ndarjen e elementeve të varësive nga shasia - të bëjë ndarjen e elementeve të sistemit të drejtimit dhe frenimit nga shasia. - të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës.	

të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë zmontimit të pjesëve të karrocerisë njëcopëshe.

Instrumentet e vlerësimit:

- Vëzhgim me listë kontrolli.

RM 2 Nxënësi monton pjesët e karrocerisë njëcopëshe.

Kriteret e realizimit:

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të bëjë analizën e dokumentacionit teknik të automjetit.
- të përcaktojë rradhën e duhur të punës për montimin e pjesëve të karrocerisë njëcopëshe (me shasi).
- të përzgjedhë veglat dhe pajisjet e duhura për montim.
- të përgatitë automjetin dhe vendin e punës për montim.
- të bëjë montimin e motorit në shasi
- të bëjë montimin e elementeve të transmisionit të fuqisë në shasi.
- të bëjë montimin e elementeve të varëseve në shasi
- të bëjë montimin e elementeve të sistemit të drejtimit dhe frenimit në shasi.
- të bëjë montimin e dymve.
- të bëjë montimin e mbulesës së motorit (kofanos).
- të bëjë montimin e kapakut të bagazhit.
- të bëjë montimin e veshjeve të brendëshme të kabinës.
- të bëjë montimin e parakolpove.
- të bëjë montimin e parafangove.
- të bëjë montimin e maskarinos.
- të bëjë montimin e ndenjësve.
- të bëjë montimin e kroskotit.
- të bëjë montimin e aksesorëve.
- të bëjë provën e funksionimit të pjesëve të montuara të karrocerisë.
- të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë montimit të pjesëve të karrocerisë njëcopëshe.

Instrumentet e vlerësimit:

- Vëzhgim me listë kontrolli.

RM 3 Nxënësi zmonton pjesët e karrocerisë së përbërë.

Kriteret e realizimit:

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të analizojë drejt dokumentacionin teknik të automjetit me karroceri të përbërë (me kabinë dhe ramë të veçanta).
- të përcaktojë rradhën e punës për zmontimin e pjesëve të karrocerisë së përbërë.
- të përzgjedhë veglat dhe pajisjet e duhura për zmontimin.
- të përgatitë automjetin dhe vendin e punës për zmontimin.
- të bëjë ndarjen e kabinës nga rama.
- të bëjë zmontimin e dymve.

- të bëjë zmontimin e mbulesës së motorit (kofanos).
- të bëjë zmontimin e veshjeve të brendëshme të kabinës.
- të bëjë zmontimin e parakolpove.
- të bëjë zmontimin e parafangove.
- të bëjë zmontimin e maskarinos.
- të bëjë zmontimin e ndenjësve.
- të bëjë zmontimin e kroskotit.
- të bëjë zmontimin e aksesorëve.
- të bëjë ndarjen e motorit nga rama.
- të bëjë ndarjen e elementeve të transmisionit të fuqisë nga rama.
- të bëjë ndarjen e elementeve të varësve nga rama.
- të bëjë ndarjen e elementeve të sistemit të drejtimit dhe frenimit nga rama.
- të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë zmontimit të pjesëve të karrocerisë së përbërë.

Instrumentet e vlerësimit:

- Vëzhgim me listë kontrolli.

RM 4 Nxënësi monton pjesët e karrocerisë së përbërë.

Kriteret e realizimit:

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të analizojë drejt dokumentacionin teknik të automjetit me karroceri të përbërë (me kabinë dhe ramë të veçanta).
 - të përcaktojë rradhën e punës për montimin e pjesëve të karrocerisë së përbërë.
 - të përzgjedhë veglat dhe pajisjet e duhura për montimin.
 - të përgatitë automjetin dhe vendin e punës për montimin.
 - të bëjë montimin e kabinës në ramë.
 - të bëjë montimin e motorit në ramë.
 - të bëjë montimin e elementeve të transmisionit të fuqisë në ramë.
 - të bëjë montimin e elementeve të varësve në ramë.
 - të bëjë montimin e elementeve të sistemit të drejtimit dhe frenimit në ramë
 - të bëjë montimin e dymëve.
 - të bëjë montimin e mbulesës së motorit (kofanos).
 - të bëjë montimin e veshjeve të brendëshme të kabinës.
 - të bëjë montimin e parakolpove.
 - të bëjë montimin e parafangove.
 - të bëjë montimin e maskarinos.
 - të bëjë montimin e ndenjësve.
 - të bëjë montimin e kroskotit.
 - të bëjë montimin e aksesorëve.
 - të bëjë provën e funksionimit të pjesëve të montuara.
 - të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë montimit të pjesëve të karrocerisë së përbërë.

Instrumentet e vlerësimit:

- Vëzhgim me listë kontrolli.

**Udhëzime për
zbatimin e modulit**

- Ky modul duhet të trajtohet në repartin e shërbimit të automjeteve ose në mjedise pune (servise) ku kryhen punime zmontimit dhe montimit të karrocërive të automjeteve.
- Mësuesi i praktikës duhet të përdorë sa më shumë të jetë e mundur demonstrimet konkrete të teknikave dhe procedurave të zmontimit dhe montimit të pjesëve të karrocërive njëcopëshe dhe të përbëra të automjeteve.
- Nxënësit duhet të angazhohen në veprimtari konkrete pune për kryerjen e punimeve të zmontimit dhe montimit të pjesëve të karrocërive njëcopëshe dhe të përbëra të automjeteve, fillimisht në mënyrë të mbikqyrur dhe më pas në mënyrë të pavarur. Ata duhet të nxiten të diskutojnë në lidhje me proceset e punës që kryejnë.
- Gjatë vlerësimit të nxënësve duhet të vihet theksi te verifikimi i shkallës së arritjes së shprehive praktike për realizimin e proceseve të punës të zmontimit dhe montimit të pjesëve të karrocërive njëcopëshe dhe të përbëra të automjeteve.
- Realizimi i pranueshëm i modulit do të konsiderohet arritja e kënaqshme e të gjitha kriterëve të realizimit të specifikuar për çdo rezultat të të mësuarit.

**Kushtet e
e domosdoshme
për realizimin e
modulit**

- Për realizimin si duhet të modulit është e domosdoshme të sigurohen mjediset, veglat, pajisjet dhe materialet e mëposhtme:
- Mjedisë të praktikës së zmontimit dhe montimit të karrocërive të automjeteve.
 - Komplet i veglave, pajisjeve dhe instrumenteve të nevojshme për zmontimin dhe montimin e karrocërive të automjeteve.
 - Automjete mësimore.
 - Pjesë të karrocërive të automjeteve.
 - Katalloge, manuale, udhëzues, materiale të shkruara në mbështetje të çështjeve që trajtohen në modul.
-

2. Moduli: “Punime të saldimit me hark elektrik në karroceri”

Drejtimi: Shërbime mjeteve transporti

Profili: Shërbime karrocerie

Niveli: III i KSHK

Klasa: 12

PERSHKRUESI I MODULIT

Titulli dhe kodi	PUNIME TE SALDIMIT ME HARK ELEKTRIK NE KARROCERI	(M-18-1025-20)
Qëllimi i modulit	Një modul që aftëson nxënësit për parapërgatitur saldimit me hark elektrik të pjesëve të dëmtuara të karrocereve të mjeteve të transportit, si dhe për të kryer riparimin me anë të saldimit me hark elektrik të këtyre pjesëve.	
Kohëzgjatja e modulit	69 orë mësimore	
Niveli i parapëlqyer për pranim	Nxënësit duhet të kenë përfunduar Nivelin II të KSHK të drejtimit “Shërbime mjeteve transporti”.	
Rezultatet e të mësuarit (RM) dhe procedurat e vlerësimit	RM 1 Nxënësi parapërgatit saldimit me hark elektrik të pjesëve të dëmtuara të karrocereve. Kriteret e vlerësimit: Nxënësi duhet të jetë i aftë: - të bëjë analizën dokumentacionit teknik të karrocereve. - të përzgjedhë instrumentat dhe aparatet e duhura matëse dhe kontrolluese. - të bëjë kontrollin e pjesës së dëmtuar të karrocereve dhe të përcaktojë shkallën e dëmtimit. - të zmontojë pjesën e dëmtuar të karrocereve (nëse është e nevojshme). - të përcaktojë hapat e duhura për riparimin me saldimit me hark elektrik të pjesës së dëmtuar. - të përzgjedhë aparatet e saldimit me hark elektrik. - të përzgjedhë veglat e nevojshme për të kryer procesin e riparimit me saldimit me hark elektrik. - të përzgjedhë elektrodën e duhura për saldimit. - të veshë uniformën dhe të përdorë mjetet mbrojtëse për saldimit me hark elektrik. - të përgatitë aparatet për saldimit me hark elektrik dhe të përcaktojë regjimin e duhur të saldimit. - të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës - të zbatojë rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë parapërgatitjes për saldimit me hark elektrik. Instrumentet e vlerësimit: - Vëzhgim me listë kontrolli.	

RM 2 Nxënësi kryen saldimin me hark elektrik të pjesëve të dëmtuara të karrocerisë.

Kriteret e vlerësimit:

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të bëjë përgatitjen e bangos dhe vendosjen e pjesë për saldimin me hark elektrik në bango (nëse saldimi do të kryhet në bango).
- të zbatojë teknikat e saldimit me hark elektrik të pjesëve të thyera të karrocerisë (drejtimin e copave të thyera, përgatitjen e buzëve për saldim, realizimin e tegelit të saldimit, punimin përfundimtar të tegelit).
- të zbatojë teknikat e saldimit me hark elektrik të pjesëve të plasaritura të karrocerisë (drejtimin e copës së deformuar, përgatitjen e zonës së plasaritur, realizimin e tegelit të saldimit, punimin përfundimtar të tegelit).
- të zbatojë teknikat saldimit me hark elektrik të pjesëve të dëmtuara prej llamarine (drejtimin e pjesëve të deformuara, përgatitjen e zonës së dëmtuar, realizimin e tegelit të saldimit, punimin përfundimtar të tegelit).
- të kryejë matjen dhe kontrollin e cilësisë së saldimit.
- të bëjë heqjen e pjesës së riparuar nga bangoja (kur saldimi kryhet në bango).
- të kryejë montimin e pjesës së riparuar në karroceri (kur është çmontuar më parë).
- të llogaritë koston dhe çmimin e riparimit me saldim me hark elektrik të pjesës së dëmtuar të karrocerisë.
- të përgatitë dokumentacionin teknik dhe financiar të punës së kryer.
- të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë saldimit me hark elektrik të pjesëve të dëmtuara të karrocerisë.

Instrumentet e vlerësimit:

- Vëzhgim me listë kontrolli.

Udhëzime për zbatimin e modulit

- Ky modul duhet të trajtohet në repart saldimi ose në mjedise pune ku kryhen punime të riparimit me anë të saldimit me hark elektrik të pjesëve të karrocerive të mjeteve të transportit.
- Mësuesi i praktikës duhet të përdorë sa më shumë të jetë e mundur demonstrimet konkrete të teknikave dhe procedurave të saldimit me hark elektrik të pjesëve të karrocerive.
- Nxënësit duhet të angazhohen në veprimtari konkrete pune për kryerjen e punimeve të parapërgatitjes dhe të realizimit të saldimit me hark elektrik të pjesëve të ndryshme të karrocerive, fillimisht në mënyrë të mbikqyrur dhe më pas në mënyrë të



	pavarur. Ata duhet të nxiten të diskutojnë në lidhje me proceset e punës që kryejnë. - Gjatë vlerësimit të nxënësve duhet të vihet theksi te verifikimi i shkallës së arritjes së shprehive praktike për realizimin e teknikave të duhura të saldimit me hark elektrik të pjesëve të karrocerive. - Realizimi i pranueshëm i modulit do të konsiderohet arritja e kënaqshme e të gjitha kritereve të realizimit të specifikuara për çdo rezultat të të mësuarit.
Kushtet e domosdoshme për realizimin e modulit	Për realizimin si duhet të modulit është e domosdoshme të sigurohen mjediset, veglat, pajisjet, dhe materialet e mëposhtme: - Mjedise të praktikës së saldimit me hark elektrik. - Aparate saldimi me hark elektrik. - Materialet e nevojshme për saldim me hark elektrik të pjesëve të karrocerive. - Komplet i veglave, pajisjeve dhe instrumenteve të nevojshme për matje, shënime dhe saldime me hark elektrik. - Karroceri të ndryshme të mjeteve të transportit dhe pjesë të ndryshme të karrocerive. - Formate të dokumentacionit teknik dhe financiar. - Katalloge të mjeteve të transportit, manuale, udhëzuesa, materiale të shkruara në mbështetje të çështjeve që trajtohen në modul.

