



**REPUBLIKA E SHQIPËRISË**  
**MINISTRIA E EKONOMISË, KULTURËS DHE INOVACIONIT**  
**AGJENCIA KOMBËTARE E ARSIMIT, FORMIMIT PROFESIONAL DHE**  
**KUALIFIKIMEVE**

**PROGRAM ORIENTUES PËR PROVIMIN E**  
**MATURËS SHTETËRORE PROFESIONALE**

**TEORIA PROFESIONALE E INTEGRUAR**

**KUALIFIKIMI PROFESIONAL “SHËRBIME MJETESH**  
**TRANSPORTI”**

**(Niveli IV në KSHK, referuar Niveli IV në KEK)**

**Tiranë, 2024**

## 1. Udhëzime të përgjithshme

Ky program orientues ndihmon në përgatitjen e individëve për Kualifikimin Profesional “**Shërbime mjetesh transporti**”, me strukturë 2+1+1, për provimin e detyruar “Teori profesionale e integruar” të Maturës Shtetërore Profesionale. Ai synon orientimin e përgatitjes së individëve nëpërmjet përqendrimit në njohuritë dhe aftësitë më të rëndësishme të lëndëve teorike profesionale. Njëherazi, ndihmon edhe në verifikimin paraprak të përgatitjes përfundimtare të individëve sepse mundëson zhvillimin e testeve përmbljedhëse. Programi orientues për provimin e “Teorisë profesionale të integruar” bazohet në:

- Programet e lëndëve teorike profesionale të Kualifikimit Profesional “Shërbime mjetesh transporti”, Niveli II i KSHK-së, referuar Niveli II i KEK, (klasa e 10-të dhe 11-të);
- Programet e lëndëve teorike profesionale të Kualifikimit Profesional “Shërbime mjetesh transporti”, Niveli IV i KSHK-së, referuar Niveli IV i KEK (klasa e 13-të).
- Udhëzimin e përbashkët të MAS dhe MFE nr. 27, datë 12.12.2023 “Për organizimin dhe zhvillimin e provimeve të Maturës Shtetërore dhe Maturës Shtetërore Profesionale 2024”.

Në të përfshihen njohuritë dhe aftësitë më të rëndësishme të këtyre programeve dhe që janë në themel të formimit teorik profesional të individit.

## 2. Udhëzime për zbatimin e programit

Ky program duhet shqyrtuar me kujdes sepse evidenton dhe përforcon njohuritë teorike, por dhe aftësitë e individëve për aplikimin e njohurive në situata të njohura e të reja, analizën dhe vlerësimin e këtyre situatave. Specialistët e përfshirë në hartimin e bankës së pyetjeve dhe tezës së provimit të “Teorisë profesionale të integruar”, nuk duhet të përfshijnë për vlerësim tema mësimore që nuk janë parashikuar në këtë program. Përgatitja e individëve për provim të bëhet në mënyrë të vazhdueshme dhe duke përdorur një larmi metodash dhe mjetesh.

Qëllimi i provimeve të Maturës Shtetërore Profesionale është vlerësimi i të nxënësve dhe arritjeve si dhe përzgjedhjen e individëve për arsimim të mëtejshëm.

Gjatë punës për përgatitjen e nxënësve për provimin e detyruar “Teori profesionale të integruar” të Maturës Shtetërore Profesionale, është e rëndësishme që herë pas here mësimdhënësi të zhvillojë teste të nxënësve të tij, me teste që mund t’i hartojë vetë duke u bazuar në modelet e mëparshme të testeve të Maturës Shtetërore për teorinë profesionale.

Testi për Kualifikimin Profesional “**Shërbime mjetesh transporti**” do të ndërtohet në mënyrë të tillë ku të jenë të përfshira të tri nivelet e vështirësisë: niveli I bazë, niveli II mesatar dhe niveli III i lartë. Njëkohësisht, edhe shpërndarja e pikëve në test do të jetë në varësi të përqindjeve që

zë çdo nivel. Gjatë hartimit të njësive të testit duhet të mbahen parasysh synimet e përgjithshme, në skeletkurrikulat përkatëse, të temave të përzgjedhura në këtë program.

Ky program përmban rreth **30%** të vëllimit të përgjithshëm të lëndëve të kulturës profesionale. Në këtë program janë përfshirë ato lëndë, të cilat përbëjnë bazën kryesore dhe thelbësore për formimin profesional të individëve.

Nxënësit duhet të kenë parasysh se lënda, e cila ka peshën më të madhe në këtë program orientues të Maturës Shtetërore Profesionale, në test do të përfaqësohet nga një numër më i madh pyetjesh.

### 3. Lëndët dhe temat përkatëse

Në programin orientues të provimit të **“Teorisë profesionale të integruar”** në kuadrin e provimit me zgjedhje të detyruar **“Teori profesionale e integruar”**, të Maturës Shtetërore Profesionale, për Kualifikimin Profesional **“Shërbime mjetesh transporti”**, do të përfshihen programet e lëndëve profesionale të mëposhtme:

1. Njohuri për mjetet e transportit, kl. 10 dhe kl. 11;
2. Shërbime mjetesh transporti, kl. 10 dhe kl. 11;
3. Elektroteknika dhe mekatronika në mjetet e transportit, kl. 11
4. Diagnostikimi i parregullsive në mjetet e transportit, kl. 13;

**Tabela 1: Lëndët profesionale** të përfshira në programin orientues dhe peshat e tyre përkatëse janë si më poshtë, duke konsideruar vëllimin dhe rëndësinë e tyre në formimin profesional të individëve.