3. Moduli: “Punime të saldimit me gas në karrocieri”

Drejtimi: Shërbime mjeteve transporti

Profili: Shërbime karrocieri

Niveli: III i KSHK

Klasa: 12

PERSHKRUESI I MODULIT		
Titulli dhe kodi	PUNIME TE SALDIMIT GAS NE KARROCERI	(M-18-1026-20)
Qëllimi i modulit	Një modul që aftëson nxënësit për parapërgatitur saldimit me gas të pjesëve të dëmtuara të karrocierive të mjeteve të transportit, si dhe për të kryer riparimin me anë të saldimit me gas të këtyre pjesëve.	
Kohëzgjatja e modulit	69 orë mësimore	
Niveli i parapëlqyer për pranim	Nxënësit duhet të kenë përfunduar Nivelin II të KSHK të drejtimit “Shërbime mjeteve transporti”.	
Rezultatet e të mësuarit (RM) dhe procedurat e vlerësimit	RM 1 Nxënësi parapërgatit saldimit me gas të pjesëve të dëmtuara të karrocierisë. Kriteret e vlerësimit: Nxënësi duhet të jetë i aftë: - të bëjë analizën dokumentacionit teknik të karrocierisë. - të përzgjedhë instrumentat dhe aparatet e duhura matëse dhe kontrolluese. - të bëjë kontrollin e pjesës së dëmtuar të karrocierisë dhe të përcaktojë shkallën e dëmtimit. - të zmontojë pjesën e dëmtuar të karrocierisë (nëse është e nevojshme). - të përcaktojë hapat e duhura për riparimin me saldimit me gas të pjesës së dëmtuar. - të përzgjedhë aparatet e saldimit me gas. - të përzgjedhë veglat e nevojshme për të kryer procesin e riparimit me saldimit me gas. - të përzgjedhë kanelën e duhur dhe ta vendosë atë. - të përzgjedhë elektrodën mbushëse të duhur për saldimit me gas. - të veshë uniformën dhe të përdorë mjetet mbrojtëse për saldimit me gas. - të përgatitë aparatet për saldimit me gas dhe të përcaktojë regjimin e duhur të saldimit. - të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës. - të zbatojë rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë parapërgatitjes për saldimit me gas Instrumentet e vlerësimit: - Vëzhgim me listë kontrolli.	

RM 2 Nxënësi kryen saldimin me gas të pjesëve të dëmtuara të karrocerisë.

Kriteret e vlerësimit:

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të bëjë përgatitjen e bangos dhe vendosjen e pjesës për saldimin me gas në bango (nëse saldimi do të kryhet në bango).
- të zbatojë teknikat e saldimit me gas të pjesëve të thyera të karrocerisë (drejtimin e copave të thyera, përgatitjen e buzëve për saldim me gas, realizimin e tegelit të saldimit, punimin përfundimtar të tegelit).
- të zbatojë teknikat e saldimit me gas të pjesëve të plasaritura të karrocerisë (drejtimin e copës së deformuar, përgatitjen e zonës së plasaritur, realizimin e tegelit të saldimit me gas, punimin përfundimtar të tegelit).
- të zbatojë teknikat e saldimit me gas të pjesëve të dëmtuara prej llamarine (drejtimin e pjesëve të deformuara, përgatitjen e zonës së dëmtuar, realizimin e tegelit të saldimit me gas, punimin përfundimtar të tegelit).
- të kryejë matjen dhe kontrollin e cilësisë së saldimit me gas.
- të bëjë heqjen e pjesës së riparuar nga bangoja (kur saldimi kryhet në bango).
- të kryejë montimin e pjesës së riparuar në karroceri (kur është çmontuar më parë).
- të llogaritë koston dhe çmimin e riparimit me saldim me gas të pjesës së dëmtuar të karrocerisë.
- të përgatitë dokumentacionin teknik dhe financiar të punës së kryer.
- të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë saldimit me gas të pjesëve të dëmtuara të karrocerisë.

Instrumentet e vlerësimit:

- Vëzhgim me listë kontrolli.

Udhëzime për zbatimin e modulit

- Ky modul duhet të trajtohet në repart saldimi me gas ose në mjedise pune ku kryhen punime të riparimit me anë të saldimit me gas të pjesëve të karrocerive të mjeteve të transportit.
- Mësuesi i praktikës duhet të përdorë sa më shumë të jetë e mundur demonstrimet konkrete të teknikave dhe procedurave të saldimit me gas të pjesëve të karrocerive.
- Nxënësit duhet të angazhohen në veprimtari konkrete pune për kryerjen e punimeve të parapërgatitjes dhe të realizimit të saldimit me gas të pjesëve të ndryshme të karrocerive, fillimisht në mënyrë të mbikqyrur dhe më pas në mënyrë të pavarur. Ata duhet të nxiten të diskutojnë në lidhje me proceset e punës që kryejnë.
- Gjatë vlerësimit të nxënësve duhet të vihet theksi te verifikimi i shkallës së arritjes së shprehive praktike për realizimin e

	teknikave të duhura të saldimit me gas të pjesëve të karrocerive. - Realizimi i pranueshëm i modulit do të konsiderohet arritja e kënaqshme e të gjitha kriterëve të realizimit të specifikuara për çdo rezultat të të mësuarit.
Kushtet e domosdoshme për realizimin e modulit	Për realizimin si duhet të modulit është e domosdoshme të sigurohen mjediset, veglat, pajisjet, dhe materialet e mëposhtme: - Mjedise të praktikës së saldimit me gas. - Aparate saldimi me gas dhe pajisjet përkatëse. - Materialet e nevojshme për saldim me gas të pjesëve të karrocerive. - Komplet i veglave, pajisjeve dhe instrumenteve të nevojshme për matje, shënime dhe saldime me gas. - Karroceri të ndryshme të mjeteve të transportit dhe pjesë të ndryshme të karrocerive. - Formate të dokumentacionit teknik dhe financiar. - Katalloge të mjeteve të transportit, manuale, udhëzuesa, materiale të shkruara në mbështetje të çështjeve që trajtohen në modul.

4. Moduli “Punime të ngjitjes në karroceri”

Drejtimi: Shërbime mjetesht transporti
Profili: Shërbime karrocerie
Niveli: III i KSHK
Klasa: 12

PERSHKRUESI I MODULIT

Titulli dhe kodi	PUNIME TE NGJITJES NE KARROCERI	(M-18-1027-20)
Qëllimi i modulit	Një modul që aftëson nxënësit për të kryer punime të riparimit të pjesëve metalike dhe plastike të karrocërisë me anë të ngjitjeve të buta dhe të forta, me saldim plastik dhe me anë të ngjitjeve me materiale ngjitëse.	
Kohëzgjatja e modulit	33 orë mësimore	
Niveli i parapëlqyer për pranim	Nxënësit duhet të kenë përfunduar Nivelin II të KSHK të drejtimit “Shërbime mjetesht transporti”.	
Rezultatet e të mësuarit (RM) dhe procedurat e vlerësimit	RM 1 Nxënësi kryen riparimin e pjesëve metalike të karrocërisë me anë të ngjitjes së butë. Kriteret e vlerësimit: Nxënësi duhet të jetë i aftë: - të analizojë drejt dokumentacionin teknik të karrocërisë. - të përzgjedhë instrumentat dhe aparatet matëse dhe kontrolluese të duhura. - të bëjë kontrollin e pjesës së dëmtuar të karrocërisë dhe të përcaktojë shkallën e dëmtimit. - të bëjë zmontimin e pjesës (detalit) metalike të dëmtuar të karrocërisë (nëse është e nevojshme). - të përcaktojë hapat e duhura për riparimin me ngjitje të butë të pjesës së dëmtuar. - të përzgjedhë pajisjen (havinë) e duhur për ngjitjen e butë. - të përzgjedhë materialet dhe veglat e nevojshme për të kryer procesin e ngjitjes së butë. - të bëjë parapërgatitjen e detalit të dëmtuar për ngjitje të butë. - të vendosë detalin e dëmtuar në pajisjen shtrënguese (në bango). - të përgatitë pajisjen (havinë) për ngjitjen e butë. - të përgatitë materialin (kallajin ose plumbin) për ngjitjen e butë. - të kryejë procesin e ngjitjes së butë të detalit metalik. - të bëjë punimin përfundimtar të pjesës së ngjitur të detalit. - të bëjë heqjen e detalit të riparuar nga pajisja shtrënguese. - të bëjë kontrollin e ngjitjes së detalit metalik. - të bëjë montimin e detalit të riparuar në karroceri.	

- të llogaritë koston dhe çmimin e riparimit me anë të ngjitjes së butë.
- të përgatitë dokumentacionin teknik dhe financiar të punës së kryer.
- të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë riparimit të karrocerisë me anë të ngjitjes së butë.

Instrumentet e vlerësimit:

- Vëzhgim me listë kontrolli.

RM 2 Nxënësi kryen riparimin e pjesëve metalike të karrocerisë me anë të ngjitjes së fortë.

Kriteret e vlerësimit:

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të analizojë drejt dokumentacionin teknik të karrocerisë.
- të përzgjedhë instrumentat dhe aparatet matëse dhe kontrolluese të duhura.
- të bëjë kontrollin e pjesës së dëmtuar të karrocerisë dhe të përcaktojë shkallën e dëmtimit.
- të bëjë zmontimin e pjesës (detalit) metalike të dëmtuar të karrocerisë (nëse është e nevojshme).
- të përcaktojë hapat e duhura për riparimin me ngjitje të fortë të pjesës së dëmtuar.
- të përzgjedhë pajisjen e duhur për ngjitjen e fortë.
- të përzgjedhë materialet dhe veglat e nevojshme për të kryer procesin e ngjitjes së fortë.
- të bëjë parapërgatitjen e detalit të dëmtuar për ngjitje të fortë.
- të vendosë detalin e dëmtuar në pajisjen shtrënguese (në bango).
- të përgatitë pajisjen për ngjitjen e fortë.
- të përgatitë materialin (bakrin, bronzin etj.) për ngjitjen e fortë.
- të kryejë procesin e ngjitjes së fortë të detalit metalik të karrocerisë.
- të bëjë punimin përfundimtar të pjesës së ngjitur të detalit.
- të bëjë heqjen e detalit të riparuar nga pajisja shtrënguese.
- të bëjë kontrollin e ngjitjes së detalit metalik.
- të bëjë montimin e detalit të riparuar në karroceri.
- të llogaritë koston dhe çmimin e riparimit me anë të ngjitjes së fortë.
- të përgatitë dokumentacionin teknik dhe financiar të punës së kryer.
- të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë riparimit të karrocerisë me anë të ngjitjes së fortë

Instrumentet e vlerësimit:

- Vëzhgim me listë kontrolli.

RM 3 Nxënësi kryen riparimin e pjesëve të karrocerisë me anë të ngjitjes me materiale ngjitëse.

Kriteret e vlerësimit:

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të analizojë drejt dokumentacionin teknik të karrocerisë.
- të përzgjedhë instrumentat dhe aparatet e duhura matëse dhe kontrolluese.
- të bëjë kontrollin e pjesës së dëmtuar të karrocerisë dhe të përcaktojë llojin dhe shkallën e dëmtimit.
- të bëjë zmontimin e pjesës së dëmtuar të karrocerisë (nëse është e nevojshme).
- të përcaktojë mënyrën e duhur për riparimin me materiale ngjitëse të pjesës së dëmtuar.
- të përzgjedhë materialet ngjitëse dhe veglat e duhura për të kryer procesin e ngjitjes.
- të lexojë dhe interpretojë drejt udhëzimet për përgatitjen dhe përdorimin e materialeve ngjitëse.
- të bëjë parapërgatitjen mekanike dhe pastrimin e sipërfaqeve të pjesëve që do të ngjiten me materiale ngjitëse.
- të bëjë përgatitjen e materialit ngjitës.
- të bëjë lyerjen ose mbushjen me material ngjitës të sipërfaqeve të pjesëve që do të ngjiten.
- të bëjë bashkimin dhe fiksimin e pjesëve që do të ngjiten në pozicionin e duhur.
- të bëjë punimin përfundimtar të sipërfaqeve të ngjitura, pas ngurtësimit të materialit ngjitës.
- të bëjë kontrollin e ngjitjes së pjesës së dëmtuar të karrocerisë.
- të bëjë montimin (në rast se është zmontuar) të pjesës së riparuar me ngjitje, në karroceri.
- të llogaritë koston dhe çmimin e riparimit me anë të ngjitjes me materiale ngjitëse.
- të përgatitë dokumentacionin teknik dhe financiar të punës së kryer.
- të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë riparimit të pjesëve të karrocerisë me anë të ngjitjes me materiale ngjitëse.

Instrumentet e vlerësimit:

- Vëzhgim me listë kontrolli.

RM 4 Nxënësi kryen riparimin e pjesëve plastike të karrocerisë me anë të saldimit plastik.

Kriteret e vlerësimit:

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të analizojë drejt dokumentacionin teknik të karrocerisë.
- të përzgjedhë instrumentat dhe aparatet e duhura matëse dhe kontrolluese.



- të bëjë kontrollin e pjesës plastike të dëmtuar të karrocerisë dhe përcaktimin e shkallës së dëmtimit.
- të bëjë zmontimin e pjesës plastike të dëmtuar të karrocerisë (nëse është e nevojshme).
- të përcaktojë hapat e duhura për riparimin me saldim plastik të pjesës së dëmtuar të karrocerisë.
- të përzgjedhë pajisjen termike dhe materialin mbushës, të duhura për saldimin plastik.
- të përzgjedhë veglat e nevojshme për të kryer procesin e saldimit plastik.
- të bëjë parapërgatitjen mekanike dhe pastrimin e sipërfaqeve të pjesëve plastike ku do të kryhet saldimi plastik.
- të vendosë dhe fiksojë pjesët që do të saldohen në pozicionin e duhur.
- të përgatitë pajisjen termike dhe të vendosë parametrat e duhura për saldimin plastik.
- të kryejë saldimin plastik të pjesëve plastike të dëmtuara të karrocerisë.
- të bëjë punimin përfundimtar të tegelit të saldimit plastik.
- të bëjë kontrollin e saldimit plastik të pjesëve plastike të dëmtuara të karrocerisë.
- të bëjë montimin (në rast se ishte zmontuar) të pjesës së riparuar në karroceri.
- të bëjë llogaritjen e kostos dhe të çmimit të riparimit me anë të saldimit plastik.
- të përgatitë dokumentacionin teknik dhe financiar të punës së kryer.
- të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë riparimit të pjesëve plastike të karrocerisë me anë të saldimit plastik.

Instrumentet e vlerësimit:

- Vëzhgim me listë kontrolli.

Udhëzime për zbatimin e modulit

- Ky modul duhet të trajtohet në repartin e shkollës ose në mjedise pune reale (servise) ku kryhen punime të riparimit me ngjitje të pjesëve metalike dhe plastike të karrocerive të mjeteve të transportit.
- Mësuesi i praktikës duhet të përdorë sa më shumë të jetë e mundur demonstrimet konkrete të teknikave dhe procedurave të ngjitjeve të buta dhe të forta, të ngjitjeve me materiale ngjitëse dhe të saldimit plastik të pjesëve të karrocerive.
- Nxënësit duhet të angazhohen në veprimtari konkrete pune për kryerjen e punimeve të parapërgatitjes dhe të realizimit të teknikave dhe procedurave të ngjitjeve të buta dhe të forta, të ngjitjeve me materiale ngjitëse dhe të saldimit plastik të pjesëve të karrocerive, fillimisht në mënyrë të mbikqyrur dhe më pas në mënyrë të pavarur. Ata duhet të nxiten të diskutojnë në lidhje me proceset e punës që kryejnë.



- Gjatë vlerësimit të nxënësve duhet të vihet theksi te verifikimi i shkallës së arritjes së shprehive praktike për realizimin e teknikave të duhura të ngjitjes së pjesëve metalike dhe plastike të karrocerive.
- Realizimi i pranueshëm i modulit do të konsiderohet arritja e kënaqshme e të gjitha kriterëve të realizimit të specifikuar për çdo rezultat të të mësuarit.

**Kushtet e
e domosdoshme për
realizimin e modulit**

- Për realizimin si duhet të modulit është e domosdoshme të sigurohen mjediset, veglat, pajisjet dhe materialet e mëposhtme:
- Mjedise të praktikës për ngjitje të pjesëve të karrocerive.
 - Aparate, pajisje dhe vegla për ngjitje të forta dhe të buta dhe për saldim plastik.
 - Materialet e nevojshme për ngjitje të forta dhe të buta dhe për saldim plastik.
 - Materiale ngjitëse të ndryshme dhe udhëzuesat të përdorimit të tyre
 - Komplet i pajisjeve dhe instrumenteve të nevojshme për kontroll dhe matje të pjesëve të karrocerisë.
 - Karroceri të mjeteve të transportit dhe pjesë të ndryshme metalike dhe plastike, të karrocerive.
 - Formate të dokumentacionit teknik dhe financiar.
 - Katalloge të mjeteve të transportit, manuale, udhëzuesat, materiale të shkruara në mbështetje të çështjeve që trajtohen në modul.

5. Moduli: “Punime të riparimit të pjesëve të shformuara të karrocerisë”

Drejtimi: Shërbime mjeteve transporti

Profili: Shërbime karrocerise

Niveli: III i KSHK

Klasa: 12

PERSHKRUESI I MODULIT

Titulli dhe kodi	PUNIME TE RIPARIMIT TE PJESEVE TE SHFORMUARA TE KARROCERISE	(M-18-1028-20)
Qëllimi i modulit	Një modul që aftëson nxënësit për të riparuar me shformim pjesë të ndryshme të shformuara të karrocerisë si parakolpot, parafangot, maskarinot, dyert, mbulesat e motorit dhe të bagazhit, shasitë dhe ramat.	
Kohëzgjatja e modulit	33 orë mësimore	
Niveli i parapëlqyer për pranim	Nxënësit duhet të kenë përfunduar Nivelin II të KSHK të drejtimit “Shërbime mjeteve transporti”.	
Rezultatet e të mësuarit (RM) dhe procedurat e vlerësimit	RM 1 Nxënësi riparon parakolpot, parafangot dhe maskarinot e shformuara. Kriteret e vlerësimit: Nxënësi duhet të jetë i aftë: - të bëjë analizën e dokumentacionit teknik të karrocerisë. - të bëjë zmontimin e parakolpit, parafangos dhe maskarinos së shformuar. - të përzgjedhë instrumentat e aparatet e duhura matëse dhe kontrolluese për shformimin e parakolpit, parafangos dhe maskarinos. - të bëjë kontroll dhe matje të sakta për përcaktimin e shkallës së shformimit. - të përcaktojë hapat e duhura për riparimin me shformim të parakolpit, parafangos dhe maskarinos së shformuar. - të përzgjedhë pajisjet dhe veglat e duhura për të kryer procesin riparimit me shformim të parakolpit, parafangos dhe maskarinos. - të bëjë nxehjen paraprake (nëse është e nevojshme) të parakolpit, parafangos dhe maskarinos, me pajisje termike. - të bëjë riparimin me shformim të parakolpit, parafangos dhe maskarinos, me anë të pajisjeve përkatëse. - të bëjë kontrollin dhe matjen përfundimtare të parakolpit, parafangos dhe maskarinos të riparuar me shformim. - të bëjë montimin në karroceri të parakolpit, parafangos dhe maskarinos, të riparuar me shformim. - të llogaritë koston dhe çmimin e riparimit të parakolpit, parafangos dhe maskarinos	

-
- të përgatitë dokumentacionin teknik dhe financiar të punës së kryer.
 - të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës.
 - të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë riparimit me shformim të parakolpit, parafangos dhe maskarinos.

Instrumentet e vlerësimit:

- Vëzhgim me listë kontrolli.

RM 2 Nxënësi riparon dyert dhe mbulesat e motorit dhe bagazhit, të shformuara.

Kriteret e realizimit:

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të analizojë drejt dokumentacionin teknik të karrocerisë.
- të bëjë zmontimin nga karrocERIA të derës, mbulesës së motorit dhe të bagazhit, të shformuara.
- të përzgjedhë instrumentat dhe aparatet e duhura matëse dhe kontrolluese për shformimin e derës, mbulesës së motorit dhe të bagazhit.
- të bëjë kontrole dhe matje të sakta për përcaktimin e shkallës së shformimit.
- të përcaktojë hapat e duhura për riparimin me shformim të derës, mbulesës së motorit dhe të bagazhit shformuar.
- të përzgjedhë pajisjet dhe veglat e nevojshme për të kryer procesin e riparimit me shformim të derës, mbulesës së motorit dhe të bagazhit.
- të bëjë zmontimin e elementeve të derës, mbulesës së motorit dhe të bagazhit.
- të bëjë nxehjen paraprake të pjesës së shformuar (kur është e nevojshme)
- të bëjë riparimin me shformim të elementeve të shformuar të derës, mbulesës së motorit dhe të bagazhit, me anë të pajisjeve përkatëse.
- të bëjë kontrollin dhe matjen përfundimtare të elementëve të derës, mbulesës së motorit dhe të bagazhit, të riparuar me shformim.
- të bëjë montimin e elementeve të derës, mbulesës së motorit dhe të bagazhit.
- të bëjë montimin e derës, mbulesës së motorit dhe të bagazhit në karroceri, si dhe provat e funksionimit të tyre.
- të bëjë llogaritjen e kostos dhe të çmimit të riparimit të derës, mbulesës së motorit dhe të bagazhit, të riparuar me shformim.
- të përgatitë dokumentacionin teknik dhe financiar të punës së kryer.
- të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë riparimit me shformim të derës, mbulesës së motorit dhe të bagazhit.

Instrumentet e vlerësimit:

- Vëzhgim me listë kontrolli.

RM 3 Nxënësi riparon shasinë/ramën e shformuar të karrocerisë.

Kriteret e realizimit:

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të analizojë drejt dokumentacionin teknik të karrocerisë.
- të bëjë zmontimin e pjesëve të tjera nga shasia/rama e mjetit të transportit.
- të përzgjedhë instrumentat dhe aparatet e duhura matëse dhe kontrolluese për shformimin e shasisë/ramës.
- të bëjë kontrollin dhe matjen e shasisë dhe ramës, të shformuara dhe të përcaktojë saktë shkallën e shformimit.
- të përcaktojë hapat e duhura për riparimin me shformim të shasisë dhe ramës të shformuara.
- të përzgjedhë pajisjet dhe veglat e nevojshme për të kryer procesin riparimit me shformim të shasisë dhe ramës.
- të bëjë nxehjen paraprake të pjesës së shformuar (kur është e nevojshme).
- të bëjë riparimin me shformim të shasisë dhe ramës me anë të pajisjeve përkatëse (mekanike, hidraulike etj.).
- të bëjë kontrollin dhe matjen përfundimtare të shasisë dhe ramës të riparuar me shformim.
- të bëjë montimin e pjesëve të tjera në shasi dhe në ramë.
- të llogaritë koston dhe çmimin e riparimit të shasisë/ramës të riparuar me shformim.
- të përgatitë dokumentacionin teknik dhe financiar të punës së kryer.
- të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë riparimit me shformim të shasisë/ramës.

Instrumentet e vlerësimit:

- Vëzhgim me listë kontrolli.

**Udhëzime për
zbatimin e modulit**

- Ky modul duhet të trajtohet në repartin e shërbimit të mjeteve të transportit ose në mjedise pune (servise) ku kryhen punime të riparimit me shformim të pjesëve të karrocerive të mjeteve të transportit.
- Mësuesi i praktikës duhet të përdorë sa më shumë të jetë e mundur demonstrimet konkrete të teknikave dhe procedurave të riparimit me shformim të pjesëve të karrocerive të mjeteve të transportit.
- Nxënësit duhet të angazhohen në veprimtari konkrete pune për kontrollin, matjen dhe riparimin me shformim të pjesëve të karrocerive të mjeteve të transportit, fillimisht në mënyrë të mbikqyrur dhe më pas në mënyrë të pavarur. Ata duhet të nxiten të diskutojnë në lidhje me proceset e punës që kryejnë.
- Gjatë vlerësimit të nxënësve duhet të vihet theksi te verifikimi i



	shkallës së arritjes së shprehive praktike për realizimin e proceseve të punës për kontrollin, matjen dhe riparimin me shformim të pjesëve të karrocërive të mjeteve të transportit. - Realizimi i pranueshëm i modulit do të konsiderohet arritja e kënaqshme e të gjitha kriterëve të realizimit të specifikuar për çdo rezultat të të mësuarit.
Kushtet e domosdoshme për realizimin e modulit	Për realizimin si duhet të modulit është e domosdoshme të sigurohen mjediset, veglat, pajisjet dhe materialet e mëposhtme: - Mjedisë të praktikës së riparimit me shformim të pjesëve të karrocërive të mjeteve të transportit (në shkollë ose në servise reale). - Automjet mësimor. - Komplet i veglave, pajisjeve dhe instrumenteve të nevojshme për kontrollin, matjen dhe riparimin me shformim të pjesëve të karrocërive të mjeteve të transportit. - Automjete mësimore. - Pjesë të karrocërive të automjeteve (parakolpo, maskarino, parafango, dyer, mbulesa motori dhe bagazhi, shasi, ramë). - Formate të dokumentacionit teknik dhe financiar. - Katalloge, manuale, udhëzues, materiale të shkruara në mbështetje të çështjeve që trajtohen në modul.