Nr.	Lëndët	Vëllimi i orëve për çdo lëndë	Peshat në %
1	Njohuri për mjetet e transportit	123	43
2	Shërbime mjetesh transporti	103	36
3	Elektroteknika dhe mekatronika në mjetet e transportit	9	4
4	Diagnostikimi i parregullsive në mjetet e transportit	48	17
	<b>TOTALI</b>	<b>283</b>	<b>100%</b>

**Temat sipas lëndëve janë:**

a) **“Njohuri për mjetet e transportit”**, kl.10 dhe kl.11

**(123 orë)**

- Ndërtimi i përgjithshëm i MDB të tipeve “Otto” dhe “Diesel” 2 orë
- Mekanizmi bjellë – manivelë i MDB 4 orë
- Mekanizmi i shpërndarjes së gazeve i MDB 4 orë
- Sistemi i ndezjes së MDB 10 orë
- Sistemi i ftohjes së MDB 8 orë
- Sistemi i vajisjes së MDB 6 orë
- Njohuri për lëndët djegëse në mjetet e transportit 4 orë
- Sistemi i ushqimit me injeksion të benzinës dhe formimi i përzierjes ajër lëndë djegëse 8 orë
- Sistemi i ushqimit me injeksion të naftës dhe formimi i përzierjes ajër lëndë djegëse 8 orë
- Sistemi i shkarkimit të produkteve të djegies dhe kundra ndotjes së mjedisit 6 orë
- Sistemi i lëshimit të MDB 6 orë
- Freksionet e mjeteve të transportit automobilistik 7 orë
- Kutitë e shpejtësisë manuale 4 orë
- Kutitë e shpejtësisë automatike 2 orë
- Urat e automjeteve 8 orë
- Rrotat e automjeteve 7 orë
- Sistemet varëse (të suspensionit) në automjete 8 orë
- Sistemet e drejtimit në automjete 8 orë
- Sistemet e frenimit në automjete 9 orë
- Sistemet strukturore (shasitë-kabinat) në automjete 4 orë

b) **“Shërbime mjetesh transporti”, kl.10 dhe 11 (103 orë)**

- Klasifikimi i shërbimeve të mjeteve të transportit 4 orë
- Ndërtimi dhe funksionimi i një servisi automjesh 3 orë
- Veglat dhe pajisjet e punës në një servis automjesh 6 orë
- Siguria dhe mbrojtja e mjedisit në shërbimet e mjeteve të transportit 3 orë
- Përdorimi i informacionit teknik në shërbimet e mjeteve të transportit 3 orë
- Llojet dhe përshkrimi i dëmtimeve të detaleve dhe nyjeve në makina 6 orë
- Metodot e riparimit të detaleve të makinave 6 orë
- Shërbimet e mirëmbajtjes në motorët e mjeteve të transportit 5 orë
- Punime të zëvendësimit në sistemin e vajisjes së motorit 5 orë
- Punime të zëvendësimit në sistemin e ftohjes së motorit 4 orë
- Punime të zëvendësimit në sistemin e ushqimit të motorit 6 orë
- Punime të zëvendësimit në burimet e energjisë elektrike 4 orë
- Punime të zëvendësimit në sistemin e ndezjes së motorit 4 orë
- Punime të zëvendësimit në sistemin e lëshimit të motorit 4 orë

- Shërbimet e mirëmbajtjes në transmisionet e mjeteve të transportit 4 orë
- Punime të zëvendësimit në freksionet e automjeteve 5 orë
- Punime të zëvendësimit në kutinë e shpejtësisë së automjeteve 6 orë
- Punime të zëvendësimit në rrotat e automjeteve 4 orë
- Punime të zëvendësimit në sistemet varëse të automjeteve 5 orë
- Punime të zëvendësimit në sistemet e drejtimit të automjeteve 5 orë
- Punime të zëvendësimit në sistemet e frenimit të automjeteve 5 orë
- Punime të zëvendësimit në sistemet e ndriçim-sinjalizimit të automjeteve 3 orë
- Punime të zëvendësimit në sistemet elektronike dhe kompjuterike të automjeteve. 3 orë

c) **“Elektroteknika dhe mekatronika në mjetet e transportit”, kl. 11**

**(9 orë)**

- Elementet e qarqeve elektronike 3 orë
- Sensorët, llojet dhe përdorimi në automjete 2 orë
- Procesorët, llojet dhe përdorimi në automjete 2 orë
- Vepruesit (aktuatorët), llojet dhe përdorimi në automjete 2 orë

d) **“Diagnostikimi i parregullsive në mjetet e transportit”, kl.13:**

**(48 orë)**

- Bazat e diagnostikimit teknik të automjeteve. 2 orë
- Diagnostikimi i parregullsive në sistemet elektrike, elektronike dhe kompjuterike të automjetit. 6 orë
- Diagnostikimi i parregullsive në motorin e automjetit dhe sistemet ndihmëse të motorit 6 orë
- Diagnostikimi i parregullsive në sistemet e mbrojtjes së mjedisit nga ndotja 4 orë
- Diagnostikimi i parregullsive në sistemin e transmetimit të fuqisë të automjetit. 6 orë
- Diagnostikimi i parregullsive në sistemin e frenimit të automjetit 6 orë
- Diagnostikimi i parregullsive në sistemin e drejtimit të automjetit 6 orë
- Diagnostikimi i parregullsive në sistemin e ecjes dhe të varjes së automjetit 6 orë
- Diagnostikimi i parregullsive në automjetet hibride dhe elektrike 6 orë