6. Moduli “Punime të lyerjes së pjesëve metalike të karrocerisë”

Drejtimi: Shërbime mjetesht transporti
Profili: Shërbime karrocërie
Niveli: III i KSHK
Klasa: 12

PËRSHKRUESI I MODULIT		
Titulli dhe kodi	PUNIME TE LYERJES SE PJESEVE METALIKE TE KARRO CERISË	(M-18-1029-14)
Qëllimi i modulit	Një modul që aftëson nxënësit për të kryer proceset përgatitore për lyerjen e pjesëve metalike të karrocërive të mjeteve të transportit, si dhe për kryer lyerjen e këtyre pjesëve.	
Kohëzgjatja e modulit	69 orë mësimore	
Niveli i parapëlqyer për pranim	Nxënësit duhet të kenë përfunduar Nivelin II të KSHK të drejtimit “Shërbime mjetesht transporti”.	
Rezultatet e të mësuarit (RM) dhe procedurat e vlerësimit	RM 1 Nxënësi kryen punimet paraprake për lyerjen e pjesëve metalike të karrocërisë. Kriteret e vlerësimit: Nxënësi duhet të jetë i aftë: – të analizojë drejt katalogun e karrocërisë. – të përcaktojë pjesët e karrocërisë që do të lyhen. – të përcaktojë hapat e procesit teknologjik për të kryer lyerjen e pjesëve të karrocërisë. – të përcaktojë pjesët e karrocërisë që do të përpunohen paraprakisht mekanikisht. – të përzgjedhë instrumentat e duhura të kontrollit. – të kryejë matjet dhe kontrollet e nevojshme. – të përzgjedhë veglat e nevojshme për të bërë përpunimin mekanik paraprak të pjesëve që do të lyhen. – të kryejë punimet mekanike paraprake (sheshimin e sipërfaqeve të shtypura, limimin e buzëve, pastrimin me letër zmerilio). – të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës. – të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë punimeve paraprake për lyerjen e pjesëve metalike. Instrumentet e vlerësimit: – Vëzhgim me listë kontrolli.	
	RM 2 Nxënësi kryen stukimin dhe përpunimin përfundimtar të sipërfaqeve metalike të karrocërisë, që do të lyhen.	



Kriteret e realizimit:

Nxënësi duhet të jetë i aftë :

- të analizojë gjëndjen e sipërfaqeve metalike pas përpunimit paraprak.
- të përzgjedh drejt instrumentat kontrollues.
- të përzgjedh drejt veglat dhe materialet e nevojshme që për stukimin dhe punimin mekanik përfundimtar.
- të kryejë saktë procesin e stukimit.
- të kryejë saktë zmerilimin përfundimtar.
- të kryejë saktë kontrollin e cilësisë së stukimit dhe punimit mekanik përfundimtar.
- të përzgjedhë vegla dhe pajisjet e duhura për pastrimin kimik.
- të përzgjedhë materialet dhe solucionet e duhura për pastrimin kimik.
- të përgatitë enën (vaskën) për pastrimin kimik.
- të përgatitë solucionin kimik për heqjen e oksideve nga sipërfaqja që do të lyhet.
- të bëjë zhytjen e pjesës së karrocerisë në enën për heqjen e oksideve.
- të përgatitë solucionin kimik për heqjen e yndyrave nga sipërfaqja që do të lyhet.
- të bëjë zhytjen e pjesës së karrocerisë në enën për heqjen e yndyrave (në rastin kur boja do të jetë e lëngëshme).
- të bëjë shplarjen e pjesës së karrocerisë nga mbeturinat e solucionit kimik.
- të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë stukimit dhe punimit mekanik përfundimtar të sipërfaqeve që do të lyhen.

Instrumentet e vlerësimit:

- Vëzhgim me listë kontrolli.

RM 3 Nxënësi kryen procesin e lyerjes, pjekjes dhe luçidimit të sipërfaqes metalike të riparuar të karrocerisë.**Kriteret e realizimit:**

Nxënësi duhet të jetë i aftë :

- të bëjë analizën dhe kontrollin e sipërfaqeve metalike që do të lyhen.
- të përcaktojë mënyrën e duhur të lyerjes së sipërfaqeve metalike të karrocerisë (në dhoma të posaçme apo në vende të caktuara).
- të përzgjedhë materialet e nevojshme për lyerje.
- të përzgjedhë nga katalogu ose të përgatitë bojën me ngryrën e duhur për lyerje
- të përzgjedhë dhe përgatitë pajisjen për lyerjen.
- të kryejë lyerjen e sipërfaqeve metalike të karrocerisë.
- të përcaktojë regjimin e duhur të procesit të pjekjes.

- të përgatitë furrën për pjekjen.
- të kryejë procesin e pjekjes së sipërfaqeve metalike të lyera.
- të përzgjedhë veglat e duhura për luçidimin e sipërfaqes.
- të përzgjedhë materialet e nevojshme për luçidim.
- të kryejë luçidimin e sipërfaqeve metalike të karrocerisë, të lyera dhe të pjekura.
- të bëjë kontrollin përfundimtar të sipërfaqeve metalike të lyera, të pjekura dhe të luçiduara të karrocerisë.
- të llogaritë koston dhe çmimin e punës së kryer.
- të plotësojë dokumentacionin teknik dhe financiar për punën e kryer.
- të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë procesit të lyerjes, pjekjes dhe luçidimit

Instrumentet e vlerësimit:

- Vëzhgim me listë kontrolli.

Udhëzime për zbatimin e modulit

- Ky modul duhet të trajtohet në repartin e lyerjes të shkollës ose në reparte të tjera të bizneseve lokale që e krijojnë këtë mundësi.
- Mësuesi i praktikës duhet të përdorë sa më shumë të jetë e mundur demonstrimet konkrete të teknikave dhe procedurave të punimeve paraprake dhe kryesore të procesit të lyerjes së pjesëve metalike të karrocerisë. Në mungesë të furrës për pjekjen e bojës, mund të kryhen proceset e tjera pa pjekjen ose të praktikohet pjekja në furra të bizneseve lokale për shërbime të karrocerisë.
- Nxënësit duhet të angazhohen në veprimtari konkrete për kryerjen e punimeve paraprake mekanike, të stukimit, lyerjes, pjekjes dhe luçidimit të sipërfaqeve metalike të karrocerisë, fillimisht në mënyrë të mbikqyrur dhe më pas në mënyrë të pavarur. Ata duhet të nxiten të diskutojnë në lidhje me tërësinë e proceseve të lyerjes.
- Gjatë vlerësimit të nxënësve duhet të vihet theksi te verifikimi i shkallës së arritjes së shprehive praktike për realizimin e tërësisë së proceseve të lyerjes.
- Realizimi i pranueshëm i modulit do të konsiderohet arritja e kënaqshme e të gjitha kriterëve të realizimit të specifikuar për çdo rezultat të të mësuarit.

Kushtet e domosdoshme për realizimin e modulit

- Për realizimin si duhet të modulit është e domosdoshme të sigurohen mjediset, veglat, pajisjet dhe materialet e mëposhtme:
- Mjedise të praktikës të përshtatshme për kryerjen e punimeve paraprake dhe të lyerjes së pjesëve metalike të karrocerisë.
 - Pjesë të ndryshme metalike të karrocerisë që mundësojnë realizimin e procesit teknologjik të lyerjes.
 - Komplet i veglave, pajisjeve dhe instrumenteve të nevojshme për matje, kontrolle dhe lyerje të pjesëve metalike të karrocerisë.
 - Materialet e nevojshme për të realizuar procesin e lyerjes (stuko, bojëra etj.).
 - Furrë pjekjeje (në pamundësi të furrës me përmasa reale, mund

të përdoren dhe furra të vogla për pjekjen e detaleve me përmasa të vogla).

- Formate të dokumentacionit teknik dhe financiar.
 - Katallogë (të karrocerisë dhe bojërave), manuale, udhëzuesat, materiale të shkruara në mbështetje të çështjeve që trajtohen në modul.
-

7. Moduli “Riparimi i aksesorëve në karroceritë e mjeteve të transportit”

Drejtimi: Shërbime mjeteve transporti

Profili: Shërbime karrocierie

Niveli: III i KSHK

Klasa: 12

PERSHKRUESI I MODULIT

Titulli dhe kodi	RIPARIMI I AKSESOREVE NE KARROCERITE E MJETEVE TE TRANSPORTIT	(M-18-1030-20)
Qëllimi i modulit	Një modul që aftëson nxënësit për të kryer riparimin e aksesorëve të ndryshëm të karrocierive të mjeteve të transportit	
Kohëzgjatja e modulit	69 orë mësimore	
Niveli i parapëlqyer për pranim	Nxënësit duhet të kenë përfunduar Nivelin II të KSHK të drejtimit “Shërbime mjeteve transporti”.	
Rezultatet e të mësuarit (RM) dhe procedurat e vlerësimit	RM 1 Nxënësi riparon mekanizmat e fshirësve të xhamave të mjeteve të transportit. Kriteret e vlerësimit: Nxënësi duhet të jetë i aftë: - të analizojë drejt dokumentacionin teknik të mekanizmave të fshirësve të xhamave (të përpamë dhe të pasëm) të mjeteve të transportit. - të përzgjedhë instrumentat dhe aparatet e duhura matëse dhe kontrolluese të mekanizmave të fshirësve të xhamave. - të bëjë kontrollin e funksionimit dhe përcaktimin e parregullsive. - të zmontojë pjesët e mekanizmave të fshirësve të xhamave. - të bëjë kontrollin, matjen dhe përcaktimin e parregullsive të pjesëve të mekanizmave të fshirësve të xhamave. - të përcaktojë hapat e duhura riparimin/zëvendësimit të pjesëve të dëmtuara të mekanizmave të fshirësve të xhamave. - të përzgjedhë pjesët e reja që do të zëvendësojnë pjesët e dëmtuara. - të bëjë riparimin e pjesëve që mund të riparohen, me metodat përkatëse të riparimit. - të bëjë montimin e pjesëve të mekanizmave të fshirësve të xhamave. - të bëjë kontrollin e funksionimit të mekanizmave të fshirësve të xhamave, të riparuar. - të bëjë llogaritjen e kostos dhe çmimit të punës për riparimin e mekanizmave të fshirësve të xhamave.	



-
- të plotësojë dokumentacionin teknik dhe financiar për punën e kryer.
 - të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës.
 - të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë punimeve të riparimit të mekanizmave të fshirëseve të xhamave.

Instrumentet e vlerësimit:

- Vëzhgim me listë kontrolli.

RM 2 Nxënësi riparon bravat dhe dorezat e dyerve të mjeteve të transportit.

Kriteret e realizimit:

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të analizojë drejt dokumentacionin teknik të dyerve të mjeteve të transportit.
- të përzgjedhë instrumentat dhe aparatet e duhura matëse dhe kontrolluese të bravës dhe dorezës së derës.
- të bëjë kontrollin e funksionimit dhe përcaktimin e parregullsive të bravës dhe dorezës.
- të bëjë zmontimin e pjesëve që pengojnë heqjen e panelit të brendshëm të derës.
- të bëjë zmontimin dhe heqjen e panelit të brendshëm të derës
- të bëjë zmontimin e pjesëve të dorezës së derës dhe të bravës së derës
- të bëjë kontrollin, matjen dhe përcaktimin e parregullsive të pjesëve të bravës dhe dorezës së derës.
- të përcaktojë hapat e duhura për riparimin/zëvendësimin e pjesëve të dëmtuara të bravës dhe dorezës së derës.
- të përzgjedhë pjesët e reja që do të zëvendësojnë pjesët e dëmtuara.
- të riparojë pjesët që mund të riparohen, me metodat përkatëse të riparimit.
- të bëjë montimin e pjesëve të bravës së derës dhe të dorezës së derës.
- të bëjë montimin e panelit të brendshëm të derës
- të bëjë montimin e pjesëve të tjera të panelit të brendshëm të derës.
- të bëjë kontrollin e funksionimit të bravës dhe dorezës së derës, të riparuar.
- të bëjë llogaritjen e kostos dhe çmimit të punës për riparimin e bravës dhe dorezës së derës.
- të plotësojë dokumentacionin teknik dhe financiar për punën e kryer.
- të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë punimeve të riparimit të bravave dhe dorezave të dyerve

Instrumentet e vlerësimit:

- Vëzhgim me listë kontrolli.

RM 3 Nxënësi riparon mekanizmin e komandimit të xhamave të dyerve të mjeteve të transportit.

Kriteret e realizimit:

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të analizojë drejt dokumentacionin teknik të dyerve të mjeteve të transportit.
- të përzgjedhë instrumentat dhe aparatet e duhura matëse dhe kontrolluese të mekanizmit të komandimit të xhamit të derës.
- të kontrollojë funksionimin dhe të përcaktojë parregullsitë e mekanizmit të komandimit të xhamit.
- të bëjë zmontimin e pjesëve që pengojnë heqjen e panelit të brendshëm të derës.
- të bëjë zmontimin dhe heqjen e panelit të brendshëm të derës
- të ulë xhamin në pozicion të përshtatshëm dhe të zmontojë mbajtësen e xhamit me rrëshqitësin e mekanizmit.
- të bëjë zmontimin e mbajtëseve dhe të mekanizmit të komandimit të xhamit të derës.
- të bëjë zmontimin e pjesëve të mekanizmit të komandimit të xhamit.
- të bëjë kontrollin, matjen dhe përcaktimin e parregullsive të pjesëve të mekanizmit të komandimit të xhamit.
- të përcaktojë hapat për riparimin/zëvendësimin e pjesëve të dëmtuara të mekanizmit të komandimit të xhamave.
- të përzgjedhë pjesët e reja që do të zëvendësojnë pjesët e dëmtuara.
- të riparojë pjesët që mund të riparohen, me metodat përkatëse të riparimit.
- të bëjë montimin e pjesëve të mekanizmit të riparuar të komandimit të xhamave.
- të bëjë montimin e mbajtëseve dhe të mekanizmit të komandimit të xhamit të derës.
- të bëjë montimin e mbajtëses së xhamit me rrëshqitësin dhe me xhamin.
- të bëjë montimin e panelit të brendshëm të derës.
- të bëjë montimin e pjesëve të tjera të panelit të brendshëm të derës.
- të bëjë kontrollin e funksionimit të mekanizmit të riparuar të komandimit të xhamit.
- të bëjë llogaritjen e kostos dhe çmimit të punës për riparimin e mekanizmit të komandimit të xhamit të derës.
- të plotësojë dokumentacionin teknik dhe financiar për punën e kryer.
- të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë punimeve të riparimit të mekanizmave të komandimit të xhamave të dyerve të mjeteve të transportit

Instrumentet e vlerësimit:



- Vëzhgim me listë kontrolli.

RM 4 Nxënësi riparon mekanizmin e pasqyrave anësore të mjeteve të transportit.

Kriteret e realizimit:

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të analizojë drejt dokumentacionin teknik të pasqyrave të mjeteve të transportit.
- të përzgjedhë instrumentat dhe aparatet e duhura matëse dhe kontrolluese të mekanizmit të pasqyrave anësore.
- të bëjë kontrollin e funksionimit dhe përcaktimin e parregullsive të funksionimit të mekanizmit të pasqyrës anësore.
- të bëjë zmontimin dhe heqjen e panelit të plotë të pasqyrës anësore (në rastin e dëmtimit të plotë).
- të bëjë montimin e panelit të ri të pasqyrës anësore.
- të bëjë zmontimin e kapakëve të panelit të pasqyrës anësore.
- të bëjë kontrollin dhe përcaktimin e parregullsive në pjesët e brendshme të mekanizmit të pasqyrës anësore.
- të përzgjedhë pjesët e reja që do të zëvendësojnë pjesët e dëmtuara.
- të zëvendësojë pasqyrën e dëmtuar.
- të zëvendësojë pjesët e dëmtuara të mekanizmit (elektrik ose mekanik) për kapjen dhe lëvizjen e pasqyrës anësore.
- të zëvendësojë pjesët e dëmtuara të mekanizmit mekanik të komandimit të pasqyrës anësore.
- të zëvendësojë kapakët e dëmtuar të panelit të pasqyrës anësore.
- të bëjë kontrollin e funksionimit të mekanizmit pasqyrës anësore të zëvendësuar ose të riparuar.
- të llogarisë koston dhe çmimin e punës për riparimin e mekanizmit të pasqyrës anësore.
- të plotësojë dokumentacionin teknik dhe financiar për punën e kryer.
- të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë punimeve të riparimit të mekanizmave të pasqyrave anësore të mjeteve të transportit.

Instrumentet e vlerësimit:

- Vëzhgim me listë kontrolli.

Udhëzime për zbatimin e modulit

- Ky modul duhet të trajtohet në repartin e shërbimit të karrocërve të mjeteve të transportit ose në mjedise pune (servise) ku kryhen punime të riparimit të aksesorëve kryesorë të karrocërve të mjeteve të transportit.
- Mësuesi i praktikës duhet të përdorë sa më shumë të jetë e mundur demonstrimet konkrete të teknikave dhe procedurave të kontrollit dhe riparimit të aksesorëve të karrocërve të mjeteve të

	transportit. - Nxënësit duhet të angazhohen në veprimtari konkrete pune për kryerjen e punimeve të kontrollit dhe riparimit të aksesorëve të karrocërve të mjeteve të transportit, fillimisht në mënyrë të mbikqyrur dhe më pas në mënyrë të pavarur. Ata duhet të nxiten të diskutojnë në lidhje me proceset e punës që kryejnë. - Gjatë vlerësimit të nxënësve duhet të vihet theksi te verifikimi i shkallës së arritjes së shprehive praktike për realizimin e proceseve të punës për riparimin e aksesorëve të karrocërve të mjeteve të transportit . - Realizimi i pranueshëm i modulit do të konsiderohet arritja e kënaqshme e të gjitha kriterëve të realizimit të specifikuar për çdo rezultat të të mësuarit.
Kushtet e domosdoshme për realizimin e modulit	Për realizimin si duhet të modulit është e domosdoshme të sigurohen mjediset, veglat, pajisjet dhe materialet e mëposhtme: - Mjedise të praktikës për riparimin e aksesorëve të karrocërve të mjeteve të transportit (reparte të shkollës ose servise reale). - Komplet i veglave, pajisjeve dhe instrumenteve të nevojshme për matjen, kontrollin dhe riparimin e aksesorëve të karrocërve të mjeteve të transportit. - Automjet mësues. - Pjesë këmbimi të aksesorëve të karrocërve të mjeteve të transportit. - Mekanizma të fshirjes së xhamave, brava dhe doreza të dyerve, mekanizma të komandimit të xhamave, mekanizma të pasqyrave - Formate të dokumentacionit teknik dhe financiar. - Katalloge, manuale, udhëzues, materiale të shkruara në mbështetje të çështjeve që trajtohen në modul.

8. Moduli “Punime në ndenjëset e mjeteve të transportit”

Drejtimi: Shërbime mjeteve të transportit
Profili: Shërbime karrocierie
Niveli: III i KSHK
Klasa: 12

PËRSHKRUESI I MODULIT

Titulli dhe kodi	PUNIME NË NDENJËSET E MJETEVE TË TRANSPORTIT	(M-18-1031-20)
Qëllimi i modulit	Një modul që i aftëson nxënësit për të kryer punime të zmontimit, të riparimit dhe të montimit të ndenjësive të ndryshme të mjeteve të transportit.	
Kohëzgjatja e modulit	33 orë mësimore	
Niveli i parapëlqyer për pranim	Nxënësit duhet të kenë përfunduar Nivelin II të KSHK të drejtimit “Shërbime mjeteve të transportit”.	
Rezultatet e të mësuarit (RM) dhe procedurat e vlerësimit	RM 1 Nxënësi kryen zmontimin e ndenjësive të mjetit të transportit. Kriteret e vlerësimit: Nxënësi duhet të jetë i aftë: – të analizojë katalogun e karrocierisë dhe mënyrën e vendosjes së ndenjësive. – të përzgjedh drejt instrumentat matës. – të përzgjedh drejt veglat dhe pajisjet e nevojshme për zmontimin e ndenjësive. – të përcaktojë procesin teknologjik të punimeve që do të kryhen. – të kryejë procesin e zmontimit të ndenjësive nga dyshemeja e mjetit – të kryejë zmontimin e ndenjësive në grupe, nyje, çifte dhe detale – të kryejë kontrollin dhe seleksionimin e pjesëve të konsumuara dhe të difektuara të ndenjësive. – të dergojë në repartin e riparimit pjesët që duhet të riparohen. – të tregojë kujdes për veglat dhe pajisjet e punës. – të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë punimeve të zmontimit të ndenjësive. Instrumentet e vlerësimit: – Vëzhgim me listë kontrolli.	

RM 2 Nxënësi kryen riparimin e ndenjësive të mjetit të

transportit.**Kriteret e realizimit:**

Nxënësi duhet të jetë i aftë :

- të analizojë gjendjen e pjesëve dëmtuara të ndenjësve.
- të përcaktojë pjesët që nuk mund të riparohen dhe duhet të zëvendësohen.
- të përcaktojë mënyrën e duhur të riparimit të pjesëve të ndenjës që mund të riparohen.
- të përzgjedh drejt veglat dhe pajisjet e nevojshme që duhen për procesin e riparimit.
- të kryejë proceset e riparimit me metoda mekanike të pjesëve të ndenjësve që mund të riparohen
- të kryejë lyerjen e pjesëve të riparuar mekanikisht.
- të kryejë saktë kontrollin e cilësisë së riparimit.
- të tregojë kujdes për veglat dhe pajisjet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë procesit të riparimit të ndenjësve.

Instrumentet e vlerësimit:

- Vëzhgim me listë kontrolli.

RM 3 Nxënësi kryen montimin e ndenjësve të riparuar të mjetit të transportit.**Kriteret e realizimit:**

Nxënësi duhet të jetë i aftë :

- të analizojë katalogun e ndenjësve.
- të përzgjedh drejt instrumentat matëse dhe kontrolluese.
- të përcaktojë drejt rradhën e montimit të ndenjësve.
- të përzgjedhë drejt veglat dhe pajisjet e nevojshme për montim.
- të përzgjedhë materialin lubrifikues.
- të kryejë saktë procesin e montimit të çifteve mekanike.
- të kryejë saktë procesin e montimit të nyjeve.
- të kryejë saktë procesin e montimit të grupeve.
- të kryejë saktë procesin e montimit të tërësisë së ndenjës
- të kryejë saktë procesin e grasatimit të çifteve kinematike.
- të kryejë saktë procesin e montimit të ndenjës në dyshemenë e mjetit transportues.
- të kryejë saktë procesin e kontrollit përfundimtar të montimit dhe funksionimit të ndenjës.
- të llogaritë koston dhe çmimin e riparimit të ndenjësve.
- të plotësojë dokumentacionin teknik dhe financiar për riparimin e ndenjësve.
- të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë tërë proceseve të montimit të ndenjësve.

Instrumentet e vlerësimit:

- Vëzhgim me listë kontrolli.

**Udhëzime për
zbatimin e modulit**

- Ky modul duhet të trajtohet në një repart mekanik të shkollës i destinuar për punime në karrocërinë e mjeteve të transportit, ose në servise që kryejnë punime karrocërie.
- Mësuesi i praktikës duhet të përdorë sa më shumë të jetë e mundur demonstrimet konkrete të teknikave dhe procedurave të punimeve kryesore të procesit të zmontimit, riparimit dhe montimit të ndenjësve të mjeteve të transportit.
- Nxënësit duhet të angazhohen në veprimtari konkrete pune për kryerjen e tërësisë së punimeve të zmontimit, riparimit dhe montimit të ndenjësve të mjeteve të transportit, fillimisht në mënyrë të mbikqyrur dhe më pas në mënyrë të pavarur. Ata duhet të nxiten të diskutojnë në lidhje me tërësinë e proceseve të punimeve në ndenjëset.
- Gjatë vlerësimit të nxënësve duhet të vihet theksi te verifikimi i shkallës së arritjes së shprehive praktike për realizimin e tërësisë së punimeve që realizohen në ndenjëset e automjeteve.
- Realizimi i pranueshëm i modulit do të konsiderohet arritja e kënaqshme e të gjitha kriterëve të realizimit të specifikuara për çdo rezultat të të mësuarit.

**Kushtet e
e domosdoshme për
realizimin e modulit**

- Për realizimin si duhet të modulit është e domosdoshme të sigurohen mjediset, veglat, pajisjet dhe materialet e mëposhtme:
- Mjedise të praktikës të përshtatshme për kryerjen e punimeve mekanike të zmontim-montimit dhe riparimit të ndenjësve.
 - Automjet mësues.
 - Ndenjëse të llojeve të ndryshme.
 - Pjesë të ndryshme të ndenjësve të llojeve të ndryshme.
 - Komplet i veglave dhe pajisjeve nevojshme për zmontimin, riparimin dhe montimin e ndenjësve
 - Instrumente për matjen dhe kontrollin e gjëndjes së ndenjësve.
 - Materialet e nevojshme për të realizuar procesin e riparimit të ndenjësve.
 - Formate të dokumentacionit teknik dhe financiar.
 - Katalloge, manuale, udhëzues, materiale të shkruara në mbështetje të çështjeve që trajtohen në modul.
-

X. Përshkruesit e moduleve të praktikës profesionale me zgjedhje të detyruar

1. Moduli “Punime të lyerjes së pjesëve plastike të karrocerisë”

Drejtimi: Shërbime mjetesht transporti
Profili: Shërbime karrocerie
Niveli: III i KSHK
Klasa: 12

PËRSHKRUESI I MODULIT		
Titulli dhe kodi	PUNIME TË LYERJES SË PJESËVE PLASTIKE TË KARROCERISË	(M-18-1032-20)
Qëllimi i modulit	Një modul që aftëson nxënësit për të kryer punime përgatitore për lyerjen e pjesëve plastike të karrocereve të mjeteve të transportit, si dhe për të kryer lyerjen e këtyre pjesëve.	
Kohëzgjatja e modulit	51 orë mësimore	
Niveli i parapëlqyer për pranim	Nxënësit duhet të kenë përfunduar Nivelin II të KSHK të drejtimit “Shërbime mjetesht transporti”.	
Rezultatet e të mësuarit (RM) dhe procedurat e vlerësimit	RM 1 Nxënësi kryen punimet paraprake për lyerjen e pjesëve plastike të karrocerisë. Kriteret e vlerësimit: Nxënësi duhet të jetë i aftë: – të analizojë drejt katalogun e karrocerisë. – të përcaktojë pjesët plastike e karrocerisë që do të lyhen. – të përzgjedhë instrumentat e duhura të kontrollit. – të kryejë matjet dhe kontrollet e nevojshme. – të përcaktojë llojin e materialit plastik. – të përcaktojë hapat e procesit teknologjik për të kryer lyerjen e pjesëve plastike të karrocerisë. – të përcaktojë pjesët plastike të karrocerisë që do të përpunohen paraprakisht mekanikisht. – të përzgjedhë veglat e nevojshme për të bërë përpunimin mekanik paraprak të pjesëve që do të lyhen. – të kryejë punimet mekanike paraprake (larjen me solvent, tamponimin e gropëzave, pastrimin me letër zmerilio). – të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës – të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë punimeve paraprake për lyerjen e pjesëve plastike të karrocerisë. Instrumentet e vlerësimit: – Vëzhgim me listë kontrolli.	



RM 2 Nxënësi kryen lyerjen fillestare dhe stukimin e sipërfaqeve të pjesëve plastike të karrocerisë.

Kriteret e realizimit:

Nxënësi duhet të jetë i aftë :

- të analizojë gjëndjen e sipërfaqeve plastike pas përpunimit paraprak.
- të përzgjedhë drejt instrumentat kontrollues.
- të përzgjedhë veglat dhe materialet e duhura për lyerjen fillestare, stukimin dhe punimin mekanik përfundimtar.
- të kryejë saktë procesin e lyerjes fillestare.
- të kryejë saktë procesin e stukimit.
- të kryejë saktë zmerilimin përfundimtar.
- të kryejë saktë kontrollin e cilësisë së lyerjes filletare, stukimit dhe procesit të zmerilimit.
- të tregojë kujdes për veglat dhe pajisjet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë lyerjes fillestare, stukimit dhe zmerilimit.

Instrumentet e vlerësimit:

- Vëzhgim me listë kontrolli.

RM 3 Nxënësi kryen procesin e lyerjes dhe pjekjes (tharjes) së sipërfaqes plastike të riparuar të karrocerisë.

Kriteret e realizimit:

Nxënësi duhet të jetë i aftë :

- të bëjë analizën dhe kontrollin e sipërfaqeve plastike që do të lyhen.
- të përcaktojë mënyrën e duhur të lyerjes së sipërfaqeve plastike të karrocerisë (në dhoma të posaçme apo në vende të caktuara).
- të përzgjedhë materialet e nevojshme për lyerje.
- të përzgjedhë nga katalogu ose të përgatitë bojën me ngryrën e duhur për lyerje
- të përzgjedhë dhe përgatitë pajisjen për lyerjen e pjesëve plastike të karrocerisë.
- të kryejë lyerjen e sipërfaqeve plastike të karrocerisë.
- të përcaktojë regjimin e duhur të procesit të pjekjes (tharjes).
- të përgatitë furrën për pjekjen (tharjen).
- të kryejë procesin e pjekjes (tharjes) së sipërfaqeve plastike të lyera.
- të bëjë kontrollin përfundimtar të sipërfaqeve plastike të lyera dhe të pjekura (thara) të karrocerisë.
- të llogaritë koston dhe çmimin e punës së kryer.
- të plotësojë dokumentacionin teknik dhe financiar për punën e kryer.
- të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës.

- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë procesit të lyerjes dhe pjekjes (tharjes) së pjesëve plastike të karrocerisë

Instrumentet e vlerësimit:

- Vëzhgim me listë kontrolli.

Udhëzime për zbatimin e modulit	– Ky modul duhet të trajtohet në repartin e lyerjes së karrocerive në shkollë ose në reparte të lyerjes të bizneseve lokale që e krijojnë këtë mundësi. – Mësuesi i praktikës duhet të përdorë sa më shumë të jetë e mundur demonstrimet konkrete të teknikave dhe procedurave të punimeve paraprake dhe kryesore të procesit të lyerjes së pjesëve plastike të karrocerisë. Në mungesë të furrës për pjekjen (tharjen) e bojës, mund të kryhen proceset e tjera ose të praktikohet pjekja (tharja) në furra të bizneseve lokale për shërbime të karrocerisë. – Nxënësit duhet të angazhohen në veprimtari konkrete për kryerjen e punimeve paraprake mekanike, të stukimit, lyerjes dhe pjekjes (tharjes) së sipërfaqeve plastike të karrocerisë, fillimisht në mënyrë të mbikqyrur dhe më pas në mënyrë të pavarur. Ata duhet të nxiten të diskutojnë në lidhje me tërësinë e proceseve të lyerjes. – Gjatë vlerësimit të nxënësve duhet të vihet theksi te verifikimi i shkallës së arritjes së shprehive praktike për realizimin e tërësisë së proceseve të lyerjes së pjesëve plastike të karrocerisë. – Realizimi i pranueshëm i modulit do të konsiderohet arritja e kënaqshme e të gjitha kriterëve të realizimit të specifikuar për çdo rezultat të të mësuarit.
Kushtet e domosdoshme për realizimin e modulit	Për realizimin si duhet të modulit është e domosdoshme të sigurohen mjediset, veglat, pajisjet dhe materialet e mëposhtme: – Mjedise të praktikës të përshtatshme për kryerjen e punimeve paraprake dhe të lyerjes së pjesëve plastike të karrocerisë. – Pjesë të ndryshme plastike të karrocerisë që mundësojnë realizimin e procesit teknologjik të lyerjes. – Komplet i veglave, pajisjeve dhe instrumenteve të nevojshme për matje, kontrolle dhe lyerje të pjesëve plastike të karrocerisë. – Materialet e nevojshme për të realizuar procesin e lyerjes (stuko, bojëra etj.). – Furrë për pjekje ose tharje (në pamundësi të furrës me përmasa reale, mund të përdoren dhe furra të vogla për tharjen e detaleve me përmasa të vogla). – Formate të dokumentacionit teknik dhe financiar. – Katallogë (të karrocerisë dhe bojërave), manuale, udhëzues, materiale të shkruara në mbështetje të çështjeve që trajtohen në modul.

2. Moduli “Zëvendësimi i xhamave të mjeteve të transportit”

Drejtimi: Shërbime mjetesht transporti

Profili: Shërbime karrocierie

Niveli: III i KSHK

Klasa: 12

PERSHKRUESI I MODULIT

Titulli dhe kodi	ZEVENDESIMI I XHAMAVE TE MJETEVE TE TRANSPORTIT	(M-18-1033-20)
Qëllimi i modulit	Një modul që aftëson nxënësit për të kryer zëvendësimin e xhamave të palëvizshëm dhe të lëvizshëm të mjeteve të transportit.	
Kohëzgjatja e modulit	51 orë mësimore	
Niveli i parapëlqyer për pranim	Nxënësit duhet të kenë përfunduar Nivelin II të KSHK të drejtimit “Shërbime mjetesht transporti”.	
Rezultatet e të mësuarit (RM) dhe procedurat e vlerësimit	RM 1 Nxënësi zëvendëson xhamat e përparmë të mjeteve të transportit. Kriteret e vlerësimit: Nxënësi duhet të jetë i aftë: - të analizojë drejt dokumentacionin teknik të mjetit të transportit. - të përzgjedhë instrumentat dhe aparatet e duhura matëse dhe kontrolluese të xhamave. - të bëjë kontrollin e xhamit të përparmë (të palëvizshëm) dhe të përcaktojë parregullsitë. - të përzgjedhë xhamin e përparmë dhe gominën të duhura për zëvendësim. - të përzgjedhë materialin e duhur ngjitës. - të bëjë pastrimin e xhamit të përzgjedhur. - të bëjë heqjen e krahëve të fshirëseve të xhamit dhe mbrojtësen plastike. - të bëjë prerjen dhe heqjen pjesës së jashtme të gominës së xhamit. - të bëjë prerjen, me pajisje prerëse me tel, të lidhjes së gominës me xhamin, në të gjithë perimetrin përkatës. - të bëjë heqjen e xhamit nga gomina e mbetur në kornizë. - të bëjë heqjen e pjesës së mbetur të gominës nga korniza e xhamit. - të bëjë pastrimin e kornizës së xhamit nga mbetjet e gominës dhe të ngjitësit. - të bëjë vendosjen e gominës së re në xhamin e ri. - të bëjë pastrimin me solucion të gominës, të xhamit dhe të	

-
- kornizës së xhamit.
- të bëjë lyerjen me material e duhur ngjitës (silikon) të gominës dhe të pjesës së xhamit pa gominë.
 - të bëjë vendohen e xhamit në pozicionin e duhur në kornizë.
 - të bëjë fiksimin paraparak të xhamit me shirita ngjitës.
 - të vendosë mbrojtësen plastike dhe të montojë krahët e fshirëseve të xhamit.
 - të vendosë pasqyrën në xhamin e përparmë.
 - të heqë shiritat ngjitës.
 - të bëjë kontrollin përfundimtar të montimit të xhamit të përparmë.
 - të bëjë llogaritjen e kostos dhe të çmimit të punës për zëvendësimin e xhamit të përparmë të mjetit të transportit.
 - të plotësojë dokumentacionin teknik dhe financiar për punën e kryer.
 - të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës
 - të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë punimeve të zëvendësimit të xhamit të përparmë të mjetit të transportit.
- Instrumentet e vlerësimit:**
- Vëzhgim me listë kontrolli.

RM 2 Nxënësi zëvendëson xhamat e pasëm dhe anësorë, të palëvizshëm, të mjeteve të transportit.

Kriteret e realizimit:

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të analizojë drejt dokumentacionin teknik të karrocerisë së mjetit të transportit.
- të përzgjedhë instrumentat dhe aparatet e duhura matëse dhe kontrolluese të xhamave.
- të bëjë kontrollin e xhamave të pasëm dhe anësorë, të palëvizshëm, si dhe të përcaktojë parregullsitë.
- të përzgjedhë xhamin, së bashku me gominën përkatëse, të duhura për zëvendësim.
- të bëjë pastrimin e xhamit të përzgjedhur.
- të shkëputë lidhje elektrike (nëse ka) nga xhami i dëmtuar.
- të bëjë lirim të vidave shtrënguese të fashetave mbajtëse të xhamit të dëmtuar.
- të bëjë heqjen e xhamit të dëmtuar.
- të bëjë pastrimin e kornizës së xhamit nga mbetjet e xhamit të dëmtuar.
- të bëjë vendosjen e xhamit të ri (së bashku me gominën) në kornizën përkatëse.
- të bëjë shtërngimin e vidave të fashetave mbajtëse të xhamit.
- të rivendosë lidhjet elektrike (nëse ka) në xhamin e montuar.
- të bëjë kontrollin përfundimtar të montimit të xhamit të pasëm ose anësor, të palëvizshëm.
- të logaritë koston dhe çmimin e punës për zëvendësimin e

- xhamave të pasëm dhe anësorë, të palëvizshëm.
 - të bëjë plotësimin e dokumentacionit teknik dhe financiar për punën e kryer.
 - të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës.
 - të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë punimeve të zëvendësimit të xhamave të pasëm dhe anësorë, të palëvizshëm, të mjetit të transportit.
- Instrumentet e vlerësimit:**
- Vëzhgim me listë kontrolli.

RM 3 Nxënësi zëvendëson xhamat e lëvizshëm të dyerve të mjeteve të transportit.

Kriteret e realizimit:

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të analizojë drejt dokumentacionin teknik të karrocerisë së mjetit të transportit.
- të përzgjedhë instrumentet dhe aparatet e duhura matëse dhe kontrolluese të xhamave.
- të bëjë kontrollin e xhamave të lëvizshëm të dyerve dhe përcaktimin e parregullsive.
- të bëjë zmontimin e pjesëve që pengojnë heqjen e panelit të brendshëm të derës.
- të bëjë zmontimin dhe heqjen e panelit të brendshëm të derës
- të bëjë pastrimin nga pjesët e xhamave (nëse xhami është thyer).
- të ulë në pozicion të përshtatshëm mbajtësen e xhamit dhe të heqë pjesët e mbetura të xhamit nga mbajtësja.
- të bëjë heqjen e gominës së poshtme të dritares për të lehtësuar futjen e xhamit të ri.
- të përzgjedhë xhamin e duhur për zëvendësim.
- të bëjë pastrimin e xhamit të përzgjedhur.
- të bëjë futjen e xhamit të ri në gominat e dritares së derës.
- të bëjë montimin e xhamit të ri në mbajtësen përkatëse.
- të bëjë provën paraprake të rrëshqitjes së xhamit të montuar në mbajtëse.
- të bëjë montimin e panelit të brendshëm të derës.
- të vendosë gominën e poshtme të dritares.
- të bëjë montimin e pjesëve të tjera të hequra nga paneli i brendshëm i derës.
- të bëjë kontrollin e funksionimit të xhamit të lëvizshëm të zëvendësuar të derës.
- të bëjë llogaritjen e kostos dhe të çmimit të punës për zëvendësimin e xhamit të lëvizshëm.
- të plotësojë dokumentacionin teknik dhe financiar për punën e kryer.
- të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë punimeve të zëvendësimit të xhamave të lëvizshëm të dyerve të mjeteve të transportit.

Instrumentet e vlerësimit:

- Vëzhgim me listë kontrolli.
-

Udhëzime për zbatimin e modulit

- Ky modul duhet të trajtohet në repartin e shërbimit të karrocërive të mjeteve të transportit ose në mjedise pune (servise) ku kryhen punime të zëvendësimit të xhamave të mjeteve të transportit.
- Mësuesi i praktikës duhet të përdorë sa më shumë të jetë e mundur demonstrimet konkrete të teknikave dhe procedurave të zëvendësimit të xhamave të mjeteve të transportit.
- Nxënësit duhet të angazhohen në veprimtari konkrete pune për kryerjen e punimeve të kontrollit dhe zëvendësimit të xhamave të ndryshëm të mjeteve të transportit, fillimisht në mënyrë të mbikqyrur dhe më pas në mënyrë të pavarur. Ata duhet të nxiten të diskutojnë në lidhje me proceset e punës që kryejnë.
- Gjatë vlerësimit të nxënësve duhet të vihet theksi te verifikimi i shkallës së arritjes së shprehive praktike për realizimin e proceseve të punës për zëvendësimin e xhamave të ndryshëm të mjeteve të transportit.
- Realizimi i pranueshëm i modulit do të konsiderohet arritja e kënaqshme e të gjitha kriterëve të realizimit të specifikuar për çdo rezultat të të mësuarit.

Kushtet e domosdoshme për realizimin e modulit

- Për realizimin si duhet të modulit është e domosdoshme të sigurohen mjediset, veglat, pajisjet dhe materialet e mëposhtme:
- Mjedisë të praktikës për zëvendësimin e xhamave të mjeteve të transportit (reparte të shkollës ose servise reale).
 - Komplet i veglave, pajisjeve dhe instrumenteve të nevojshme për kontrollin dhe zëvendësimin e xhamave të mjeteve të transportit.
 - Automjete mësimore.
 - Xhama të ndryshëm (të përparmë, të pasëm, anësorë, të lëvizshëm) të mjeteve të transportit.
 - Gomina të xhamave të mjeteve të transportit.
 - Ngjitësa të xhamave dhe gominave.
 - Formate të dokumentacionit teknik dhe financiar.
 - Katalloge, manuale, udhëzues, materiale të shkruara në mbështetje të çështjeve që trajtohen në modul.
-

3. Moduli “Saldime speciale në karroceri”

Drejtimi: Shërbime mjeteve transporti
Profili: Shërbime karrocerie
Niveli: III i KSHK
Klasa: 12

PERSHKRUESI I MODULIT

Titulli dhe kodi	SALDIME SPECIALE NE KARROCERI	(M-18-1034-20)
Qëllimi i modulit	Një modul që aftëson nxënësit për parapërgatitje punime të saldimeve speciale (TIG, MIG dhe MAG) të pjesëve të dëmtuara të karrocereve të mjeteve të transportit, si dhe për të kryer riparimin e këtyre pjesëve me këto lloje saldimesh speciale.	
Kohëzgjatja e modulit	51 orë mësimore	
Niveli i parapëlqyer për pranim	Nxënësit duhet të kenë përfunduar Nivelin II të KSHK të drejtimit “Shërbime mjeteve transporti”.	
Rezultatet e të mësuarit (RM) dhe procedurat e vlerësimit	RM 1 Nxënësi parapërgatit saldimit special (TIG, MIG, MAG) të pjesëve të dëmtuara të karrocereve. Kriteret e vlerësimit: Nxënësi duhet të jetë i aftë: - të bëjë analizën dokumentacionit teknik të karrocereve. - të përzgjedhë instrumentat dhe aparatet e duhura matëse dhe kontrolluese. - të bëjë kontrollin e pjesës së dëmtuar të karrocereve dhe të përcaktojë drejt llojin e materialit dhe shkallën e dëmtimit. - të zmontojë pjesën e dëmtuar të karrocereve (nëse është e nevojshme). - të përcaktojë drejt llojin e saldimit special (TIG-Tungsten Inert Gas; MIG-Metal Inert Gas dhe MAG-Metal Active Gas) që do të përdoret. - të përzgjedhë aparatet e duhura për saldimit special përkatës. - të përcaktojë hapat e duhura për riparimin me saldimit special të pjesës së dëmtuar të karrocereve. - të përzgjedhë veglat e duhura për të kryer procesin e riparimit me saldimit special të përzgjedhur. - të përzgjedhë materialin e duhur mbushës për saldimit special të përzgjedhur. - të veshë uniformën dhe mjetet mbrojtëse për saldimit special. - të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës. - të zbatojë rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së mjedisit gjatë parapërgatitjes për saldime speciale të	

pjesëve të karrocerisë.

Instrumentet e vlerësimit:

- Vëzhgim me listë kontrolli.

RM 2 Nxënësi kryen saldime speciale të pjesëve të dëmtuara të karrocerisë.

Kriteret e vlerësimit:

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të bëjë përgatitjen paraprake të pjesëve të karrocerisë që do riparohen me saldime speciale (drejtimin e copave të thyera dhe të shformuara, përgatitja dhe pastrimi i buzëve, përgatitja e zonave të plasaritura).
- të përgatitë bangon dhe të vendosë pjesën në bango (nëse saldimi do të kryhet në bango).
- të përgatitë për punë aparatën e përzgjedhur për saldimin special (TIG, MIG ose MAG).
- të vendosë regjimin e saldimit special përkatës.
- të zbatojë teknikat e saldimit special TIG të pjesëve të karrocerisë.
- të zbatojë teknikat e saldimit special MIG të pjesëve të karrocerisë
- të zbatojë teknikat e saldimit special MAG të pjesëve të karrocerisë.
- të bëjë punimin përfundimtar të tegelit të saldimit special të kryer.
- të kryejë matjen dhe kontrollin e cilësisë së saldimit special të kryer.
- të bëjë heqjen e pjesës së riparuar nga bangoja (kur saldimi special kryhet në bango).
- të bëjë montimin e pjesës së riparuar në karroceri (kur është çmontuar më parë).
- të llogaritë koston dhe çmimin e riparimit me saldim special të pjesës së dëmtuar të karrocerisë.
- të përgatitë dokumentacionin teknik dhe financiar të punës së kryer.
- të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë saldimit special të pjesëve të dëmtuara të karrocerisë

Instrumentet e vlerësimit:

- Vëzhgim me listë kontrolli.

Udhëzime për zbatimin e modulit

- Ky modul duhet të trajtohet në repart saldimi ose në mjedisë pune (servise) ku kryhen punime të riparimit me anë të saldimeve speciale të pjesëve të karrocerive të mjeteve të transportit.
- Mësuesi i praktikës duhet të përdorë sa më shumë të jetë e mundur demonstrimet konkrete të teknikave dhe procedurave të saldimeve speciale të pjesëve të karrocerive.



-
- Nxënësit duhet të angazhohen në veprimtari konkrete pune për kryerjen e punimeve të parapërgatitjes dhe të realizimit të saldimeve speciale (TIG, MIG dhe MAG) të pjesëve të ndryshme të karrocerive, fillimisht në mënyrë të mbikqyrur dhe më pas në mënyrë të pavarur. Ata duhet të nxiten të diskutojnë në lidhje me proceset e punës që kryejnë.
 - Gjatë vlerësimit të nxënësve duhet të vihet theksi te verifikimi i shkallës së arritjes së shprehive praktike për realizimin e teknikave të duhura të saldimeve speciale të pjesëve të karrocerive.
 - Realizimi i pranueshëm i modulit do të konsiderohet arritja e kënaqshme e të gjitha kriterëve të realizimit të specifikuar për çdo rezultat të të mësuarit.
-

Kushtet e domosdoshme për realizimin e modulit

- Për realizimin si duhet të modulit është e domosdoshme të sigurohen mjediset, veglat, pajisjet dhe materialet e mëposhtme:
- Mjedise të praktikës së saldimit në shkollë ose në servise.
 - Aparate për saldime speciale (TIG, MIG dhe MAG) dhe pajisjet përkatëse.
 - Materialet e nevojshme për saldime speciale të pjesëve të karrocerive.
 - Komplet i veglave, pajisjeve dhe instrumenteve të nevojshme për matje, kontrolle dhe saldime speciale.
 - Karroceri të ndryshme të mjeteve të transportit dhe pjesë të ndryshme të karrocerive.
 - Formate të dokumentacionit teknik dhe financiar.
 - Katalloge të mjeteve të transportit, manuale, udhëzuesa, materiale të shkruara në mbështetje të çështjeve që trajtohen në modul.
-

4. Moduli “Diagnostikimi elektronik i trupit të automjetit”

Drejtimi: Shërbime mjetesh transporti

Profili: Shërbime karrocierie

Niveli: III i KSHK

Klasa: 12

PERSHKRUESI I MODULIT		
Titulli dhe kodi	DIAGNOSTIKIMI ELEKTRONIK I TRUPIT TË AUTOMJETIT	(M-18-1681-20)
Qëllimi i modulit	Një modul që aftëson nxënësit për të kryer punime të diagnostikimit elektronik të trupit të automjetit.	
Kohëzgjatja e modulit	51 orë mësimore	
Niveli i parapëlqyer për pranim	Nxënësit duhet të kenë përfunduar Nivelin II të KSHK të drejtimit “Shërbime mjetesh transporti”.	
Rezultatet e të mësuarit (RM) dhe procedurat e vlerësimit	RM 1 Nxënësi parapërgatit diagnostikimin elektronik të trupit të automjetit. Kriteret e vlerësimit: Nxënësi duhet të jetë i aftë: - të analizojë dokumentacionit teknik të trupit të automjetit. - të vendosë automjetin në postin e punës (në një urë ngritëse ose në mbështetës të veçantë). - të vendosë pajisjen diagnostikuese në suportin mbajtës. - të përgatisë pajisjen diagnostikuese dhe montimin e aksesoreve të nevojshëm për diagnostikim. - të vendosë pajisjes diagnostikuese në suportin mbajtës. - të zbatojë rekomandimet e prodhuesit të pajisjeve për ta lidhur sistemin me kompjuterin në stacionin e punës. - të zbatojë instruksionin e të dhënave për diagnostikimin (Programi i softuerit diagnostikues). - të realizojë futjen e të dhënave të caktuara administrative në lidhje me punën që duhet të kryhet (klienti, automjeti, kompania e sigurimeve, riparuesi) - të zgjedhë nga prodhuesi i automjetit në bazën e të dhënave, modelin dhe versionin e trupit. - të analizojë skemën e trupit të automjetit, me specifikimet e pikave që duhet të verifikohen, si dhe elementët e kontrollit të kërkuar për secilën prej tyre. - të lidhë printerin me kompjuterin. - të përzgjedhë pikat zero të përqendrimit, të cilat do të shërbejnë për krijimin e planeve referuese nga të cilat do të verifikohet çdo pikë e trupit - të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës. - të zbatojë rregullat e sigurimit teknik dhe të ruajtjes së	

mjedisit gjatë parapërgatitjes për diagnostikimin elektronik të trupit të automjetit.

Instrumentet e vlerësimit:

- Vëzhgim me listë kontrolli.

RM 2 Nxënësi kryen diagnostikimin elektronik të trupit të automjetit.

Kriteret e vlerësimit:

Nxënësi duhet të jetë i aftë:

- të përgatisë diagnostikimin elektronik të trupit të automjetit.
- të përqendrojë paisjen diagnostikuese elektronike në pikat e përcaktuara.
- të printojë skemën të dhënave të prodhuesit.
- të realizojë matjet në trupin të automjetit.
- të realizojë teknikat e matjes me paisjen diagnostikuese elektronike në trupin e automjetit.
- të zbatojë teknikat e ndryshme për matjen e trupit të automjetit.
- të realizojë matje krahasuese në lidhje me fletën e të dhënave të prodhuesit.
- të realizojë matje krahasuese simetrike midis pikave të ndryshme të trupit të automjetit.
- të realizojë matje krahasuese diagonale midis pikave të ndryshme të trupit të automjetit.
- të realizojë matje krahasuese gjatësore midis pikave të ndryshme të trupit të automjetit.
- të vlerësojë gjendjen e nyjeve të ndryshme metalike të trupit të automjetit.
- të realizojë kontrollin e këndeve të gjeometrisë së sistemit të drejtimit.
- të llogaritë koston dhe çmimin e diagnostikimin elektronik të trupit të automjetit.
- të përgatitë dokumentacionin teknik dhe financiar të punës së kryer.
- të tregojë kujdesin e duhur për veglat dhe pajisjet e punës.
- të zbatojë rregullat e sigurimit teknik e të ruajtjes së mjedisit gjatë diagnostikimit elektronik të trupit të automjetit.

Instrumentet e vlerësimit:

- Vëzhgim me listë kontrolli.

Udhëzime për zbatimin e modulit

- Ky modul duhet të trajtohet në reparte ose në mjedise pune (servise) ku kryhet diagnostikimi elektronik i trupit të automjetit.
- Mësuesi i praktikës duhet të përdorë sa më shumë të jetë e mundur demonstrimet konkrete të teknikave të diagnostikimit elektronik të trupit të automjetit.
- Nxënësit duhet të angazhohen në veprimtari konkrete pune për kryerjen e diagnostikimit elektronik të trupit të automjetit,



	fillimisht në mënyrë të mbikqyrur dhe më pas në mënyrë të pavarur. Ata duhet të nxiten të diskutojnë në lidhje me proceset e punës që kryejnë. - Gjatë vlerësimit të nxënësve duhet të vihet theksi te verifikimi i shkallës së arritjes së shprehive praktike për realizimin e diagnostikimit elektronik të trupit të automjetit. - Realizimi i pranueshëm i modulit do të konsiderohet arritja e kënaqshme e të gjitha kriterëve të realizimit të specifikuara për çdo rezultat të të mësuarit.
Kushtet e domosdoshme për realizimin e modulit	Për realizimin si duhet të modulit është e domosdoshme të sigurohen mjediset, veglat, pajisjet dhe materialet e mëposhtme: - Mjedise të praktikës në shkollë ose në servise. - Aparate për diagnostikimin elektronik të trupit të automjetit. - Materialet e nevojshme për diagnostikimin elektronik të trupit të automjetit. - Karroceri të ndryshme të mjeteve të transportit dhe pjesë të ndryshme të karrocërive. - Formate të dokumentacionit teknik dhe financiar. - Katalloge të mjeteve të transportit, manuale, udhëzuesa, materiale të shkruara në mbështetje të çështjeve që trajtohen në modul.

5. Moduli “Siguria në punën me automjetet hibride dhe elektrike”

Drejtimi: Shërbime mjeteve transporti

Profili: Shërbime karrocierie

Niveli: III i KSHK

Klasa: 12

PËRSHKRUESI I MODULIT		
Titulli dhe Kodi	SIGURIA NË PUNËN ME AUTOMJETET HIBRIDE DHE ELEKTRIKE	M-18-1581-20
Qëllimi i modulit	Një modul që aftëson nxënësit për të kryer shkëputjen e tensionit të lartë nga sistemi elektrik i automjetit dhe për të zbatuar masat e sigurisë gjatë kryerjes së punimeve në automjetet hibride dhe elektrike.	
Kohëzgjatja e modulit	51 orë mësimore	
Niveli i parapëlqyer për pranim	Nxënësit duhet të kenë përfunduar nivelin II të KSHK në drejtimin mësimor “Shërbime mjeteve transporti”.	
Rezultatet e të mësuarit (RM) dhe procedurat e vlerësimit	RM 1	Nxënësi përshkruan ndërtimin dhe funksionimin e automjeteve hibride dhe elektrike Kriteret e vlerësimit: Nxënësi duhet të jetë i aftë: – të përshkruajë automjetet elektrike, llojet, veçoritë, përparësitë dhe kufizimet e tyre. – të analizojë skemat, pjesët përbërëse dhe funksionimin e automjeteve elektrike. – të përshkruajë rrjetin elektrik të automjeteve elektrike. – të tregojë transmetimin e lëvizjes të llojet e ndryshme të automjeteve elektrike. – të përshkruajë automjetet hibride, llojet, veçoritë, përparësitë dhe kufizimet. – të analizojë skemat, pjesët përbërëse dhe funksionimin e automjeteve hibride. – të përshkruajë rrjetin elektrik të automjeteve hibride. – të përshkruajë krijimin dhe transmetimin e lëvizjes të automjetet hibrid seri. – të përshkruajë krijimin dhe transmetimin e lëvizjes të automjetet hibrid paralel. – të përshkruajë krijimin dhe transmetimin e lëvizjes të automjetet hibrid seri-paralel. – të përshkruajë bateritë e tensionit të lartë dhe sistemin e ftohjes së tyre. – të përshkruajë motorët elektrikë, llojet, veçoritë e tyre në automjetet elektrike dhe hibride. – të përshkruajë konvertitorin (shndërruesin) statik (tip radrizator,

inverter), llojet, veçoritë.

- të përshkruajë karikuesin, llojet, veçoritë.
- të përshkruajë njësinë e kontrollit *ECU* në automjetet elektrike dhe hibride.
- të tregojë si kryhet frenimi me rigjenerim dhe rikuperimi i energjisë elektrike.
- të përshkruajë sistemet ndihmëse elektrike në automjetet elektrike dhe hibride.

Instrumentet e vlerësimit:

- Pyetje përgjigje me gojë dhe me shkrim

RM 2 Nxënësi përshkruan dhe zbaton rregullat e sigurisë në punën me automjetet hibride dhe elektrike

Kriteret e vlerësimit:

Nxënësi duhet të jetë i aftë :

- të veshë uniformën e punës dhe të sigurojë pajisjet mbrojtëse gjatë punës me automjetet hibride dhe elektrike.
- të përshkruajë efektet e rrymës elektrike në trupin e njeriut.
- të tregojë çfarë është goditja elektrike dhe pasojat e saj.
- të tregojë veprimet për ndihmën e shpejtë në rastet e goditjes nga rryma elektrike.
- të përshkruajë rreziqet nga rryma elektrike gjatë punës me automjetet hibride dhe elektrike.
- të shpjegojë pasojat e gabimeve të mundshme që shfaqen gjatë punës me automjetet hibride dhe elektrike.
- të identifikojë pikat me rrezikshmëri të lartë në automjetet hibride dhe elektrike.
- të zbatojë rregullat e sigurisë gjatë punës me pajisje nën tension të lartë në automjete.
- të zbatojë masat mbrojtëse ndaj goditjes nga rryma elektrike.
- të zbatojë masat mbrojtëse ndaj shkarkesave elektrike.
- të zbatojë masat mbrojtëse ndaj zjarrit për shkak të rrymës elektrike.
- të zbatojë masat për menjanimin e dëmtimeve të automjetit dhe pajisjeve nga rryma elektrike.
- të zbatojë masat mbrojtëse gjatë furnizimit me energjie elektrike të automjeteve elektrike.
- të zbatojë masat mbrojtëse gjatë kryerjes së matjeve elektrike dhe kontrolleve në automjetet hibride dhe elektrike.

Instrumentet e vlerësimit:

- Vëzhgim me listë kontrolli.
- Pyetje përgjigje me gojë

RM 3 Nxënësi kryen procedurat e shkëputjes së tensionit të lartë në automjetet hibride dhe elektrike

Kriteret e realizimit:



Nxënësi duhet të jetë i aftë :

- të kryejë regjistrimin e automjetit hibrid ose elektrik me defekte teknike dhe të hapë urdhërin e punës.
- të konsultohet me dokumentacionin teknik të automjetit hibrid ose elektrik.
- të bëjë identifikimin e tipit të automjetit hibrid ose elektrik.
- të veshë uniformën e punës dhe të përdorë mjetet mbrojtëse.
- të bëjë përgatitjen e vendit dhe mjeteve të punës.
- të aktivizojë frenat e dorës dhe të vendosë takot ndaluese në rrotat e automjetit.
- të vendosë shenjën dalluese të automjetit hibrid ose elektrik.
- të bëjë bllokimin e zonës përreth automjetit për të mos lejuar hyrjen e personave të paautorizuar
- të heqë çelësin e automjetit hibrid ose elektrik dhe të bëjë sigurimn e tij në vendin e caktuar.
- të bëjë shkëputjen e kabllit nga poli (–) i baterisë 12V dhe izolimin e tij.
- të përcaktojë vendndodhjen e çelësit të shkëputjes së tensionit të lartë.
- të heqë prizën e tensionit të lartë dhe sigurimin e saj në vend të sigurtë.
- të ndërpresë punimet për rreth 15 minuta që të shkarkohen kondensatorët nga energjia e akumuluar.
- të bëjë kontrollin e instrumentit matës në baterinë 12V.
- të bëjë matjen e tensionit të lartë me instrumentin matës, nëpërmjet lidhjes nga poli (+) në shasi dhe nga poli (–) në shasi, për të verifikuar shkëputjen e plotë të tensionit.
- të bëjë rikontrollin e instrumentit në baterinë 12V
- të vendosë tabelën që tregon shkëputjen e tensionit të lartë në automjetin hibrid ose elektrik.
- të kryejë punimet e tjera të mirëmbajtjes dhe riparimit të automjetit hibrid ose elektrik.

Instrumentet e vlerësimit:

- Vëzhgim me listë kontrolli.

Udhëzime për zbatimin e modulit

- Ky modul duhet të trajtohet në klasë mësimore, në repartin e shkollës për shërbime të automjeteve hibride dhe elektrike, ose në servise ku kryhen këto shërbime.
- Mësuesi i praktikës duhet të përdorë sa më shumë të jetë e mundur demonstrimet konkrete të zbatimit të masave të sigurisë dhe të procedurave të shkëputjes së tensionit të lartë në automjetet hibride dhe elektrike.
- Nxënësit duhet të angazhohen në veprimtari praktike për zbatimin e masave të sigurisë dhe të procedurave të shkëputjes së tensionit të lartë në automjetet hibride dhe elektrike, fillimisht në mënyrë të mbikqyrur, dhe më pas në mënyrë të pavarur. Ata duhet të nxiten të diskutojnë në lidhje me veprimtaritë praktike



	që kryejnë. – Mesuesi i praktikës duhet të përdorë metodën e simulimit të parregullsisë në automjetet hibride dhe elektrike, si dhe të garantojë masat e sigurisë në punë. – Gjatë vlerësimit të nxënësve, duhet të vihet theksi te verifikimi i shkallës së arritjes së shprehive praktike që përmban moduli. – Realizimi i pranueshëm i modulit do të konsiderohet arritja e kënaqshme e të gjitha kriterëve të realizimit të specifikuar për çdo rezultat të të mësuarit.
Kushtet e domosdoshme për realizimin e modulit	Për realizimin si duhet të modulit është e domosdoshme të sigurohen mjediset, veglat, pajisjet dhe materialet e mëposhtme: – Klasë mësimore me mjete didaktike – Repart pune për shërbime në automjetet hibride ose elektrike – Automjete hibride ose elektrike – Maket automjesh hibride ose elektrike. – Pajisje lexuese (scan tool). – Mjete mbrojtëse – Komplet i veglave, pajisjeve dhe instrumenteve të nevojshme për matje, kontrolle në automjetet hibride ose elektrike. – Katalogë, <i>LUCAS NULLE LabSoft</i>, udhëzuesa, materiale të shkruara në mbështetje të çështjeve që trajtohen në modul.